

สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2562 และแนวโน้มทั้งปี 2562

สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2562



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2562 โดยภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่าอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) ไตรมาสแรกขยายตัวร้อยละ 2.8 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวต่อเนื่องของการบริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาคเอกชน และการขยายตัวเร่งขึ้นของการใช้จ่ายของรัฐบาล ในขณะที่การส่งออกสินค้าปรับตัวลดลงตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและแรงกดดันจากมาตรการกีดกันทางการค้า ในด้านการผลิตการผลิตภาคเกษตร และ สาขาไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ ขยายตัวเร่งขึ้น ส่วนการผลิตสาขาอุตสาหกรรม สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า การขายปลีก สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร สาขาการขนส่งฯ และสาขาการก่อสร้างชะลอตัว หลังปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว โดยปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 ดังนี้

การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 จากการใช้ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้น โดยการใช้ น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 การใช้ก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เนื่องจากใช้ในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว และใช้พลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 ในขณะที่การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงร้อยละ 10.5 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ในประเทศที่ลดลง ประกอบกับการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในปริมาณและสัดส่วนที่ลดลง ด้านการใช้ไฟฟ้านำเข้าก็ลดลงร้อยละ 6.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

การใช้พลังงานขั้นต้น



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปี	2559	2560	2561	ม.ค.-มิ.ย.	
				2561	2562
ปริมาณการใช้	2,693	2,656	2,695	2,771	2,800
น้ำมัน	798	816	831	848	859
ก๊าซธรรมชาติ	901	895	883	890	911
ถ่านหิน/ลิกไนต์	357	360	383	399	357
พลังงานหมุนเวียน	603	543	551	593	632
ไฟฟ้านำเข้า	34	42	46	42	40
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	4.1	-1.4	1.5	-0.6	1.1
น้ำมัน	4.0	2.3	1.9	2.5	1.4
ก๊าซธรรมชาติ	-1.9	-0.7	-1.3	-2.2	2.4
ถ่านหิน/ลิกไนต์	1.7	0.7	6.6	7.1	-10.5
พลังงานหมุนเวียน	15.0	-9.8	1.5	-7.4	6.6
ไฟฟ้านำเข้า	37.1	23.5	9.2	8.1	-6.4

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2562 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

น้ำมันสำเร็จรูป การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 146.5 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 69.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้ขนส่งสินค้าเกษตรช่วงไตรมาสแรกของปี 2562 ที่เพิ่มสูงตามการผลิตภาคการเกษตรที่ขยายตัวในเกณฑ์สูง ประกอบกับมีการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาทต่อลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2562 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน และลดค่าใช้จ่ายภาคขนส่ง รวมทั้งแก้ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันดีเซลครึ่งปีแรกเพิ่มขึ้น
- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 32.1 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 จากการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ 95 ตามความต้องการใช้ในการเดินทางที่สูงขึ้นเนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้เดินทางช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่องในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงสงกรานต์ อีกทั้งผู้ใช้รถยนต์ LPG และ NGV บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับไม่สูงมาก และมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า
- **น้ำมันเครื่องบิน** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 20.0 ล้านลิตรต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลงเล็กน้อยเพียงร้อยละ 0.03 ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวยังมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากรัฐบาลได้ออกมาตรการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa On Arrival) สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเที่ยวไทย จนถึงเดือนตุลาคม 2562
- **น้ำมันเตา** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.7 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.5 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลงเนื่องจากมีการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ขณะที่การใช้ในภาคขนส่งเพิ่มขึ้นไม่มากนัก ส่งผลให้ภาพรวมการใช้น้ำมันเตาครึ่งปีแรกลดลง

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป



หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2559	2560	2561	ม.ค.-มิ.ย.	
				2561	2562
ปริมาณการใช้	136.7	139.8	142.2	144.9	146.5
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	29.0	30.1	31.1	30.9	32.1
ดีเซล	61.9	63.8	64.7	66.9	69.0
เครื่องบิน*	17.7	18.5	19.5	20.0	20.0
น้ำมันเตา	6.2	5.8	6.1	6.0	5.7
LPG**	21.9	21.7	20.9	21.2	19.7
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	3.7	2.3	1.7	1.4	1.1
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	9.8	3.7	3.3	3.5	3.9
ดีเซล	3.0	3.0	1.5	2.0	3.2
เครื่องบิน*	6.9	4.5	5.2	7.5	-0.03
น้ำมันเตา	10.2	-6.6	4.2	0.1	-3.5
LPG**	-5.7	-1.0	-3.4	-2.1	-6.8

หมายเหตุ * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันอากาศยาน
** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปิโตรเคมี

● **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อยู่ที่ระดับ 3,267 พันตัน ลดลงร้อยละ 0.2 โดยการใช้ลดลงเกือบทุกสาขา ยกเว้นการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 41 เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 เนื่องจากราคา LPG ที่ยังอยู่ในระดับต่ำกว่าราคาแก๊สธรรมชาติ ทำให้มีความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น รองลงมาคือ ภาคครัวเรือน สัดส่วนการใช้ร้อยละ 32 ลดลงร้อยละ 2.9 ส่วนหนึ่งจากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหันมาใช้เตาไฟฟ้าแทนการใช้แก๊สหุงต้มสำหรับผู้ที่ย้ายตามคอนโดและอพาร์ทเมนต์ ส่วนภาคอุตสาหกรรม มีการใช้ลดลงร้อยละ 3.0 ตามการผลิตสินค้าในภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัวลงตามภาวะเศรษฐกิจ และการใช้ในภาคขนส่ง คิดเป็นร้อยละ 16 ยังคงลดลงร้อยละ 12 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาขายปลีก LPG ในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง

การใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน 

หน่วย: พันตัน

ปี	2559	2560	2561	ม.ค.-มิ.ย.	
				2561	2562
การใช้	6,134	6,338	6,619	3,274	3,267
ครัวเรือน	2,110	2,151	2,164	1,074	1,043
อุตสาหกรรม	610	650	687	339	328
รถยนต์	1,466	1,319	1,170	597	525
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	1,810	2,070	2,496	1,204	1,338
ตัวเอง	137	149	102	60	32
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	-8.4	3.3	4.4	7.0	-0.2
ครัวเรือน	0.8	1.9	0.6	1.9	-2.9
อุตสาหกรรม	2.8	6.5	5.7	7.7	-3.0
รถยนต์	-15.3	-10.0	-11.3	-11.6	-12.0
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	-14.8	14.3	20.6	25.6	11.1
ตัวเอง	-10.5	8.9	-31.8	3.5	-47.4

ก๊าซธรรมชาติ มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,843 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 โดยการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 ตามการขยายตัวของความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.0 ขณะที่อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ลดลงร้อยละ 4.7 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ส่วนการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ลดลงร้อยละ 10.8 จากผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก และมีความสะดวกด้านสถานีบริการที่ทั่วถึงมากกว่า

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

ปี	2559	2560	2561	ม.ค.-มิ.ย.		
				2561	2562	สัดส่วน (%)
การใช้	4,714	4,682	4,676	4,703	4,843	100
ผลิตไฟฟ้า	2,793	2,719	2,681	2,681	2,887	60
อุตสาหกรรม	694	724	762	759	767	16
ปิโตรเคมี	948	995	1,014	1,035	987	20
รถยนต์	278	243	220	227	202	4
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	-0.8	-1.0	-0.1	0.2	3.0	
ผลิตไฟฟ้า	-2.0	-2.9	-1.4	-1.6	7.7	
อุตสาหกรรม	6.9	4.0	5.2	6.6	1.0	
ปิโตรเคมี	0.1	4.7	1.9	2.7	-4.7	
รถยนต์	-8.2	-12.9	-9.5	-8.5	-10.8	

ลิแกนด์/ถ่านหิน มีการใช้อยู่ที่ระดับ 8,819 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 10.6

- **ลิแกนด์** การใช้อยู่ที่ 1,827 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 0.9 โดยร้อยละ 96 ของปริมาณการใช้ลิแกนด์ เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ลดลงร้อยละ 0.6 ตามปริมาณการผลิตลิแกนด์ของเหมืองในประเทศที่ลดลง ส่วนที่เหลือร้อยละ 4 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูน และอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น โดยการใช้ลิแกนด์ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 7.1 ตามปริมาณการผลิตลิแกนด์ของเหมืองเอกชนในประเทศที่ลดลง
- **ถ่านหินนำเข้า** การใช้อยู่ที่ 6,992 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 12.9 จากการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP และ SPP ที่ลดลงร้อยละ 9.6 และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 14.7 ซึ่งในไตรมาสแรก การผลิตและการจำหน่ายของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ลดลงตามการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก ประกอบกับอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ อาหาร การผลิตเยื่อและกระดาษ สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ก็ปรับตัวลดลง เป็นผลจากความต้องการบริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศชะลอตัวลง

การใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน



หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2560	2561	ม.ค. - มิ.ย. 2562		
			ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	17,958	19,146	8,819	-10.6	
การใช้ลิแกนด์	4,108	3,692	1,827	-0.9	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,938	3,510	1,752	-0.6	96
- อุตสาหกรรม	170	182	75	-7.1	4
การใช้ถ่านหิน	13,850	15,454	6,992	-12.9	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	4,891	5,371	2,572	-9.6	37
- อุตสาหกรรม	8,959	10,083	4,420	-14.7	63

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2562 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹** (System Peak) ของปี 2562 เกิดเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 ณ เวลา 14.27 น. ที่ระดับ 32,273 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับ Peak ของปี 2561 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 29,968 เมกะวัตต์ ทั้งนี้เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ทำให้ประเทศไทยเข้าสู่ฤดูร้อนเร็วกว่าปกติ โดยปีนี้เริ่มเข้าสู่ฤดูร้อนตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม 2562
- **การใช้ไฟฟ้า²** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 อยู่ที่ 97,974 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 จากการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในทุกสาขาเศรษฐกิจ โดยสาขาครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน สำหรับการบริโภคไฟฟ้าในภาคธุรกิจเพิ่มขึ้นตามความต้องการของกลุ่มธุรกิจหลัก อาทิ ห้างสรรพสินค้า โรงแรม อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ชายปลีก อสังหาริมทรัพย์ โรงพยาบาล ขายเป็นส่ง ภัตตาคาร และไนต์คลับ เป็นต้น
- **การผลิตไฟฟ้า²** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 อยู่ที่ 108,089 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 โดยใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเกือบทุกประเภท ยกเว้นการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ และไฟฟ้านำเข้าที่ลดลง
- **ค่าเอฟที** ช่วงเดือนมกราคม – สิงหาคม 2562 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย เพิ่มขึ้นจากรอบเดือนกันยายน – ธันวาคม 2561

ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)



หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	Ft ชายปลีก	เปลี่ยนแปลง
ม.ค. - เม.ย. 2561	-15.90	0.00
พ.ค. - ส.ค. 2561	-15.90	0.00
ก.ย. - ธ.ค. 2561	-15.90	0.00
ม.ค. - เม.ย. 2562	-11.60	4.30
พ.ค. - ส.ค. 2562	-11.60	0.00

¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกกรอบ

² การใช้ไฟฟ้า และการผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)



จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2562 จะขยายตัวร้อยละ 3.3 – 3.8 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญ ประกอบด้วย (1) แนวโน้มการขยายตัวในเกณฑ์ดีของอุปสงค์ภายในประเทศ ทั้งในด้านการบริโภค การลงทุนภาคเอกชน และการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ โดยการใช้จ่ายภาครัฐเร็วและมีปัจจัยสนับสนุนจากฐานรายได้ในระบบ เศรษฐกิจที่ขยายตัวต่อเนื่อง อัตราการว่างงาน อัตราเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับต่ำ ราคาสินค้า เกษตรหลายรายการที่อยู่ในเกณฑ์ดี รวมทั้งการดำเนินมาตรการดูแลผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ด้านการลงทุนภาคเอกชนมีปัจจัยสนับสนุนจากอัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตของอุตสาหกรรมสำคัญที่อยู่ในเกณฑ์สูง และความคืบหน้าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ (2) แนวโน้มการปรับตัวดีขึ้นอย่างช้าๆ ของเงื่อนไข การส่งออกในช่วงครึ่งปีหลัง โดยเฉพาะการปรับตัวลดลงของสินค้าคงคลังในประเทศเศรษฐกิจหลัก การผ่อนคลายลงของปัญหาขาดแคลนหน่วยประมวลผลคอมพิวเตอร์ในตลาดโลก และการปรับตัวของทิศทางการค้า การผลิต และการลงทุนระหว่างประเทศ (3) แนวโน้มการปรับตัวดีขึ้นของภาคการท่องเที่ยว และ (4) ฐานการ ขยายตัวที่อยู่ในระดับต่ำในครึ่งหลังของปี ทั้งนี้คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัวร้อยละ 2.2 การบริโภค ภาคเอกชนและการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 4.2 และร้อยละ 4.5 ตามลำดับ และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ใน ช่วงร้อยละ 0.7 – 1.2 ด้านราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก สศช. คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 2562 อยู่ในช่วง 62 -72 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เนื่องจากยังมีปัจจัยสนับสนุนให้ราคาปรับขึ้นตามการปรับลดกำลัง การผลิตของกลุ่ม OPEC และ Non-OPEC ออกไป โดยที่ประชุมของกลุ่ม OPEC มีมติร่วมกันให้ขยาย ระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตออกไปจนถึงเดือนเมษายน 2563 รวมถึงการลดลงของปริมาณการผลิต น้ำมันดิบของประเทศผู้ผลิตสำคัญ สำหรับอัตราแลกเปลี่ยนคาดว่าจะอยู่ในช่วง 31.1 – 32.1 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐ และคาดว่าเศรษฐกิจโลกปี 2562 จะขยายตัวร้อยละ 3.6 ทั้งนี้ สนพ. ประมาณการความต้องการ พลังงานของประเทศปี 2562 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

ความต้องการพลังงานขั้นต้น ปี 2562 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,745 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับปี 2561 โดยเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเภท ยกเว้นการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ ที่ ลดลงร้อยละ 6.0 ทั้งในส่วนของการใช้ในการผลิตไฟฟ้าและการใช้ในภาคอุตสาหกรรม สำหรับการใช้**น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ** มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 และ 3.0 ตามลำดับ ส่วนการใช้**พลังงานหมุนเวียน** เพิ่มขึ้นถึง ร้อยละ 6.2 สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนของภาครัฐ โดยในปี 2562 เป็นช่วงที่จะมี ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กมาก (VSPP) ประเภทพลังงานหมุนเวียนมี กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เป็นจำนวนมาก ในส่วนของการ**ใช้ไฟฟ้านำเข้า** คาดว่าจะมีการใช้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 โดยมีการใช้เพิ่มขึ้นมากในช่วงครึ่งปีหลัง เนื่องจากตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของ ประเทศไทย พ.ศ. 2561 – 2580 (PDP2018) จะมีโรงไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้า ระบบในปี 2562 เพิ่มเติม 3 โครงการ ได้แก่ เชื้อนไฮยะบุรี เชื้อนเซเปียน-เซินน้ำน้อย และเชื้อนน้ำเงี้ยว 1 รวม กำลังผลิตไฟฟ้าตามสัญญา 1,843 เมกะวัตต์

แนวโน้มการใช้พลังงานขั้นต้น ปี 2562



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

	2559	2560	2561	2562 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้พลังงานรวม	2,693	2,656	2,695	2,800	2,685	2,745
น้ำมัน	798	816	831	859	826	843
ก๊าซธรรมชาติ	901	895	883	911	906	909
ถ่านหิน/ลิกไนต์	357	360	384	357	362	361
พลังงานหมุนเวียน	603	543	551	632	540	586
ไฟฟ้านำเข้า	34	42	46	40	52	47
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	4.1	-1.4	1.5	1.1	2.6	1.9
น้ำมัน	4.0	2.3	1.9	1.4	1.3	1.3
ก๊าซธรรมชาติ	-1.9	-0.7	-1.3	2.4	3.5	3.0
ถ่านหิน/ลิกไนต์	1.7	0.7	6.6	-10.5	-2.1	-6.0
พลังงานหมุนเวียน	15.0	-9.8	1.5	6.6	5.7	6.2
ไฟฟ้านำเข้า	37.1	23.5	9.2	-6.4	7.2	3.7

หมายเหตุ H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย. (เดือน มิ.ย. เป็นข้อมูลเบื้องต้น)
H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค. f ข้อมูลปริมาณการ

น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2562 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 โดยการใช้**น้ำมันดีเซล** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 ส่วนหนึ่งเนื่องจากกระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการจำหน่าย**น้ำมันดีเซล**หมุนเร็ว ปี20 โดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการบริหารจัดการให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 ให้มีราคาต่ำกว่าดีเซลปกติ 5 บาทต่อลิตร ต่อเนื่องนับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2562 และปัจจัยสนับสนุนจากราคาสินค้าเกษตรสำคัญหลายรายการที่อยู่ในเกณฑ์ดี **ด้านการใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์** คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่เข้าสู่ตลาดอย่างต่อเนื่องหลังข้อจำกัดจากมาตรการรถยนต์คันแรกสิ้นสุดลง ประกอบกับผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนยังเปลี่ยนมาใช้**น้ำมันทดแทน**อย่างต่อเนื่องในช่วงที่ราคาน้ำมันไม่สูงมากนัก สำหรับ**การใช้น้ำมันเครื่องบิน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.6 ตามการใช้ที่ลดลงในช่วงครึ่งปีแรกจากการชะลอตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศ เนื่องจากฐานการขยายตัวที่อยู่ในระดับสูงในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2561 ส่วนครึ่งปีหลังการใช้**น้ำมันเครื่องบิน**คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 1.3 ตามแนวโน้มการปรับตัวดีขึ้นของภาคการท่องเที่ยว ในขณะที่**การใช้น้ำมันเตา** และ**การใช้ LPG** ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะลดลงร้อยละ 10.1 และ 5.6 ตามลำดับ

แนวโน้มการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2562



หน่วย: ล้านลิตร/วัน

	2559	2560	2561	2562 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป	136.7	139.8	142.2	146.5	141.2	143.8
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	29.0	30.1	31.1	32.1	32.5	32.1
ดีเซล	61.9	63.8	64.7	69.0	64.9	66.9
เครื่องบิน*	17.7	18.5	19.4	20.0	19.2	19.6
น้ำมันเตา	6.2	5.8	6.1	5.7	5.2	5.5
LPG**	21.9	21.7	20.9	19.7	19.8	19.7
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	3.9	2.0	1.7	1.1	1.2	1.1
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	10.1	3.4	3.3	3.9	3.1	3.5
ดีเซล	3.3	2.7	1.5	3.2	3.7	3.4
เครื่องบิน*	7.2	4.3	5.2	-0.03	1.3	0.6
น้ำมันเตา	10.5	-6.8	4.2	-3.5	-16.2	-10.1
LPG**	-5.4	-1.3	-3.4	-6.8	-4.4	-5.6

* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด

H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย.

** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feedstocks ในปิโตรเคมี

H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค.

f ข้อมูลประมาณการ

LPG โพรเพน และบิวเทน ปี 2562 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 โดยเพิ่มขึ้นจากการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 42.0 คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 จากความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ และพลาสติก การใช้ในภาคครัวเรือน คาดว่าลดลงร้อยละ 1.9 สำหรับภาคอุตสาหกรรม คาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 2.2 ตามการชะลอตัวของสาขาการผลิตอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งปีแรก ขณะที่การใช้ในรถยนต์ คาดว่าจะลดลงร้อยละ 12.4 เนื่องจากผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้ น้ำมันทดแทนเนื่องจากราคาน้ำมันไม่สูงมากนัก ประกอบกับนโยบายปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนทำให้ราคา LPG ในภาคขนส่งปรับตัวสูงขึ้น

แนวโน้มการใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน ปี 2562



หน่วย : พันตัน

	2559	2560	2561	2562 ^f		
				H ₁	H ₂	ทั้งปี
การใช้ LPG รวม	6,134	6,338	6,619	3,267	3,441	6,708
ครัวเรือน	2,110	2,151	2,164	1,043	1,080	2,123
อุตสาหกรรม	610	650	687	328	344	672
รถยนต์	1,466	1,319	1,170	525	500	1,025
ปิโตรเคมี	1,810	2,070	2,496	1,338	1,478	2,817
ใช้เอง	137	149	102	32	39	71
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	-8.4	3.3	4.4	-0.2	2.9	1.3
ครัวเรือน	0.8	1.9	0.6	-2.9	-0.9	-1.9
อุตสาหกรรม	2.8	6.5	5.7	-3.0	-1.3	-2.2
รถยนต์	-15.3	-10.0	-11.3	-12.0	-12.8	-12.4
ปิโตรเคมี	-14.8	14.3	20.6	11.1	14.4	12.8
ใช้เอง	-10.5	8.9	-31.8	-47.4	-5.3	-30.3


หมายเหตุ

H₁ ข้อมูล ม.ค.-มิ.ย.

H₂ ข้อมูล ก.ค.-ธ.ค. f ข้อมูลประมาณการ

ก๊าซธรรมชาติ ปี 2562 คาดว่าการใช้จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 จากการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคอุตสาหกรรม โดยเหตุผลที่ภาคการผลิตไฟฟ้ามีการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นตามความต้องการใช้ไฟฟ้าที่สูงขึ้นในปี 2562 สำหรับการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งคาดว่าจะลดลงเนื่องจากการปรับราคา NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงทำให้ราคา NGV ในปี 2562 ปรับสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2561 ประกอบกับความสะดวกด้านสถานีบริการน้ำมันที่มีทั่วถึงมากกว่า รวมถึงนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 ทำให้ผู้ใช้ NGV บางส่วนเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

ไฟฟ้า ปี 2562 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 197,370 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 เมื่อเทียบกับปี 2561 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ และสภาพอากาศที่แปรปรวนทำให้ประเทศไทยเข้าสู่ฤดูร้อนเร็วกว่าปกติ โดยเริ่มเข้าสู่ฤดูร้อนตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ประกอบกับในช่วงฤดูร้อนมีอุณหภูมิสูงกว่าปีก่อน ทำให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงมากในช่วงครึ่งปีแรก สอดคล้องกับความต้องการพลังงานไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ซึ่งเกิดเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 ณ เวลา 14.27 น. ที่ระดับ 32,273 เมกะวัตต์ เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับปี 2561

แนวโน้มการใช้ไฟฟ้า ปี 2562 

ปี	กิกะวัตต์ชั่วโมง	การเปลี่ยนแปลง	
		กิกะวัตต์ชั่วโมง	ร้อยละ (%)
2556	164,341	2,562	1.6
2557	168,685	4,344	2.6
2558	174,833	6,148	3.6
2559	182,847	8,014	4.6
2560	185,124	2,277	1.2
2561	187,832	2,708	1.5
2562'	197,370	9,538	5.1

หมายเหตุ : ข้อมูลประมาณการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทท.
ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2562