

## สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2563 และแนวโน้มทั้งปี 2563

### สถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2563

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงาน 6 เดือนแรกของปี 2563 โดยภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นลดลงร้อยละ 10.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่าอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย (GDP) ไตรมาสแรกลดลงร้อยละ 1.8 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ด้านการผลิตลดลงทั้งภาคเกษตร และภาคนอกเกษตร โดยภาคเกษตรได้รับผลกระทบจากภาวะภัยแล้ง ภาคนอกเกษตรลดลงทั้งการผลิต ในกลุ่มอุตสาหกรรม และกลุ่มบริการ ด้านการใช้จ่าย การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคขั้นสุดท้ายของเอกชนชะลอตัว ขณะที่การลงทุนรวมทั้งการลงทุนภาครัฐและภาคเอกชน และการอุปโภคขั้นสุดท้ายของรัฐบาลลดลง โดยปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 ดังนี้

### การใช้พลังงานขั้นต้น

การใช้พลังงานขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 2,494 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงร้อยละ 10.2 จากการใช้ น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติที่ลดลง เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้ห่วงโซ่การดำเนินธุรกิจได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ความต้องการใช้พลังงาน และเศรษฐกิจภายในประเทศหยุดชะงัก ในขณะที่ถ่านหิน/ลิกไนต์ และพลังงานทดแทนมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ส่วนไฟฟ้านำเข้ามีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2

### การใช้พลังงานขั้นต้น



หน่วย: พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

ปี	2560	2561	2562	ม.ค.-มิ.ย.	
				2562	2563
ปริมาณการใช้	2,656	2,681	2,710	2,777	2,494
น้ำมัน	816	831	845	859	745
ก๊าซธรรมชาติ	895	883	902	910	730
ถ่านหิน/ลิกไนต์	360	384	342	347	349
พลังงานทดแทน	544	538	577	620	624
ไฟฟ้านำเข้า	42	46	44	41	45
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% yoy)	-1.3	0.9	1.1	0.7	-10.2
น้ำมัน	2.3	1.9	1.7	1.4	-13.3
ก๊าซธรรมชาติ	-0.7	-1.3	2.1	2.3	-19.8
ถ่านหิน/ลิกไนต์	0.7	6.6	-10.9	-13.1	0.7
พลังงานทดแทน	-9.5	-1.1	7.2	7.2	0.7
ไฟฟ้านำเข้า	23.6	9.2	-4.2	-3.0	10.2

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2563 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

## สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด

**น้ำมันสำเร็จรูป** การใช้น้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 126.9 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 12.9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 65.6 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันในช่วงเวลาดังกล่าวลดลง อีกทั้ง การลดลงของผลผลิตสินค้าเกษตรเนื่องจากภัยแล้ง จึงทำให้การขนส่งสินค้าลดลง

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.3 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.2 จากปีก่อน ทั้งนี้ ปัจจัยหลักมาจกผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลให้ประเทศไทยต้องประกาศ พ.ร.ก.สถานการณ์ฉุกเฉิน ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด โดยภาครัฐได้ออกมาตรการที่มีการเว้นระยะห่างทางสังคม การทำงานจากที่บ้าน (Work From Home) และลดการเดินทางข้ามจังหวัด ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินลดลง

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.3 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 47.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างมาก อีกทั้งสายการบินประกาศหยุดให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศตั้งแต่ช่วงกลางเดือนมีนาคม 2563 รวมถึงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ประกาศห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน เป็นต้นไป เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงอย่างต่อเนื่อง

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 4.6 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 18.7 จากภาคขนส่งและอุตสาหกรรม

### การใช้น้ำมันสำเร็จรูป



หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน

ปี	2560	2561	2562	ม.ค.-มี.ย.	
				2562	2563
<b>ปริมาณการใช้</b>	<b>139.8</b>	<b>142.2</b>	<b>144.3</b>	<b>146.5</b>	<b>126.9</b>
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	30.1	31.1	32.2	32.1	29.3
ดีเซล	63.8	64.7	67.4	69.0	65.6
เครื่องบิน*	18.5	19.5	19.6	20.0	10.3
น้ำมันเตา	5.8	6.1	5.4	5.7	4.6
LPG**	21.7	20.9	19.6	19.7	16.9
<b>อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)</b>	<b>2.3</b>	<b>1.7</b>	<b>1.5</b>	<b>1.1</b>	<b>-12.9</b>
เบนซินและแก๊สโซฮอล์	3.7	3.3	3.7	3.9	-8.2
ดีเซล	3.0	1.5	4.2	3.1	-4.4
เครื่องบิน*	4.5	5.2	0.8	-0.0	-47.9
น้ำมันเตา	-6.6	4.2	-10.2	-3.5	-18.7
LPG**	-1.0	-3.4	-6.3	-6.8	-13.7

หมายเหตุ \* น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด

\*\* ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีใดเคมี

● **LPG โพรเพน และบิวเทน** การใช้อยู่ที่ระดับ 2,743 พันตัน ลดลงร้อยละ 16.0 โดยการใช้ลดลงเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญเนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 39 มีการใช้ลดลงร้อยละ 19.4 ภาคครัวเรือน มีสัดส่วนร้อยละ 35 มีการใช้ลดลงร้อยละ 6.9 ภาคขนส่ง คิดเป็นร้อยละ 12 การใช้ลดลงร้อยละ 35.8 จากการปรับลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันส่งผลให้ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง ภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 11 มีการใช้ลดลงร้อยละ 9.4 ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ในขณะที่การใช้เอง ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 2 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.8

การใช้ LPG โพรเพนและบิวเทน 

หน่วย: พันตัน

ปี	2560	2561	2562	ม.ค.-มิ.ย.	
				2562	2563
<b>การใช้</b>	<b>6,338</b>	<b>6,619</b>	<b>6,560</b>	<b>3,267</b>	<b>2,743</b>
<b>ครัวเรือน</b>	<b>2,151</b>	<b>2,164</b>	<b>2,125</b>	<b>1,043</b>	<b>971</b>
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>650</b>	<b>687</b>	<b>660</b>	<b>328</b>	<b>298</b>
<b>รถยนต์</b>	<b>1,319</b>	<b>1,170</b>	<b>1,023</b>	<b>525</b>	<b>337</b>
<b>อุตสาหกรรมปิโตรเคมี</b>	<b>2,070</b>	<b>2,496</b>	<b>2,694</b>	<b>1,338</b>	<b>1,078</b>
<b>ใช้เอง</b>	<b>149</b>	<b>102</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>59</b>
<b>อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)</b>	<b>3.3</b>	<b>4.4</b>	<b>-0.9</b>	<b>-0.2</b>	<b>-16.0</b>
<b>ครัวเรือน</b>	<b>1.9</b>	<b>0.6</b>	<b>-1.8</b>	<b>-2.9</b>	<b>-6.9</b>
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>6.5</b>	<b>5.7</b>	<b>-3.9</b>	<b>-3.0</b>	<b>-9.4</b>
<b>รถยนต์</b>	<b>-10.0</b>	<b>-11.3</b>	<b>-12.6</b>	<b>-12.0</b>	<b>-35.8</b>
<b>อุตสาหกรรมปิโตรเคมี</b>	<b>14.3</b>	<b>20.6</b>	<b>7.9</b>	<b>11.1</b>	<b>-19.4</b>
<b>ใช้เอง</b>	<b>8.9</b>	<b>-31.8</b>	<b>-43.8</b>	<b>-47.4</b>	<b>87.8</b>

**ก๊าซธรรมชาติ** มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,404 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.6 โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงในทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ลดลงร้อยละ 8.4 การใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 8.1 การใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 5.2 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากผลกระทบสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ลดลงร้อยละ 28.8 จากผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก อีกทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้การใช้ NGV ในการเดินทางลดลง

## การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา



หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

ปี	2560	2561	2562	ม.ค.-มิ.ย.		
				2562	2563	สัดส่วน (%)
การใช้	4,682	4,676	4762	4,843	4,404	100
ผลิตไฟฟ้า	2,719	2,681	2,794	2,887	2,639	60
อุตสาหกรรม	724	762	759	767	724	16
ปิโตรเคมี	995	1,014	1,015	987	899	20
รถยนต์	243	220	194	202	143	3
อัตราการเปลี่ยนแปลง (% YoY)	-1.0	-0.1	1.8	3.0	-8.6	
ผลิตไฟฟ้า	-2.9	-1.4	4.2	7.7	-8.1	
อุตสาหกรรม	4.0	5.2	-0.4	1.0	-5.2	
ปิโตรเคมี	4.7	1.9	0.1	-4.7	-8.4	
รถยนต์	-12.9	-9.5	-11.8	-10.8	-28.8	

ลิกไนต์/ถ่านหิน มีการใช้อยู่ที่ระดับ 8,680 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.2

- **ลิกไนต์** การใช้อยู่ที่ 1,755 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 4.3 โดยร้อยละ 97 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์ เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ลดลงร้อยละ 1.8 ตามปริมาณการผลิตลิกไนต์ของเหมืองในประเทศที่ลดลง ส่วนที่เหลือร้อยละ 3 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ในกระบวนการผลิตปูน และอุตสาหกรรมกระดาษ เป็นต้น โดยการใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 51.1

- **ถ่านหินนำเข้า** การใช้อยู่ที่ 6,925 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 จากการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ IPP และ SPP ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3

## การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน



หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2561	2562	ม.ค. - มิ.ย. 2563		
			ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ความต้องการใช้	19,146	17,064	8,680	1.2	
การใช้ลิกไนต์	3,692	3,527	1,755	-4.3	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,510	3,386	1,711	-1.8	97
- อุตสาหกรรม	182	141	45	-51.1	3
การใช้ถ่านหิน	15,454	13,536	6,925	2.7	100
- ผลิตกระแสไฟฟ้า (IPP/SPP)	5,371	5,030	2,725	6.6	39
- อุตสาหกรรม	10,083	8,507	4,200	0.3	61

หมายเหตุ เดือน มิ.ย. 2563 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

## ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า<sup>1</sup>** (System Peak) ของปี 2563 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 เวลา 14.14 น. อยู่ที่ระดับ 30,342 MW ลดลงร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับค่าพยากรณ์ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน
- **การใช้ไฟฟ้า<sup>2</sup>** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่ 94,091 ล้านหน่วย ลดลงร้อยละ 4.0 โดยลดลงในเกือบทุกสาขา โดยเฉพาะสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ และภาคการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจนเนื่องจากมาตรการ Lock Down ได้แก่ โรงแรม ห้างสรรพสินค้า ภัตตาคาร และไนต์คลับ อย่างไรก็ตามในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2563 ภาคครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงมาก เนื่องจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ประกอบกับมาตรการอยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ และมาตรการทำงานจากที่บ้าน (Work From Home) เพื่อลดปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 สำหรับความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับสูบน้ำเพื่อการเกษตรมีการใช้ลดลงเนื่องจากปัญหาภัยแล้ง
- **ค่าเอฟที** ช่วงเดือนมกราคม – สิงหาคม 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ปรับเพิ่มขึ้น 4.3 สตางค์ต่อหน่วย จากรอบเดือนกันยายน – ธันวาคม 2561

### ค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)



หน่วย: สตางค์ต่อหน่วย

เดือนเรียกเก็บ	F <sub>t</sub> ขยายปลีก	เปลี่ยนแปลง
พฤษภาคม – สิงหาคม 2563	-11.60	0
มกราคม – เมษายน 2563	-11.60	0
กันยายน – ธันวาคม 2562	-11.60	0
พฤษภาคม – สิงหาคม 2562	-11.60	0
มกราคม – เมษายน 2562	-11.60	+4.30
กันยายน – ธันวาคม 2561	-15.90	0
พฤษภาคม – สิงหาคม 2561	-15.90	0
มกราคม – เมษายน 2561	-15.90	0

<sup>1</sup> ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และ SPP นอกประเทศ

<sup>2</sup> การใช้ไฟฟ้า และการผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

## แนวโน้มพลังงานปี 2563

จากประมาณการเศรษฐกิจไทย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2563 จะปรับตัวลดลงในช่วงร้อยละ (-6.0) – (-5.0) เนื่องจาก (1) การปรับตัวลดลงรุนแรงของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก (2) การลดลงรุนแรงของจำนวนและรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ (3) เงื่อนไขข้อจำกัดที่เกิดจากการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (4) ปัญหาภัยแล้ง โดยคาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะปรับตัวลดลงร้อยละ 8.0 การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวมปรับตัวลดลงร้อยละ 1.7 และร้อยละ 2.1 ตามลำดับ และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วง (-1.5) – (-0.5) ด้านราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก สศช. คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยในปี 2563 คาดว่าจะอยู่ในช่วง 33.0 – 43.0 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล สำหรับอัตราแลกเปลี่ยนคาดว่าจะอยู่ในช่วง 31.8 - 32.8 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าเศรษฐกิจโลกปี 2563 จะปรับตัวลดลงร้อยละ 2.8 ทั้งนี้ สนพ. ประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศปี 2563 ภายใต้สมมติฐานดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

**ความต้องการพลังงานขั้นต้น** ปี 2563 คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,587 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.5 เมื่อเทียบกับปี 2562 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวเนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยคาดการณ์ว่าการใช้พลังงานจะลดลงเกือบทุกประเภท ยกเว้น**การใช้ไฟฟ้านำเข้า** คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.6 เนื่องจากช่วงปลายปี 2562 มีโรงไฟฟ้าพลังน้ำของประเทศลาวเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบจำนวน 3 โรง ได้แก่ เซเปียน (354 MW) น้ำเงี้ยว (269 MW) และไซยะบุรี (1,220 MW) และ**การใช้พลังงานทดแทน** คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 จากนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของภาครัฐ ในขณะที่**ใช้น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน/ลิกไนต์** มีการใช้ลดลงร้อยละ 14.2 3.4 และ 0.1 ตามลำดับ ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง

**น้ำมันสำเร็จรูป** ปี 2563 คาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 14.2 เมื่อเทียบกับปี 2562 โดย**ใช้น้ำมันดีเซล** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 5.2 **การใช้เบนซินและแก๊สโซฮอล์** ลดลงร้อยละ 7.8 เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 อีกทั้งความกังวลต่อการเกิดการระบาดของเชื้อโควิด-19 ระลอก 2 จึงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง **ใช้น้ำมันเครื่องบิน** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 56.0 ปัจจัยหลักมาจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยข้อจำกัดการเดินทางและข้อจำกัดการควบคุมโรคระบาด จึงส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศลดลง **ใช้น้ำมันเตา** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 8.8 ในขณะที่**การใช้ LPG ในส่วนที่ไม่รวมการใช้ใน Feed stocks ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี** คาดว่าจะลดลงร้อยละ 15.1

**LPG โพรเพน และบิวเทน** ปี 2563 คาดว่าจะมีการใช้ลดลงร้อยละ 17.1 โดยการใช้ลดลงเกือบทุกสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญ **ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี** ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดร้อยละ 39 คาดว่าลดลงร้อยละ 19.9 **ภาคครัวเรือน** คาดว่ามีการใช้ลดลงร้อยละ 9.4 **ภาคขนส่ง** คาดว่ามีการใช้ลดลงร้อยละ 37.4 จากการปรับลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันส่งผลให้ผู้บริโภคหันมาใช้ LPG บางส่วนหันมาใช้**น้ำมันทดแทน** ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง และ**ภาคอุตสาหกรรม** คาดว่ามีการใช้ลดลงร้อยละ 12.9 ในขณะที่**ใช้เอง** ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 2 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 149.6

**ก๊าซธรรมชาติ** ปี 2563 คาดว่าการใช้จะลดลงร้อยละ 7.9 โดยลดลงในทุกสาขาเศรษฐกิจ ทั้งจากภาคการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ภาคอุตสาหกรรม และภาคการผลิตไฟฟ้า เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เช่นเดียวกับการใช้ในภาคขนส่งคาดว่าจะยังคงลดลงต่อเนื่องจากการที่ผู้ใช้ NGV เปลี่ยนกลับมาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากคาดว่าราคาน้ำมันจะยังคงอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก อีกทั้ง ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งภาครัฐมีมาตรการปฏิบัติงานที่บ้าน (Work from Home) ทำให้ความต้องการใช้ NGV ในการเดินทางลดลง

**ไฟฟ้า** ปี 2563 คาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ 188,571 ล้านหน่วย ลดลงร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับปี 2562 เนื่องจากผลกระทบของปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทท.  
ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2563