

รายงานประจำปี 2566

ANNUAL REPORT 2023

EPPPO

ENERGY POLICY AND PLANNING OFFICE



EPPPO

ENERGY POLICY AND PLANNING OFFICE

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน



สารจากผู้อำนวยการ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Message from Director General



นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู

Mr. Veerapat Kiatfuengfoo

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
Director-General, Energy Policy and Planning Office



ในภาพรวมของปี พ.ศ. 2566 เป็นปีที่ประเทศไทยยังคงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองและภาวะสงครามรัสเซีย - ยูเครน ที่ยังคงดำเนินมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565 ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาเชื้อเพลิงของตลาดโลก อันเป็นเหตุให้ราคาพลังงานของไทยในภาพรวมยังคงอยู่ในระดับสูง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจในการเสนอนโยบายและแผนบริหารจัดการด้านพลังงานของประเทศ ได้เสนอแนะนโยบายการบริหารจัดการราคาพลังงาน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนในด้านค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งรักษาความสามารถในการแข่งขันในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมที่เป็นภาคหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

Overall, 2023 was a challenging year for Thailand, heavily influenced by ongoing conflicts, particularly political issues and the Russian-Ukrainian war that began in 2022. These conflicts significantly influenced global fuel prices, resulting in persistently high energy costs in Thailand. The Energy Policy and Planning Office (EPPO), as authorized to be a pivotal agency in the formulation and administration of energy policies and planning for the national sustainability, proposed measures to stabilize energy prices. These mitigation measures were designed to ease the financial strain on household while ensuring the competitiveness of Thailand's business and industrial sectors, which are crucial for the country's economic growth.

ในระหว่างการดำเนินการของช่วงปี พ.ศ. 2566 สนพ. ได้มีการเสนอมาตรการและแนวทางการช่วยเหลือและบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานทั้งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) และไฟฟ้า โดยได้มีการทบทวนการกำหนดราคา LPG พิจารณาแนวทางการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV และมีมาตรการการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนในภาคไฟฟ้าได้มีการพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น รวมไปถึงแนวทางการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนในช่วงวิกฤติราคาพลังงาน

และในด้านการเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน มีการจัดทำแนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Regional LNG Hub มีการพัฒนาแนวทางเพื่อเตรียมความพร้อมและส่งเสริมการสั่งการตอบสนองด้านโหลดแบบอัตโนมัติ (Auto-DR) พร้อมทั้งมีโครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลดและมีการดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับพลังงานทดแทนรูปแบบใหม่ โดยมีการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน มีการศึกษารูปแบบและโครงสร้างราคาและการพัฒนากลไกบริหารจัดการการซื้อขาย Renewable Energy Certificates (RECs) เพื่อพัฒนามาตรฐานการรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียนในอนาคตของประเทศไทย และมีการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าด้วยการศึกษาการพัฒนาแนวทางการบริหาร

In 2023, EPPO proposed various measures and guidelines to mitigate the burden of energy costs across multiple sectors, including oil, gas, liquefied petroleum gas (LPG), natural gas for vehicles (NGV), and electricity. The pricing structure for LPG has been reassessed, and new guidelines for determining NGV retail prices have been considered. Additionally, fuel management strategies have been introduced. In the power sector, mitigation measure have been established to reduce the impact of rising energy prices on the household. These measures include managing natural gas resources to help reduce electricity bills during the ongoing energy price crisis.

Regarding energy security strengthening aspect, EPPO has developed guidelines to position Thailand as a Regional LNG Hub. Measures have been taken to prepare and promote Automated Demand Response (Auto-DR), by introducing demand response pilot project. Additionally, steps have been taken to support new forms of renewable energy, such as preparing a strategic plan for hydrogen use in the energy sector. EPPO has also conducted the study on model and price structure, together with developing a management mechanism for trading Renewable Energy Certificates (RECs), to establish certification standards for future renewable energy production in Thailand. The promotion of electric vehicles has been underway through the study and development of guidelines for managing and supervising data on their usage. Regarding energy policy, there has been an ongoing



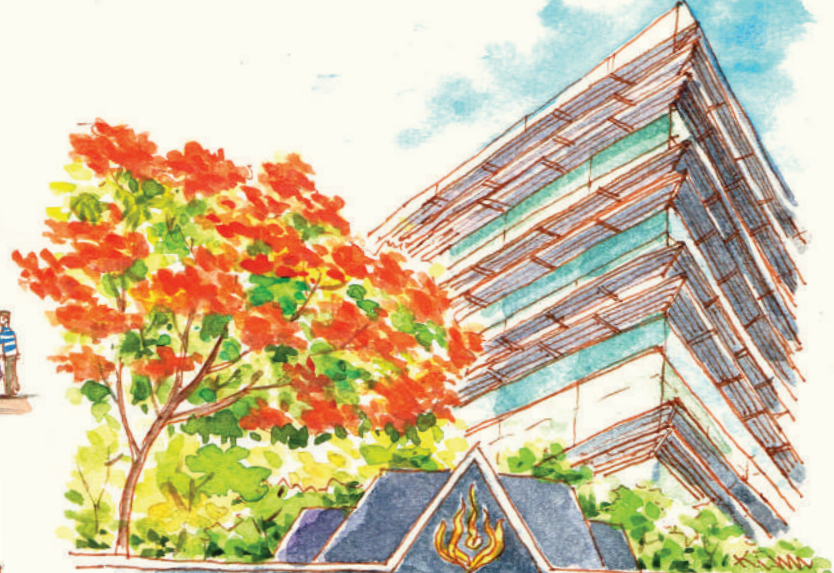
จัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ ในด้านการขับเคลื่อนนโยบายพลังงาน มีการทบทวนและจัดทำ แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลง มีการทบทวนและจัดทำแผน บริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (GAS Plan) มีการติดตาม การดำเนินงานตามแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านก๊าซธรรมชาติ ของประเทศ และการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ รวมทั้ง มีการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการ ภาคพลังงานและการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อบริการ สารสนเทศพลังงานของประเทศ รวมถึงการดำเนินการ จัดทำแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2567 - 2580 (แผนพลังงานชาติ)

ท้ายสุดนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหาร สบพ. ขอขอบคุณ ผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ สบพ. ทุกท่านที่เป็น กำลังสำคัญในการร่วมสร้างสรรค์นโยบายพลังงาน โดยถือ ประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ และขอขอบคุณองค์กร ภาครีเอกชนทั้งในและต่างประเทศที่ร่วมสนับสนุนการ ดำเนินงานของ สบพ. ตลอดมา ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ความร่วมมือและความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ของ สบพ. จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายพลังงานให้ ประเทศไทยมีความมั่นคงด้านพลังงาน สร้างความเข้มแข็ง ต่อเศรษฐกิจและประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดี รวมถึง สนับสนุนให้ประเทศไทยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และ บรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี ค.ศ. 2050 ได้ในที่สุด

review and preparation of a plan to develop Thailand's electrical generating capacity in line with changing conditions. This has included reviewing and preparing a natural gas management plan (GAS Plan) and implementing the national natural gas infrastructure plan. Efforts have also been made to enhance competition in the natural gas business. Monitoring and evaluation of greenhouse gas reduction results from energy sector measures have been ongoing with an in-depth analysis for the National Energy Information Service. This has included the implementation of the Energy Action Plan 2024 - 2037 (National Energy Plan).

On behalf of the management team of EPPPO, I would like to express our heartfelt gratitude to the executives civil servants, and officials of EPPPO, whose efforts are essential in shaping energy policy with the collective beneficial mindset to serve country and people in the kingdom of Thailand. I would also like to extend our thanks to our network partners, both domestic and international, for their unwavering support of our missions. I sincerely hope that our cooperation and determination will serve as a crucial mechanism to drive energy policy, ensuring Thailand's energy security, strengthening country's economy, and improving the quality of life for all people in the country. Furthermore, we are committed to supporting Thailand in reducing greenhouse gas emissions and achieving carbon neutrality target by 2050.





สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ENERGY POLICY AND PLANNING OFFICE



CONTENTS

สารบัญ

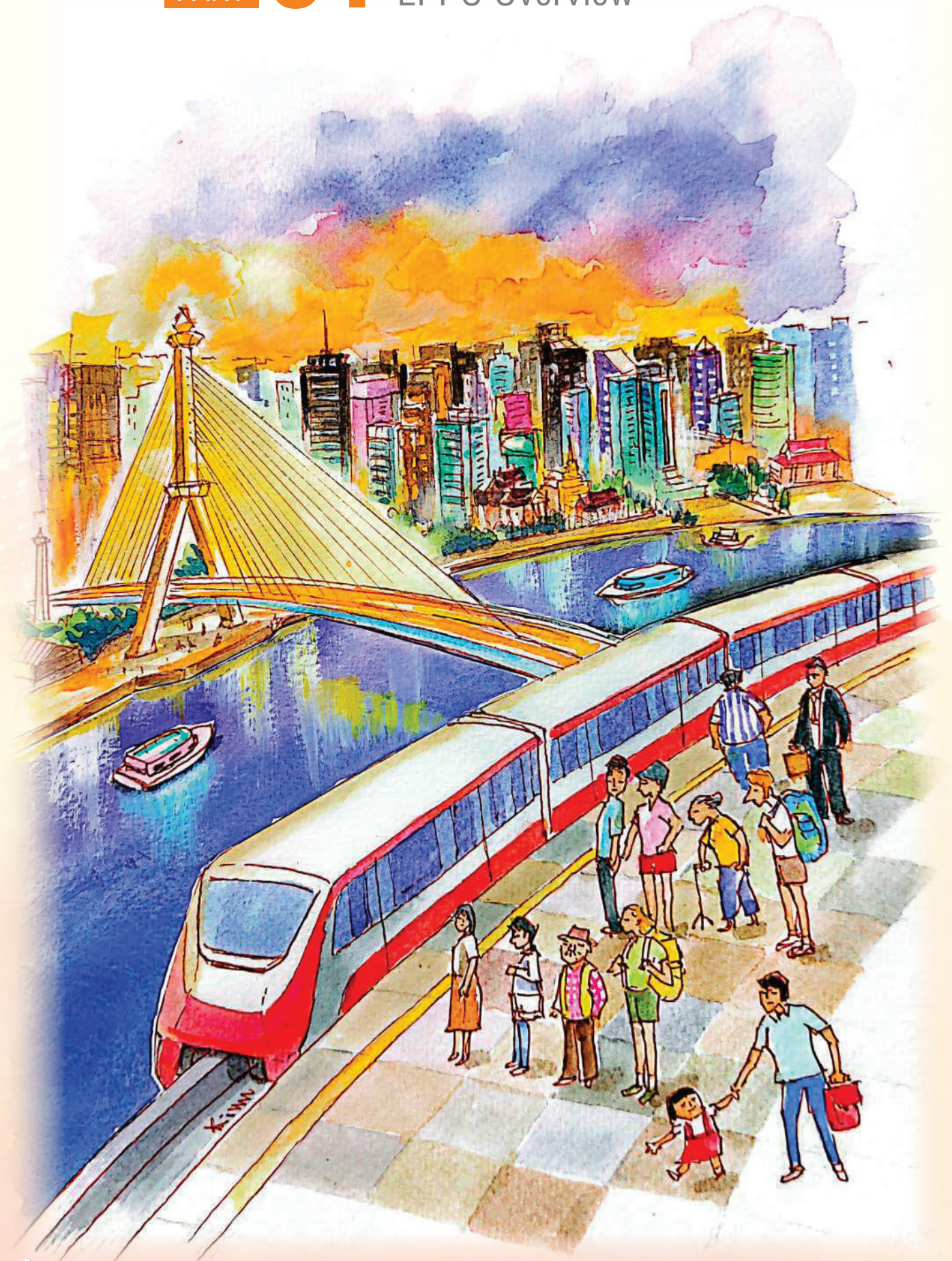
สารจากผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน Message from Director General	02
ส่วนที่ 1 ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน PART 1 EPPO Overview	06
ส่วนที่ 2 การบริหารนโยบายพลังงานของประเทศ ภายใต้ภารกิจสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน PART 2 Management of the Country's Energy Policy Under the Mission of Energy Policy and Planing Office	18
ส่วนที่ 3 ดัชนีชีวิตความสมดุลด้านพลังงานของประเทศไทยปี 2565 และสถานการณ์พลังงานปี 2566 PART 3 Thailand Energy Trilemma Index 2022 and Energy Situation Overview 2023	24
ส่วนที่ 4 การดำเนินงานที่สำคัญ ปี 2566 PART 4 Performance Highlights of 2023	33
ส่วนที่ 5 ผลการปฏิบัติราชการในการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปี 2566 PART 5 Government Performance Result in the Assessment of Government Agencies According to Improve the Efficiency of Government Official Performance for the Year 2023	75
ส่วนที่ 6 งบการเงิน ปี 2566 PART 6 Financial Statements for Fiscal Year 2023	79

ส่วนที่
PART

01

ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน

EPPO Overview



วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นองค์กรหลักในการสร้างสรรค่นโยบายและสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมพลังงาน เพื่อความมั่นคงและยั่งยืนของประเทศ ภายในปี 2579

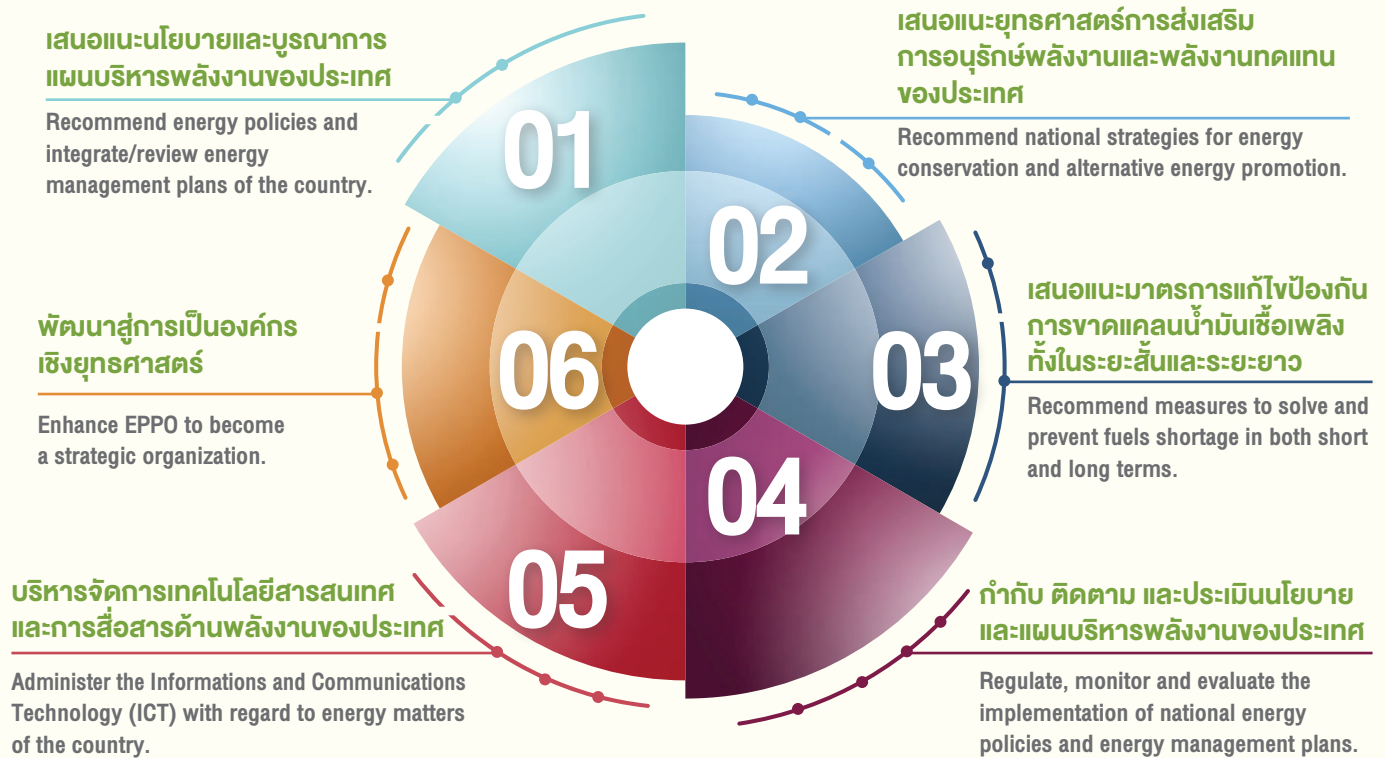
Vision

Create policies and support the development of energy innovation for the country's security and sustainability within 2036



พันธกิจ ประกอบด้วย 6 พันธกิจ

Missions EPPO is entrusted with the following 6 missions :



ยุทธศาสตร์ของ สบพ. มี 3 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

Strategic Issues

In order to pursue the foregoing Vision and Missions, 3 Strategies are laid down :

ยุทธศาสตร์ที่

1 (1st Strategy)

สร้างสรรค์นโยบายพลังงานเพื่อความมั่นคงและยั่งยืน

Formulating Energy Policies for Energy Security and Sustainability

เป้าประสงค์ • Objectives

1. มีนโยบายที่นำไปสู่ความมั่นคงทางพลังงาน
To have energy policies that lead to the country's energy security
2. มีนโยบายด้านพลังงานที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ
To have energy policies that support the country's economic development
3. มีนโยบายที่นำไปสู่การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
To have energy policies that encourage energy efficiency
4. มีนโยบายที่นำไปสู่การใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
To have energy policies that promote the use of environmentally-friendly renewable energy



ยุทธศาสตร์ที่

2 (2nd Strategy)

ขับเคลื่อนนโยบายพลังงานของประเทศ

Driving National Energy Policy

เป้าประสงค์ • Objectives

1. ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนพลังงานชาติ
To promote and encourage policy implementation
2. มีระบบและกลไกการติดตามและประเมินผลนโยบายพลังงานของประเทศ
To have a mechanism for monitoring and evaluating national energy policies
3. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการกำหนดและดำเนินนโยบาย
To allow stakeholders to participate in the formulation and implementation of energy policies



ยุทธศาสตร์ที่

3 (3rd Strategy)

มุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง

EPPO Excellence

เป้าประสงค์ • Objectives

1. เป็นศูนย์กลางข้อมูลพลังงานของประเทศ
Thailand Energy Information Hub
2. บุคลากรมีความรู้ที่ทันสมัยมีความสามารถ และมีคุณธรรม
Smart Colleague
3. การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพโปร่งใส และเท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง
Smart Work
4. บริหารกองทุนพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
Effective Energy Fund Management



โครงสร้างการบริหารงานสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Organizational Structure of Energy Policy and Planning Office

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Director-General

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Deputy Director-General

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Deputy Director-General

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการวางแผนยุทธศาสตร์พลังงาน

Specialist, Energy Strategy Planning

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

Specialist, Energy Conservation and Renewable Energy Policy and Plan

กลุ่มตรวจสอบภายใน
Internal Audit Group

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
Administrative System Development Group

กลุ่มงานจริยธรรม
Ethics Working Group

สำนักงานเลขาธิการกรม
Secretariat of the Department

กองนโยบายปิโตรเลียม
Petroleum Policy Division

- กลุ่มบริหารงานทั่วไป
General Affairs Group
- กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและสื่อสารองค์กร
Coordination and Public Relations Group
- กลุ่มกองทุนพลังงาน
Energy Fund Group
- กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล
Human Resource Group
- กลุ่มการคลัง
Finance Group
- กลุ่มนิติการ
Legal Affairs Group

- กลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
Oil and Liquefied Petroleum Gas Group
- กลุ่มก๊าซธรรมชาติ
Natural Gas Group
- กลุ่มเชื้อเพลิงชีวภาพ
Biofuel Group

กองนโยบายไฟฟ้า
Power Policy Division

- กลุ่มราคาไฟฟ้าและคุณภาพบริการ
Power Tariff and Service Quality Group
- กลุ่มส่งเสริมกิจการไฟฟ้า
Power Business Promotion Group
- กลุ่มจัดหาพลังงานไฟฟ้า
Power Supply Planning Group

กองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
Energy Conservation and Alternative Energy Division

- กลุ่มพลังงานทดแทน
Alternative Energy Group
- กลุ่มอนุรักษ์พลังงาน
Energy Conservation Group
- กลุ่มส่งเสริมด้านอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
Energy Conservation and Alternative Energy Promotion Group

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
Strategy and Planning Division

- กลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงาน
Strategy and Planning Group
- กลุ่มนโยบายพลังงาน
Energy Policy Group
- กลุ่มติดตามและประเมินผล
Monitoring and Evaluation Group

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
Information and Communication Technology Center

- กลุ่มพัฒนาสารสนเทศพลังงาน
Energy Information Development Group
- กลุ่มวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจพลังงาน
Energy Analysis and Economic forecast Group
- กลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์
Computer System Development Group





นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู
Mr. Veerapat Kiatfuengfoo
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
Director-General



นายสารรัฐ ประกอบชาติ
Mr. Sarat Prakobchart
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
Deputy Director-General

- ว่าง -
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
Deputy Director-General

ผู้บริหาร สบพ. EPPO Executives



1

นางสาวจารุวรรณ พิมสวรรค์
Ms. Jaruwan Pimsawan
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการวางแผน
ยุทธศาสตร์พลังงาน
Specialist, Energy Strategy planning

2

นางสาวสุกัลยา ตรีวิทย์ยานุรักษ์
Ms. Sukanlaya Trewitthayanurak
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบาย
และแผนอนุรักษ์พลังงาน
และพลังงานทดแทน
Specialist, Energy Conservation
and Renewable Energy Policy and Plan

3

นางสาวนฤมล นวลดี
Ms. Narumol Nuandee
หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
Chief of Internal Audit Group

4

นางสาวพลั้วแพร สุขเทียบ
Ms. Plivpare Sukteab
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
Chief of Administrative System
Development Group



สำนักงานเลขาธิการกรม Secretariat of the Department



1

นางรัชชฎวรรณ คงปรม
Mrs. Taschatawan Kongprem
เลขาธิการกรม
Secretary of the Department

2

นางสาวศิริพรรณ เหลี่ยมเพ็ชร
Ms. Siripun Leampetch
หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป
Chief of General Affairs Group

3

นางสาวนिरดา รงคพรรณ
Ms. Nirada Rongkaphan
หัวหน้ากลุ่มการคลัง
Chief of Finance Group

4

นางสาวนกวรณ หนูดำ
Ms. Khanokwan Noodam
หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล
Chief of Human Resource Group

5

นางสาวแพรวพรรณ วงศ์บุญเพ็ง
Ms. Praewphun Wongboonpeng
หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก
และสื่อสารองค์กร
Chief of Coordination and
Public Relations Group

6

นางสาวนฤชชี ราชปรีชา
Ms. Nuttee Rajpreerja
หัวหน้ากลุ่มกองทุนพลังงาน
Chief of Energy Fund Group

7

นายอนวัชร์ ชำนาญโชติ
Mr. Anawat Chumnachote
หัวหน้ากลุ่มนิติการ
Chief of Legal Affairs Group



กองนโยบายปิโตรเลียม Petroleum Policy Division



3

1

นางสาวศศิธร เจษฎาฐิติกุล

Ms. Sasithon Jedsadathitikul

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองนโยบายปิโตรเลียม
Acting Director of Petroleum Policy Division



4

3

นายประเสริฐ สินเสริมสุขกุล

Mr. Prasert Sinsermsuksakul

หัวหน้ากลุ่มน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
Chief of Oil and Liquefied
Petroleum Gas Group



1

2

นายวัชร พจี

Mr. Wachara Phajee

หัวหน้ากลุ่มก๊าซธรรมชาติ
Chief of Natural Gas Group

4

นางกานดา เพชรไทย

Mrs. Kanda Petchthai

หัวหน้ากลุ่มเชื้อเพลิงชีวภาพ
Chief of Biofuel Group



2



กองนโยบายไฟฟ้า

Power Policy Division



1

นางสาวสุพิตร คำกลัด
Ms. Supit Kamklad
ผู้อำนวยการกองนโยบายไฟฟ้า
Director of Power Policy Division



2

นางสาวรัตนันท์ บุญมัติ
Ms. Ratanan Boonmat
หัวหน้ากลุ่มราคาไฟฟ้าและคุณภาพบริการ
Chief of Power Tariff and Service
Quality Group

3

- ว่าง -
หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมกิจการไฟฟ้า
Chief of Power Business
Promotion Group

นางสาวนันทิดา รัชตเวชกุล
Ms. Nantida Rachatawetchakul
หัวหน้ากลุ่มจัดหาพลังงานไฟฟ้า
Chief of Power Supply Planning Group



กองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน Energy Conservation and Alternative Energy Division



1

นางสาวนุจรีย์ เพชรรัตน์

Ms. Nootjaree Petcharat

ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

Director of Energy Conservation and
Alternative Energy Policy Division

3

นางสาวศุภิษา ชนชนะชัย

Ms. Suphatchaya Chonchanachai

หัวหน้ากลุ่มพลังงานทดแทน

Chief of Alternative Energy Group

2

นายคีตภณท์ บุญรอด

Mr. Keetaphan Boonrod

หัวหน้ากลุ่มอนุรักษ์พลังงาน

Chief of Energy Conservation Group

4

นายสุทธิรัตน์ กาศา

Mr. Suttirat Kasa

หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมด้านอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน

Chief of Energy Conservation and
Alternative Energy Promotion Group



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

Strategy and Planning Division



3

1
นางสาวศศิธร เจษฎาฐิติกุล
Ms. Sasithon Jedsadathitikul
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
Director of Strategy and Planning Division



2

2
นางภัชราพร phasukavanich
Mrs. Patcharaporn Phasukavanich
หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงาน
Chief of Strategy and Planning Group



1

3
นางสาวชัชราภรณ์ เพชรรัตน์
Ms. Wachiraporn Petrat
หัวหน้ากลุ่มนโยบายพลังงาน
Chief of Energy Policy Group



4

4
นายภาณุพงศ์ สาร
Mr. Panupong Sathorn
หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
Chief of Monitoring and Evaluation Group



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร Information and Communication Technology Center



3

1

นายฤกษ์ฤกษ์ เคนหาราช

Mr. Reukrit Kenharaj

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

Director of Information and
Communication Technology Center

3

นางสาวกรรช ภูโพบูลย์

Ms. Korakot Phupaiboon

หัวหน้ากลุ่มวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจพลังงาน

Chief of Energy Analysis and Economic forecast Group



2

2

นางเพทาย ภัคดีโชติ

Mrs. Peytai Pakdeechote

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาสารสนเทศพลังงาน

Chief of Energy Information Development Group

4

นางสาวบุบผา คุณาโท

Ms. Bubpha Kunathai

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์

Chief of Computer System Development Group



1



4



ส่วนที่
PART

02

การบริหารนโยบายพลังงานของประเทศ ภายใต้ภารกิจสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Management of the country's energy policy
under the mission of Energy Policy and
Planning Office





การบริหารนโยบายพลังงานของประเทศ ภายใต้ภารกิจสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

Management of the country's energy policy under the mission of Energy Policy and Planning Office

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มีบทบาทสำคัญในการบริหารงานด้านพลังงานของประเทศในฐานะหน่วยงานของรัฐที่มีพันธกิจด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์มาตรการด้านพลังงาน ไม่ว่าจะเป็นแผนบริหารพลังงานของประเทศ การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนการป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้งยังมีหน้าที่ในการกำกับติดตาม และประเมินนโยบายและแผนบริหารพลังงานของประเทศ ซึ่ง สนพ. ได้ดำเนินการขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือมาตรการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสบความสำเร็จ โดยผ่านกลไกของคณะกรรมการต่าง ๆ ดังนี้

Energy Policy and Planning Office (EPPPO) is a government agency whose mandate is to devise national policies, strategies, and measures. EPPPO plays a key role in the administration of national energy affairs and is responsible for energy administration plans, promotion of energy conservation and alternative energy, as well as prevention of fuel shortages for short and long term. Its roles also cover overseeing, monitoring, and assessing the efficiency and success of national energy policies and plans as well as strategies and measures. In order to efficiently and successfully drive energy policies, strategies, and measures, EPPPO has been working through various committees' mechanisms as follows:

กลไกการบริหารนโยบายพลังงานของประเทศภายใต้ภารกิจ สนพ.

National Energy Policy Administration Mechanism under EPPPO's Role



คณะรัฐมนตรี
The Cabinet

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
National Energy Policy Committee (NEPC)

ประธาน : นายกรัฐมนตรี | Chairman : Prime Minister
รองประธาน : รองนายกรัฐมนตรี | Vice President : Deputy Prime Minister
เลขาธิการฯ : ผู้อำนวยการ สนพ. | Secretary : EPPPO Director General



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
Minister of Energy

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)
Committee on Energy Policy Administration (CEPA)

ประธาน : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน | Chairman : Minister of Energy
เลขาธิการฯ : ผู้อำนวยการ สนพ. | Secretary : EPPPO Director General



ปลัดกระทรวงพลังงาน
Permanent Secretary of the
Ministry of Energy

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (กทอ.)
Energy Conservation Promotion Fund Committee (ENCON Fund)

ประธาน : รองนายกรัฐมนตรี | Chairman : Deputy Prime Minister
เลขาธิการฯ : ผู้อำนวยการ สนพ. | Secretary : EPPPO Director General

สนพ. ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขาธิการ
EPPPO serve as secretariat



คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

National Energy Policy Council

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2550 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2551 มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. เสนอนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี
2. กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ
3. ติดตาม ดูแล ประสาน สนับสนุนและเร่งรัดการดำเนินการของคณะกรรมการทั้งหลายที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน เพื่อให้มีการดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ
4. ประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

Committee on Energy Policy Administration

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ตามคำสั่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่ 3/2563 ลงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2563 มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหารและพัฒนา และมาตรการทางด้านพลังงาน
2. เสนอความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและโครงการทางด้านพลังงานของหน่วยงาน รวมทั้งเสนอความเห็นเกี่ยวกับการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานและโครงการดังกล่าวด้วย
3. เสนอแนะนโยบายและมาตรการทางด้านราคาพลังงานและกำกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
4. พิจารณาและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เกี่ยวกับพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง และมาตรการอื่น ๆ ที่จะออกตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
5. ขอให้กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือบุคคลใด ๆ เสนอรายละเอียดทางวิชาการ การเงิน สถิติ และเรื่องต่าง ๆ ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับนโยบาย แผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศได้
6. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติหรือประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมอบหมาย
7. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการช่วยปฏิบัติงานในหน้าที่ตามความจำเป็น

The National Energy Policy Council (NEPC) according to the National Energy Policy Committee Act, B.E. 2535 as amended by No.2 B.E. 2550 and No.3, B.E. 2551, has the following authority and duties.

1. Recommend national energy policies and national energy management and development plans to the cabinet.
2. Determined criteria and conditions for prescribing energy prices in accordance with national energy policies and national energy management and development plan.
3. Monitor, supervise, co-ordinate, support and expedite the operations of all committees with authority and duties related to energy, government agencies, state enterprises and the private sector to ensure that their operations are in accordance with national energy policies and national energy management and development plans.
4. Evaluate the implementation of the national energy policies and national energy management and development plans.
5. Perform other duties as assigned by the Prime Minister or the Cabinet.

The Committee on Energy Policy Administration (CEPA) as established by the National Energy Policy Council Order No.3/2020 date January 31, B.E. 2563, has the following authority and duties.

1. Recommend national energy policies, national energy management and development plans and energy-related measures.
2. Provide comments on energy-related programs and projects of relevant agencies and suggest priorities for such programs and projects.
3. Recommend policies and measure on energy pricing and monitor power tariff adjustment of fuel adjustment tariff.
4. Consider and recommend to the NEPC Royal Decrees, ministerial regulations and other measures to be enacted under the Energy Conservation Promotion Act.
5. Liaise with ministries, bureaus, departments, local administrations, state enterprises and individuals to encourage proposals and technical appraisals related to national energy policies and national energy management and development plans.
6. Perform other duties as specified by the National Energy Policy Council or assigned by its Chairman.
7. Appoint subcommittees to assist with particular tasks as deemed necessary.



คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

Energy Conservation Promotion Fund Committee

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (กทอ.) เป็นคณะกรรมการภายใต้พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2550 มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. เสนอแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตราที่ 25 ต่อ กพช.
2. พิจารณาจัดสรรเงินทุนกองทุนเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา 25 ทั้งนี้ ตามแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญที่ กพช. กำหนดตามมาตรา 4 (4)
3. กำหนดระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการขอจัดสรรขอเงินช่วยเหลือหรือขอเงินอุดหนุนจากกองทุน
4. เสนออัตราค่าขนส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงต่อ กพช.
5. เสนอชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนต่อ กพช.
6. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษโดยความเห็นชอบของ กพช.
7. ยกเว้นค่าธรรมเนียมพิเศษ
8. พิจารณานุมัติค่าขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือตามมาตรา 40 (2) ตามแนวทางหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ กพช. กำหนดตามมาตรา 4 (8)
9. กำหนดระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับการส่งเสริมและการช่วยเหลือตามมาตรา 41
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

The Energy Conservation Promotion Fund Committee (EAT) operates under the Energy Conservation Promotion Act B.E. 2535, as amended by No. 2 B.E. 2550. It has the following authority and duties:

1. Propose guidelines, criteria, conditions and priorities for fund expenditures to the NEPC in accordance with to the objectives specified in Section 25.
2. Allocate fund in accordance with the objective prescribed in Section 25 to ensure conformity with the guidelines, criteria, condition and priorities determined by the NEPC under Section 4 (4).
3. Establish regulations regarding the criteria and methods for requesting allocations, financial support or subsidies from the fund.
4. Propose fuel surcharge rates for contributions to the petroleum fund to the NEPC.
5. Recommend types of fuel exempt from contributing to the fund to the NEPC.
6. Set special fee rates under the approval of the NEPC.
7. Grant exemptions from special fees.
8. Approve requests for support and assistance under Section 40 (2) in accordance with the guidelines and conditions specified by the NEPC in Section 4 (8).
9. Establish regulations regarding the criteria and methods for requesting support and assistance under Section 41.
10. Perform other duties as prescribed the Act.



สรุปภาพรวมการประชุมของคณะกรรมการด้านพลังงานปี พ.ศ. 2566

Energy Committee Meeting Summary – 2023

JAN

มกราคม

รับทราบ

- รายงานผลการวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ
- รายงานสถานการณ์และมาตรการของน้ำมันดีเซล

พิจารณา

- การทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
- แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น

Acknowledged

- The report on the Constitutional Court's is consideration results.
- The report on current situation and measures on diesel.

Considered

- Revision of liquefied petroleum gas (LPG) pricing determination.
- Mitigation measures to provide financial supports on electricity bill for high energy cost affected household consumers.

FEB

กุมภาพันธ์

พิจารณา

- การทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2
- ผลการวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ
- แนวทางบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้ากลุ่มเปราะบางในช่วงวิกฤตพลังงาน
- การทบทวนวงเงินลงทุนโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
- แผนปฏิบัติการการส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงานประเภทแบตเตอรี่ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2575
- ผลการวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ
- การทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2
- แนวทางบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้ากลุ่มเปราะบางในช่วงวิกฤตพลังงาน

เรื่องอื่น ๆ

- มาตรการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

Acknowledged

- Revision of the 2nd phase of supportive guidelines for promoting competition in natural gas industry.
- Consideration Results of the Constitutional Court.
- Natural Gas Supply Management Guidelines to reduce burden electricity bill for vulnerable consumers during energy crisis situation.
- Investment budget revision for the onshore natural gas pipeline project from Bang Pakong to the South Bangkok Power Plant.
- Action plan for promoting the battery energy storage system industry in Thailand, 2023 - 2032.
- Consideration Results of the Constitutional Court.
- Revision of the 2nd phase of supportive guidelines for promoting competition in natural gas industry.
- Natural Gas Supply Management Guidelines to reduce burden electricity bill for vulnerable consumers during energy crisis situation.

Other Issues

- Implemented measures for effective fuel management.

SEP

กันยายน

พิจารณา

- การกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว
- การทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

Considered

- Determination of biodiesel blending ratios in high-speed diesel.
- Revision of liquefied petroleum gas (LPG) pricing determination.





MAR มีนาคม

รับทราบ

- รายงานผลการดำเนินงานกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม ประจำปีงบประมาณ 2565

พิจารณา

- แนวทางการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV
- การดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง การทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2
- การทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
- การกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็ว
- ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ จากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพิ่มเติม สำหรับกลุ่มที่ไม่มีต้นทุนเชื้อเพลิงและระยะอุตสาหกรรมในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับปี พ.ศ. 2565 - 2573
- ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ จากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพิ่มเติม สำหรับกลุ่มที่ไม่มีต้นทุนเชื้อเพลิง และระยะอุตสาหกรรมในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับปี พ.ศ. 2565 - 2573

Acknowledged

- Annual Performance Summary Report of the Oil Refinery Fund for fiscal year 2022.

Considered

- A guideline for determining NGV retail price.
- Implemented the National Energy Policy Committee's resolution on Phase 2 guidelines for promoting competition in the natural gas industry.
- Reviewed liquefied petroleum gas (LPG) pricing determination.
- Biodiesel blending ratio determination in High-Speed Deisel products.
- A drafted a power purchase agreement for a hydroelectric power plant project from Lao People's Democratic Republic.
- Additional Power Purchase from Renewable Energy for non-fuel sources and Industrial waste under Feed-in Tariff (FiT) Scheme for 2022 - 2030.
- A drafted a power purchase agreement for a hydroelectric power plant project from Lao People's Democratic Republic.
- Additional Power Purchase from Renewable Energy for non-fuel sources and Industrial waste under Feed-in Tariff (FiT) Scheme for 2022 - 2030.



DEC ธันวาคม

รับทราบ

- มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2566 (ครั้งที่ 166) เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566
- มติคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 15/2566 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน

พิจารณา

- แนวทางการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ
- การทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
- แนวทางการพิจารณาอายุสัญญาการรับซื้อพลังงานหมุนเวียน เพื่อลดผลกระทบค่าไฟฟ้า
- การทบทวนคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

พิจารณา

- แนวทางการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ
- แนวทางการพิจารณาอายุสัญญาการรับซื้อพลังงานหมุนเวียน เพื่อลดผลกระทบค่าไฟฟ้า

เรื่องอื่น ๆ

- แนวทางมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้นสำหรับงวดเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ. 2567

Acknowledged

- National Energy Policy Committee Resolution No.3/2023 (No.166), dated December 13, 2023.
- Cabinet Resolution No.15/2023, concerning measures to mitigate household's burden energy cost dated December 19, 2023.

Considered

- Propose Natural gas supply management guideline.
- Revision of liquefied petroleum gas (LPG) pricing determination.
- Consideration Guideline for existing renewable energy project's contract term extension to mitigate the impact on rising cost in electricity bill.
- Reviewing the Subcommittees' members and duties under the Committee on Energy Policy Administration (CEPA)

Considered

- Propose Natural gas supply management guideline.
- Consideration Guideline for existing renewable energy project's contract term extension to mitigate the impact on rising cost in electricity bill.

Other Issues

- Mitigation measures to provide financial supports on electricity bill for high energy cost affected household consumer during January - April 2024.

● คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.)
Committee on Energy Policy Administration (CEPA)

● คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
National Energy Policy Committee (NEPC)

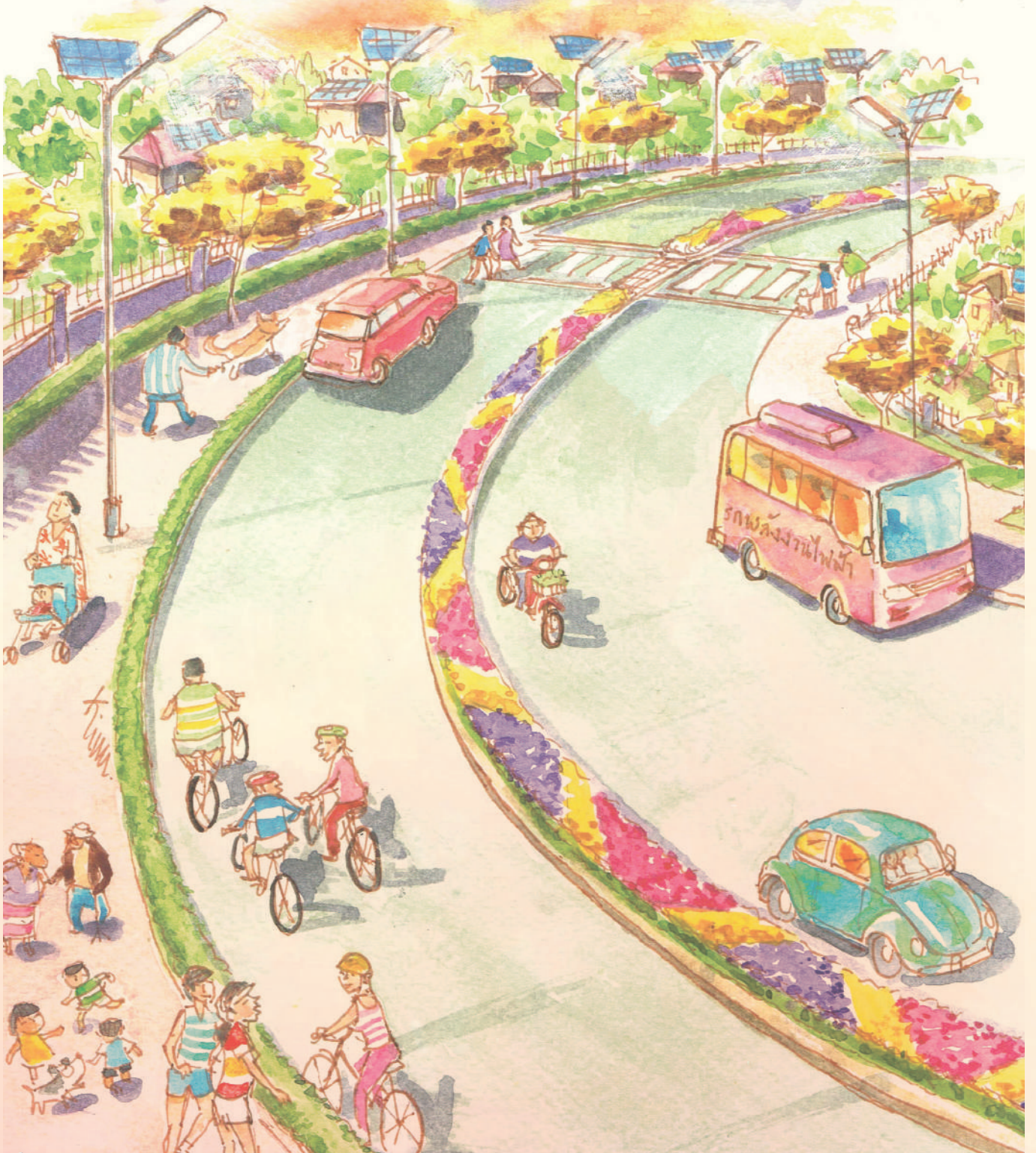


ส่วนที่
PART

03

ดัชนีชี้วัดความสมดุลด้านพลังงานของประเทศไทยปี 2565 และสถานการณ์พลังงานปี 2566

Thailand Energy Trilemma Index 2022 and Energy Situation Overview 2023



ดัชนีชี้วัดความสมดุลด้านพลังงานของประเทศไทยปี 2565

Thailand Energy Trilemma Index 2022



ในปี พ.ศ. 2565 ประเทศไทยมีผลการประเมินดัชนีชี้วัดความสมดุลด้านพลังงานของประเทศไทย (Thailand Energy Trilemma Index : TETI) ในภาพรวม 3.23 คะแนน จาก 5.00 คะแนน โดยความมั่นคงด้านพลังงานมีคะแนนการประเมินสูงเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็น 3.81 คะแนน รองลงมาคือ ความยั่งยืนด้านพลังงาน 3.28 คะแนน และความมั่งคั่งด้านพลังงาน 2.62 คะแนน ตามลำดับ

เมื่อเทียบกับผลการประเมินปี พ.ศ. 2564 พบว่า ประเทศไทยมีความสมดุลด้านพลังงานลดลง ทั้งในมิติความมั่งคั่งและความยั่งยืนด้านพลังงาน ซึ่งเป็นผลกระทบจากสงครามรัสเซีย - ยูเครน อีกทั้งในช่วงปลายปีเป็นช่วงฤดูหนาวในยุโรป มีความต้องการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น จึงทำให้ราคาพลังงานโลกปรับตัวสูงขึ้นเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ค่าคะแนนในมิติความมั่งคั่งด้านพลังงานลดลง สำหรับในมิติความยั่งยืนด้านพลังงาน มีค่าคะแนนลดลงเช่นกัน เนื่องจากประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงฟื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ภายในประเทศมีความต้องการใช้พลังงานปรับตัวสูงขึ้นค่าคะแนนจึงเปลี่ยนแปลงกลับไปใกล้เคียงกับปี พ.ศ. 2562 ในช่วงก่อนเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 แต่อย่างไรก็ตาม ภาครัฐยังคงสามารถบริหารจัดการให้ภายในประเทศยังคงมีพลังงานใช้ได้อย่างต่อเนื่องในราคาที่เหมาะสมไม่ให้เกิดการขาดแคลนพลังงานภายในประเทศ เห็นได้จากค่าระดับคะแนนในมิติความมั่นคงด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้น แม้จะอยู่ในช่วงภาวะวิกฤติราคาพลังงานโลก

ข้อเสนอแนะที่นำไปสู่ความสมดุลของระบบพลังงานให้เพิ่มมากขึ้น ควรเน้นไปที่การสร้างความมั่งคั่งควบคู่ไปกับการเพิ่มความยั่งยืนด้านพลังงาน โดยขับเคลื่อนนโยบายในเชิงรุกในการเปลี่ยนผ่านพลังงานไปสู่การใช้พลังงานสะอาด และรักษาความมั่นคงด้านพลังงาน ตลอดจนศึกษาและวางแผนการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในอนาคต เช่น การส่งเสริมการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์ รวมทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในทุกภาคส่วนเพื่อสร้างความมั่นคง ความมั่งคั่ง และความยั่งยืนด้านพลังงานอย่างสมดุล

In 2022, Thailand's overall assessment on the Thailand Energy Trilemma Index (TETI) was 3.23 out of 5.00. Energy Security received the highest assessment score at 3.81. The runners-up were Sustainability and Energy Economy at 3.28 and 2.62 respectively.

Compared to the 2021 assessment results, Thailand's energy trilemma declined in both Energy Economy and sustainability aspects. This decrease was impacted by the Russian - Ukrainian war and the increased energy demand during Europe's winter at the end of the year, which significantly drove up global energy prices. Consequently, it influenced the reduced score in Energy Economy aspect. Similarly, the Sustainability score also shrank due to gradual recovery of Thailand's economy after the pandemic. This gradual recovery of domestic economy caused energy demand surge and brought the score back to the similar level in 2019. Despite these challenges, the government still effectively managed to within the ensure energy security and maintain stable energy price country in order to prevent energy shortages. This success was reflected in the improved scores in the energy security aspect, amid the global energy price crisis.

To achieve a more better score in trilemma system, it was suggested to emphasize Energy Economy aspect alongside increased energy sustainability. Proactive policies driving the transition to clean energy were recommended while maintaining energy security. Future planning included studying and implementing modern technologies, such as promoting the commercial use of hydrogen. Additionally, public relations campaigns were proposed to encourage efficient energy use across all sectors. These measures aimed to create stability, prosperity, and sustainability of the Energy Trilemma Index.

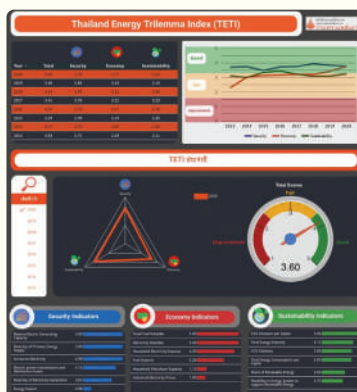


ผลการประเมินดัชนีชี้วัด/Thailand Energy Trilemma Index Results



คะแนนรวม Total Score of Thailand Energy Trilemma Index : TETI

ความมั่นคงด้านพลังงาน/Energy Security	3.81 / 5.00
ความมั่งคั่งด้านพลังงาน/Energy Economy	2.62 / 5.00
ความยั่งยืนด้านพลังงาน/Energy Sustainability	3.28 / 5.00



TETI : Interactive Dashboard

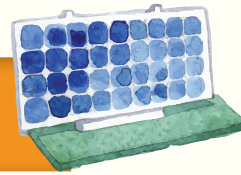
แสดงผลการประเมินดัชนีชี้วัดความสมดุลด้านพลังงานของประเทศไทยในรูปแบบ Interactive Dashboard โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกให้แสดงผลในปีที่สนใจได้ตั้งแต่ ปี ค.ศ. 2013 จนถึงปัจจุบัน

An interactive dashboard was developed to display the evaluation results of Thailand's Energy Trilemma Index. Users could select and view results for any year of interest from 2013 to present.

SCAN ME



สถานการณ์พลังงานปี พ.ศ. 2566 Thailand Energy Situation Overview 2023



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดทำสถานการณ์พลังงานปี พ.ศ. 2566 โดยในเบื้องต้นภาพรวมการใช้พลังงานขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เทียบกับปีก่อน จากภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศที่ปรับตัวดีขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานไว้ในปี พ.ศ. 2566 เศรษฐกิจของประเทศไทยขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 1.9 โดยการอุปโภคบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 และ 3.2 ตามลำดับ ส่วนสาขาการขายส่งและการขายปลีกขยายตัวตามการใช้จ่ายในภาคครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 28.2 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 11.1 ล้านคน อัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 0.98 ในขณะที่การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคภาครัฐบาลและการลงทุนของภาครัฐลดลงเท่ากันที่ร้อยละ 4.6 ทั้งนี้ ในส่วนของมูลค่าการส่งออกสินค้าหดตัวในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2566 ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศจีน ประกอบกับนโยบายของประเทศไทยในการพึ่งพาตนเองมากขึ้น อย่างไรก็ตามการส่งออกสินค้าของไทยในไตรมาสที่ 4 ปรับตัวดีขึ้นโดยขยายตัวที่ร้อยละ 4.6 ส่งผลให้ทั้งปี พ.ศ. 2566 มูลค่าการส่งออกสินค้าลดลงร้อยละ 1.7 ซึ่งจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศไทยในปี พ.ศ. 2566 ดังต่อไปนี้

การใช้พลังงานขั้นต้น ในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ระดับ 2,007 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เทียบกับปีก่อน ตามสถานะเศรษฐกิจในประเทศที่ฟื้นตัว โดยเพิ่มขึ้นในส่วนของ การใช้ น้ำมัน และ ก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้การใช้ น้ำมัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.3 และการใช้ ก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 9.1 จากฐานที่ต่ำกว่าปกติของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการใช้ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าตามความต้องการใช้ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับในปี พ.ศ. 2566 ราคาการนำเข้า LNG ระยะสั้น (Spot LNG) มีราคาปรับตัวลดลง จึงมีการนำเข้า Spot LNG มาใช้ในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าในขณะที่การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า ลดลงร้อยละ 6.4 เนื่องจากมีปริมาณการนำเข้าไฟฟ้าพลังน้ำจาก สปป.ลาว ลดลงจากปัญหาภาวะภัยแล้ง และไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศลดลงสอดคล้องกับปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยที่ต่ำกว่าค่าปกติ ตั้งแต่เดือนมีนาคม - สิงหาคม พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 ปริมาณฝนเฉลี่ยมีค่าต่ำกว่าค่าปกติที่ร้อยละ 6 สำหรับการใช้น้ำมัน/ลิกไนต์ปรับตัวลดลงจากการใช้ที่ลดลงทั้งในภาคการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรม โดยการใช้ถ่านหินลดลงร้อยละ 16.1 และ การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 10.6

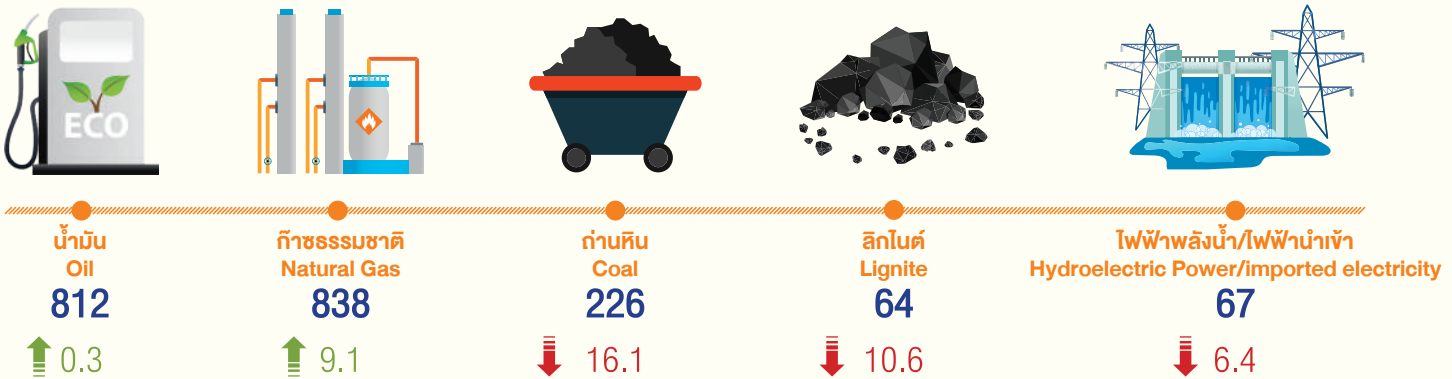
The Energy Policy and Planning Office (EPPPO) prepared an overview of the energy situation for 2023. Initially, overall primary energy consumption increased by 0.8 percent compared to the previous year, reflecting improvements in the domestic economy. According to the National Economic and Social Development Council (NESDC), the Thai economy expanded by 1.9 percent in 2023, driven by consumption and private investment, which grew by 7.1 and 3.2 percent, respectively. Wholesale and retail sales expanded in line with increased household spending, coupled with the continued recovery of the tourism sector. This was evidenced by the number of foreign tourists traveling to Thailand, at 28.2 million in 2023 compared to 11.1 million in the previous year. The unemployment rate remained relatively low at 0.98 percent. However, both government consumption and investment expenditures decreased by 4.6 percent. The value of merchandise exports shrank during the first three quarters of 2023, aligning with the global economic slowdown, particularly in China. China's policy pledged to be more self-reliance economy instead of exports. Nonetheless, Thai merchandise exports improved in the fourth quarter, expanding by 4.6 percent. Despite this late recovery, the overall value of merchandise exports for 2023 decreased by 1.7 percent. These factors collectively influenced Thailand's energy situation in 2023 as follow:

In 2023, **primary energy consumption** in Thailand reached 2,007 thousand barrels of oil equivalent per day accounted for 0.8 percent increase compared to the previous year, reflecting the recovering domestic economy. This rise was driven by increased consumption of oil and natural gas, with oil consumption increase by 0.3 percent and natural gas consumption surging by 9.1 percent from a lower base last year. The uptick in natural gas consumption was primarily due to higher consumption of liquefied natural gas (LNG) for Electricity generation as demand for natural gas in this sector grew. Additionally, the price of imported Spot LNG decreased in 2023, leading to increased imports to reduce fuel costs in electricity generation. Conversely, hydropower and imported electricity declined by 6.4 percent due to the decline in hydropower imports from Lao PDR caused by drought and lower domestic hydroelectric production due to below-normal rainfall from March to August 2023 with average rainfall at 6 percent below normal. Coal and lignite consumption also decreased, with coal consumption down by 16.1 percent and lignite consumption falling by 10.6 percent, driven by reduced demand in both Electricity generation and industrial sectors.



การใช้พลังงานขั้นต้น/Primary Energy Consumption

หน่วย : พินบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน
Unit : Barrels of Oil Equivalent Per Day (BOE/D)



สถานการณ์พลังงานแต่ละชนิด Energy Situation of each Energy Source



1) น้ำมันสำเร็จรูป

การใช้้ำมันสำเร็จรูปปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ระดับ 138.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 68.9 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.7 จากฐานการใช้ที่สูงกว่าปกติในปี พ.ศ. 2565 เนื่องจากมีนโยบายให้ใช้น้ำมันดีเซลในโรงไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มีราคาสูง ประกอบกับการส่งออกที่ชะลอตัวส่งผลให้มีการใช้ดีเซลในการขนส่งสินค้าลดลง

- **น้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์** ปริมาณการใช้เฉลี่ยปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 31.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ซึ่งเป็นผลจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวดีขึ้น ประกอบกับการมีวันหยุดยาวที่ต่อเนื่องหลายวัน กระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น

- **น้ำมันเครื่องบิน** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 13.7 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 49.9 เนื่องจากความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติกลับมาเพิ่มสูงขึ้นจากข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพบว่า จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยในปี พ.ศ. 2566 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 28.2 ล้านคน โดยร้อยละ 72 เป็นนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียร้อยละ 16 และประเทศจีนร้อยละ 13) ส่วนนักท่องเที่ยวจากทวีปยุโรป อเมริกา ตะวันออกกลาง และแอฟริกา อยู่ที่สัดส่วนร้อยละ 21, 5, 2 และ 0.4 ตามลำดับ

- **น้ำมันเตา** มีปริมาณการใช้เฉลี่ยในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 5.4 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 15.8 เมื่อเทียบกับปีก่อน

1) Petroleum product

In 2023, petroleum product consumption in Thailand reached 138.4 million liters per day, an increase of 0.7 percent. The details are as follows:

- **High-speed diesel** consumption averaged 68.9 million liters per day, a decrease of 5.7 percent from 2022, when consumption was unusually high due to the enforcement of policies encouraging diesel consumption in power plants as an alternative to natural gas during high LNG prices, periods coupled with a slowdown in exports reducing diesel consumption in goods transportation.

- **Gasoline and gasohol** consumption averaged 31.4 million liters per day, accounted for 4.0 percent increase, driven by a recovery in economic activities coupled with a domestic tourism stimulus package by extending consecutive holiday periods.

- **Jet fuel** consumption averaged 13.7 million liters per day, accounted for 49.9 percent increase, due to a surge in travel demand from both Thai and foreign tourists. According to the Ministry of Tourism and Sports, the number of foreign tourists visiting Thailand in 2023 rose to 28.2 million, with 72 percent from the Asia-Pacific region (primarily from Malaysia at 16 percent and China at 13 percent). Tourists from Europe, America, the Middle East, and Africa comprised 21 percent, 5 percent, 2 percent, and 0.4 percent, respectively.

- **Fuel oil** consumption averaged 5.4 million liters per day, accounted for a 15.8 percent decrease compared to the previous year.



การใช้น้ำมันสำเร็จรูป/Petroleum Product Consumption

หน่วย : ล้านลิตรต่อวัน
Unit : million liters per day



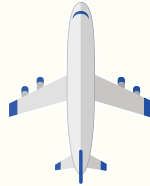
เบนซินและแก๊สโซฮอล
Gasoline and gasohol
31.4

↑ 4.0



ดีเซล
High-speed diesel
68.9

↓ 5.7



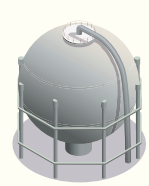
น้ำมันเครื่องบิน*
Jet fuel
13.7

↑ 49.9



น้ำมันเตา
Fuel oil
5.4

↓ 15.8



LPG**
19.0

↑ 1.7

หมายเหตุ : * น้ำมันเครื่องบินและน้ำมันก๊าด
** ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

Remarks : * Jet fuel and kerosene
** Excluding the consumption of LPG as a raw material in the petrochemical industry.

• LPG โพรเพน และบิวเทน การใช้ในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ระดับ 6,542 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 เมื่อเทียบกับปีก่อน ทั้งนี้ จำแนกเป็นการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 43 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 14 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 จากการที่ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเลือกใช้ LPG ในช่วงที่น้ำมันมีราคาสูง การใช้ในภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 11 มีการใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.3 และการใช้เองมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 1 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 97.9 ในขณะที่ภาคครัวเรือน มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 31 มีการใช้ลดลงร้อยละ 0.6

• In 2023, **LPG (propane and butane)** consumption totaled 6,542 thousand tons, marking a 1.5 percent increase from the previous year. The largest proportion of consumption, accounting for 43 percent, was attributed to its use as **a raw material in the petrochemical industry** with a 1.1 percent increase. LPG as fuel for **automobiles** was 14 percent, experiencing a 3.5 percent increase as some drivers opted for LPG during high oil price periods. **Industrial consumption**, comprising 11 percent, saw a slight 0.3 percent increase. **Self-consumption**, accounting for 1 percent, surged by 97.9 percent. Conversely, **household consumption** representing 31 percent, decreased by 0.6 percent.

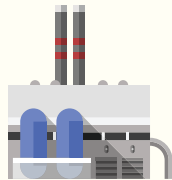
การใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน/LPG (propane and butane) Consumption

หน่วย : พันตัน
Unit : kiloton



ครัวเรือน
Household
2,058

↓ 0.6



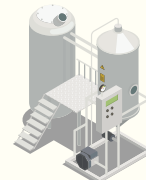
อุตสาหกรรม
Industry
691

↑ 0.3



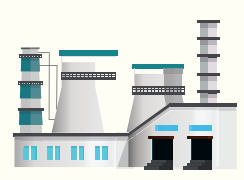
รถยนต์
Automobiles
901

↑ 3.5



อุตสาหกรรมปิโตรเคมี
Petrochemical industry
2,804

↑ 1.1



ใช้เอง
Self-consumption
88

↑ 97.9



2) ก๊าซธรรมชาติ

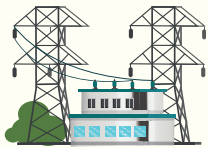
ในปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 4,410 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยมาจากการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 ตามความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มากขึ้นจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศและราคาการนำเข้า LNG ระยะสั้น (Spot LNG) ที่ปรับตัวลดลง จึงมีการนำเข้า Spot LNG เพิ่มขึ้นเพื่อลดต้นทุนในการผลิตไฟฟ้า ประกอบกับฐานที่ต่ำกว่าปกติของปีก่อน สำหรับการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 ในขณะที่การใช้ในภาคอุตสาหกรรม ลดลงร้อยละ 3.3 ตามการผลิตสินค้าในภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัวลงสอดคล้องกับปริมาณการส่งออกสินค้าที่ลดลง และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ (NGV) ลดลงร้อยละ 2.5 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากราคาขายปลีก NGV เริ่มทยอยปรับขึ้นภายหลังสิ้นสุดมาตรการคงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 17.59 บาทต่อกิโลกรัมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึง 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566) โดย ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ราคา NGV อยู่ที่ 19.59 บาทต่อกิโลกรัม

2) Natural Gas

In 2023, natural gas consumption reached 4,410 million cubic feet per day, marking a 6.4 percent increase. This growth was driven by a 12.0 percent rise in **Electricity demand**, fueled by the recovery of the domestic economy and decreased prices of short-term LNG imports (Spot LNG), prompting increased Spot LNG imports to reduce Electricity generation costs. Consumption in **the petrochemical and other industries** increased by 0.4 percent, while **the industrial sector** saw a 3.3 percent decrease in line with reduced production output and merchandise exports. **Consumption as fuel for automobiles (NGV)** decreased by 2.5 percent, partly influenced by the gradual increase in retail NGV prices after the measure to regulate NGV retail prices for general vehicles at 17.59 baht per kilogram (from 16 December 2022 to 15 June 2023). As of December 2023, the NGV price stood at 19.59 baht per kilogram.

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา/Natural gas consumption by sector

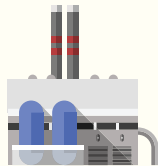
หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
Unit : Million cubic feet per day



ผลิตไฟฟ้า
Electricity generation

2,713

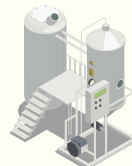
↑ 12.0



อุตสาหกรรม
Industries

777

↓ 3.3



อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ
Petrochemical and other industries

783

↑ 0.4



รถยนต์/NGV
Automobile/NGV

119

↓ 2.5

3) ถ่านหิน/ลิกไนต์

ในปี พ.ศ. 2566 มีการใช้รวมทั้งสิ้นอยู่ที่ระดับ 14,450 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 15.0 โดยการใช้ถ่านหินนำเข้า อยู่ที่ 11,271 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 16.1 จากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่ลดลงร้อยละ 13.3 และการใช้ถ่านหินในโรงไฟฟ้า IPP ลดลงร้อยละ 31.4 เนื่องจากโรงไฟฟ้าเกิดโค-วัน ได้รับคำสั่งจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ให้หยุดเดินเครื่องตั้งแต่เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 และสั่งเดินเครื่องโรงไฟฟ้าที่ต้นทุนต่ำกว่าทดแทนเพื่อไม่ให้กระทบต่อค่าไฟฟ้าของประชาชน สำหรับการ**ใช้ลิกไนต์** ในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 3,179 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 10.6 ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้ลิกไนต์ ร้อยละ 99 เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าในโรงไฟฟ้าแม่เมาะของ กฟผ. มีการใช้ลดลงร้อยละ 6.7 สำหรับสัดส่วนการใช้ลิกไนต์ที่เหลือร้อยละ 1 ถูกนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ทั้งนี้การใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวลดลงร้อยละ 87.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยไม่มีการใช้ลิกไนต์ในภาคอุตสาหกรรมตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นมา เนื่องจากการหมดอายุประทานบัตรของเหมืองลิกไนต์ในประเทศ

3) Coal and Lignite

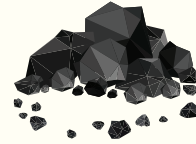
In 2023, consumption totaled 14,450 thousand tons of oil equivalent, marking a 15.0 percent decrease. **Imported coal consumption** was 11,271 thousand tons of oil equivalent, accounted for a 16.1 percent decrease. Industrial sector consumption declined by 13.3 percent, while coal consumption in Independent Power Producer (IPP) power plants fell by 31.4 percent, primarily due to the Gheco-One power plant being ordered by the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) to cease operations in March 2023 and replaced with a lower-cost plant to avoid impacting electricity bills. **Lignite consumption** stood at 3,179 thousand tons of crude oil equivalent, a 10.6 percent decrease, with 99 percent utilized in the Electricity generation sector at EGAT's Mae Moh Power Plant, where consumption dropped by 6.7 percent. The remaining 1 percent was accounted in the industrial sector, which saw a 87.1 percent decline compared to the previous year. Lignite consumption in industrial sector completely ended since April 2023 due to the expiration of domestic lignite mine concessions.



การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์/Coal and Lignite consumption

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

Unit : Thousand tons of crude oil equivalent



ปริมาณการใช้ถ่านหิน/Coal consumption **11,271** ↓16.1
- ผลิตกระแสไฟฟ้า/Electricity generation (IPP/SPP) **4,275** ↓20.5
- อุตสาหกรรม/Industries **6,996** ↓13.3

ปริมาณการใช้ลิกไนต์/Lignite consumption **3,179** ↓10.6
- ผลิตกระแสไฟฟ้า/Electricity generation **3,157** ↓6.7
- อุตสาหกรรม/Industries **22** ↓87.1

4) ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า¹ (System Peak) ของปี พ.ศ. 2566 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 21.41 น. อยู่ที่ระดับ 34,827 MW เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

- การผลิตไฟฟ้า² ในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 223,295 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 โดยการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติมีส่วนสูงสุด ร้อยละ 58 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 129,402 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.9 เนื่องจากราคา LNG มีแนวโน้มปรับตัวลดลง จึงมีการนำเข้า LNG แบบตลาดจร (Spot LNG) มาใช้ในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.0 สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของกระทรวงพลังงาน ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 14.3 โดยการผลิตไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 22.7 เนื่องจากโรงไฟฟ้าแก๊สโค-วันได้รับคำสั่งจาก กพฟ. ให้หยุดเดินเครื่อง และการผลิตไฟฟ้าจากลิกไนต์ของโรงไฟฟ้าแม่เมาะลดลงร้อยละ 6.9 สำหรับไฟฟ้านำเข้า/แลกเปลี่ยนลดลงร้อยละ 7.5 เนื่องจากเกิดปัญหาภาวะภัยแล้ง จึงทำให้น้ำเหนือเขื่อนของ สปป.ลาว มีปริมาณลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศลดลงเช่นกันที่ร้อยละ 0.2 และการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันลดลงร้อยละ 48.7 จากฐานที่สูงกว่าปกติของปีก่อน

4) Electricity

- The highest electrical power demand in the 3 Electricity Authority¹ system (System Peak) of 2023 occurred on May 6, 2023, at 9:41 p.m., reaching 34,827 MW, accounted for 5.0 percent increase compared to the peak demand in the three Electricity Authority systems of the previous year.

- Electricity generation² in 2023 was 223,295 million units, an increase of 3.5 percent. Natural gas accounted for the highest share at 58 percent with a production volume of 129,402 million units, a 12.9 percent increase due to decreasing trend of LNG prices. This led to increased LNG imports on the spot market (Spot LNG) for electricity generation. Renewable energy generation increased by 6.0 percent, aligned with the Ministry of Energy's policy to promote renewable energy. Conversely, electricity generation from coal/lignite decreased by 14.3 percent. Coal-fired electricity generation declined by 22.7 percent due to the EGAT-mandated shutdown of the Gheco-One power plant. Moreover, Lignite-based electricity generation at Mae Moh Power Plant also decreased by 6.9 percent. Imported power/power exchanged electricity decreased by 7.5 percent due to drought, resulting in the decline of water level water levels above dams in Lao PDR. Domestic hydroelectric power production also decreased by 0.2 percent, and oil-based power production fell by 48.7 percent from a higher-than-normal base last year.



¹ ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า ไม่รวม Peak ของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

Peak electricity demand in the 3 Electricity Authority System, excluding the peak of independent-generating producers (IPS)

² การผลิตไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS)

Electricity generation, excluding independent-generating producers (IPS)



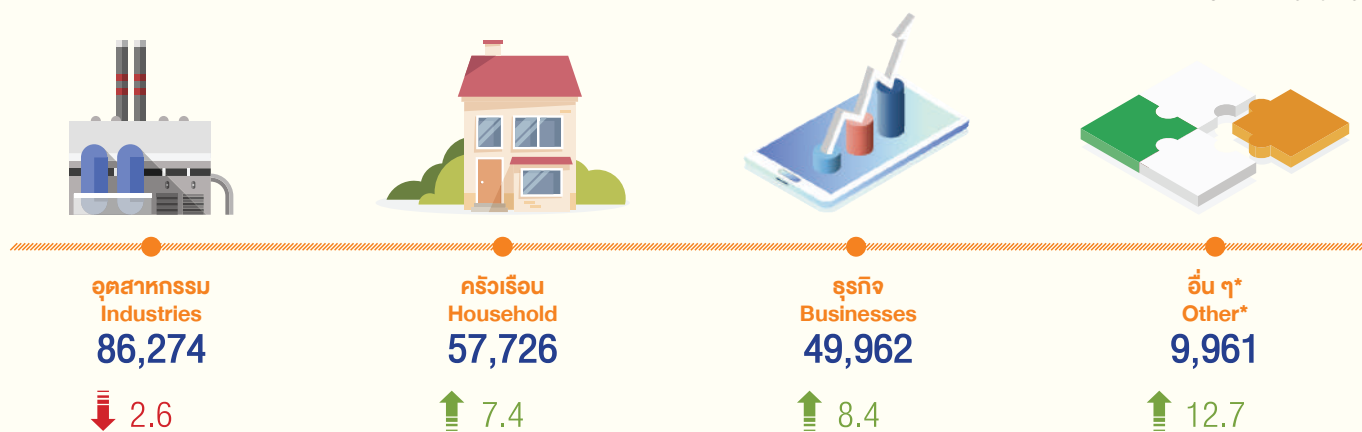
• **การใช้ไฟฟ้า³** ในปี พ.ศ. 2566 อยู่ที่ 203,923 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 โดยมาจากการใช้ไฟฟ้าในส่วนของสาขาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบริการมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลาย ซึ่งส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าใน**สาขาธุรกิจ** เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้ไฟฟ้าในโรงแรมที่เพิ่มขึ้นสูงถึงร้อยละ 22.5 สอดคล้องกับอัตราการเข้าพักแรมปี พ.ศ. 2566 ซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 69 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ร้อยละ 48 ส่วนการใช้ไฟฟ้าของอพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า ขยายปลีก และขายส่ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.0, 3.7, 6.9 และ 4.0 ตามลำดับ สำหรับการใช้ไฟฟ้าใน**สาขาครัวเรือน** เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 ส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพอากาศที่ร้อน ส่งผลให้มีความต้องการไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศเพื่อทำความเย็นเพิ่มขึ้นและ**สาขาอื่น ๆ** (องค์กรไม่แสวงหากำไร สุบน้ำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าชั่วคราว และไฟฟ้าสาธารณะ) เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าใน**สาขาอุตสาหกรรม** ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ถึงร้อยละ 42 มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 2.6 จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวส่งผลให้การผลิตสินค้าเพื่อส่งออกหดตัวในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2566 โดยข้อมูลอัตราการใช้กำลังผลิตสินค้าอุตสาหกรรมปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับร้อยละ 59 ต่ำกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 63 สอดคล้องกับข้อมูลปริมาณและมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ลดลงร้อยละ 2.9 และ 1.7 ตามลำดับ ทั้งนี้การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ อาหาร เหล็ก และโลหะพื้นฐาน พลาสติก และยานยนต์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 สอดคล้องกับความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มสูงขึ้น

• **Electricity consumption³** in 2023 was 203,923 million units, a 3.4 percent increase, driven by the continuous growth of electricity consumption in tourism and service-related businesses. The economic recovery after the resolution of the COVID-19 pandemic led to an 8.4 percent increase in electricity consumption in **business sector**, especially hotels, which saw a 22.5 percent increase in line with the 2023 occupancy rate of 69 percent, compared to 48 percent last year. Electricity consumption in apartments and guest houses, department stores, retail and wholesale stores increased by 15.0, 3.7, 6.9, and 4.0 percent, respectively. **Household electricity consumption** increased by 7.4 percent, partly due to hot weather, driving up demand for air conditioning. **Other sectors** (non-profit organizations, agricultural water pumping, temporary electricity, and public electricity) saw a 12.7 percent increase. However, electricity consumption in the **industrial sector**, which accounted for 42 percent of total electricity consumption, decreased by 2.6 percent due to the global economic slowdown. This resulted in a decline in the export of manufacturing sector during the first three quarters of 2023, with the average industrial production capacity utilization rate in 2023 at 59 percent, compared to 63 percent last year. Correspondingly, merchandise export volume and value decreased by 2.9 and 1.7 percent, respectively. For those major industrial sectors, including food, steel and base metals, plastics, and automobiles, saw decrease in electricity consumption, while the electronics industry experienced a 2.0 percent increase in line with rising demand for electronic products.

³ การใช้ไฟฟ้า ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) และการใช้ในสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station)
Electricity consumption, excluding independent power supply (IPS) and consumption at electric vehicle (EV) charging stations

การใช้ไฟฟ้า/ Electricity consumption

หน่วย : ล้านหน่วย
Unit : Million units



หมายเหตุ : * สาขาอื่น ๆ ได้แก่ องค์กรไม่แสวงหากำไร สุบน้ำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าชั่วคราว และไฟฟ้าสาธารณะ

Remarks : * Other sectors include non-profit organizations, agricultural water pumping, temporary electricity, and public electricity



- **ค่าเอฟที** ในปี พ.ศ. 2566 มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ครั้งที่ 1 : ช่วงเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ. 2566
มี 2 อัตรา ได้แก่ บ้านอยู่อาศัยอยู่ที่อัตรา 93.43 สตางค์ต่อหน่วย (คงที่เท่ากับช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม พ.ศ. 2565) และประเภทอื่น ๆ อยู่ที่อัตรา 154.92 สตางค์ต่อหน่วย (เพิ่มขึ้น 64.49 สตางค์ต่อหน่วย)

ครั้งที่ 2 : ช่วงเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม พ.ศ. 2566
อยู่ที่อัตรา 91.19 สตางค์ต่อหน่วยในส่วนของบ้านอยู่อาศัย ปรับลดลง 2.24 สตางค์ต่อหน่วย ส่วนประเภทอื่น ๆ ปรับลดลง 63.73 สตางค์ต่อหน่วย

ครั้งที่ 3 : ช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม พ.ศ. 2566
อยู่ที่อัตรา 20.48 สตางค์ต่อหน่วย ปรับลดลง 70.71 สตางค์ต่อหน่วย

- **Fuel Adjustment Tariff (Ft)** in 2023 varied as follows:

First Period: From January to April 2023, there were two rates. For residential consumers the rate was 93.43 satang per unit, remaining stable from September to December 2022. For other types, the rate was 154.92 satang per unit accounted for 64.49 satang per unit increase.

Second Period: From May to August 2023, the rate for residential consumers was 91.19 satang per unit, a decrease of 2.24 satang per unit. Other categories saw a decrease of 63.73 satang per unit.

Third Period: From September to December 2023, the rate was 20.48 satang per unit, a decrease of 70.71 satang per unit.



ส่วนที่
PART

04

การดำเนินงานที่สำคัญปี 2566 Performance Highlights of 2023





ผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

Performance results in accordance with the master plan under the National Strategy

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบในการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัลของเป้าหมายแผนย่อย 2 เป้าหมาย คือ การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง และการปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

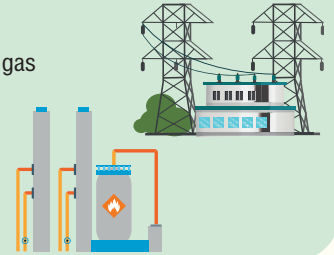
The Energy Policy and Planning Office (EPP0) is tasked with executing the master plan under the national strategy, focusing on infrastructure, logistics, and digitalization. The key objectives are to reduce natural gas usage in electricity generation and to enhance the efficiency of the national electrical system with smart grid technology. The following are the operational outcomes:

เป้าหมาย Goal

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า (เฉลี่ยร้อยละ) ปี 2566 - 2570 ไม่เกินร้อยละ 60
Natural gas consumption percentage for power generation (Fuel Mix) during 2023 - 2027 not exceeding 60%

ผลการดำเนินงาน ณ ปี 2566 Performance Results Summary 2023

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า คิดเป็นร้อยละ 58.0
The Proportion of natural gas consumption for power generation is 58.0%



จำนวนแผนงาน และ/หรือ โครงการที่กำลังพัฒนา/โครงการนำร่อง/โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ (แผนงาน/โครงการ) ปี 2566 - 2570 มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสมาร์ทกริด อย่างน้อย 3 แผนงาน/โครงการ (รวมเป็น 11 แผนงาน/โครงการ)

The number of plans and projects, including pilot projects, currently being developed or implemented to enhance the efficiency of the electrical system in each phase.

Between 2023 and 2027, there will be at least 3 smart grid infrastructure development plans or projects, contributing to a total of 11 plans or projects.

มีการดำเนินโครงการด้านการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด ตั้งแต่ปี 2566 - 2570 จำนวน 1 แผนงาน/โครงการ

From 2023 to 2027, there is one plan/project aimed at increasing the efficiency of the electrical system using smart grid technology. Quantity: 1 plan/project



โครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลด ปี 2565 - 2566 (กิจกรรมที่ 1 การบริหารและสนับสนุนการดำเนินโครงการ) ได้รับการจัดสรรจากเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมาตรา 97(4) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

The Load Response Pilot Project (2022-2023), Activity 1: Project Management and Support, has been funded by the Power Development Fund in accordance with Section 97(4). Fiscal year 2022





ทิศทางนโยบายด้านพลังงาน

รื้อ - ลด - ปลด - สร้าง ระบบราคาเชื้อเพลิงที่เป็นธรรม

Strategic Energy Policy Direction : Dismantle - Alleviate - Liberate - Establish a Fair Fuel Pricing System

Road Map รื้อ - ลด - ปลด - สร้าง คือ นโยบายมาตรการระยะกลาง - ยาว เพื่อแก้กฎหมายอันเป็นอุปสรรคหลายต่อหลายฉบับ เพื่อปรับโครงสร้างพลังงานประเทศให้เป็นธรรม มั่นคง และยั่งยืน โดยมีเป้าหมายเพื่อให้คนไทยต้องได้ใช้พลังงานที่ “ราคาเป็นธรรม”

Roadmap Direction : Dismantle - Alleviate - Liberate - Establish represents a medium- to long-term policy initiative aimed at overcoming regulatory barriers to achieve a fair, stable, and sustainable energy structure. The goal is to ensure that Thai citizens have access to energy at a “fair price”.

01

รื้อ = อะไร?
Dismantle = what?

รื้อระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันต้องแจ้ง “ต้นทุน” ให้กับหน่วยงานภาครัฐที่กำกับดูแล
Implementing the dismantling of the fuel trading system involves requiring oil traders to report their “costs” to the government agency responsible for oversight.

02

ลด = อะไร?
Alleviate = what?

ลดภาระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรายวัน กำหนดราคาขายปลีกให้สอดคล้องและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง
To alleviate the burden of daily fuel costs, retail prices will be adjusted to ensure consistency and alignment with actual costs.

ปลด = อะไร?
Liberate = what?

03

ปลดพันธนาการ “น้ำมันแพง” ที่ประชาชนต้องแบกรับจากภาวะขึ้นลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก

To liberate people from the burden of “expensive oil” caused by fluctuations in global oil prices.

สร้าง = อะไร?
Establish = What?

04

สร้างระบบราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นธรรมและยั่งยืน ส่วนหนึ่งคือการสร้างกลไกที่เรียกว่า **SPR - Strategic Petroleum Reserve หรือระบบสำรองน้ำมันและก๊าซเชิงยุทธศาสตร์เพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน และสร้างเสถียรภาพราคาเชื้อเพลิง

Establish a fair and sustainable fuel pricing system, which includes creating a mechanism known as the **Strategic Petroleum Reserve (SPR) to ensure energy security and stabilize fuel prices.



ผลการดำเนินงานจาก Road Map

Results of operations from Road Map Direction



ด้านไฟฟ้า

Power Sector

มาตรการลดค่าไฟฟ้าให้ประชาชน ยืนยันราคาไฟฟ้าต่อเนื่องไม่ให้สูงขึ้น ตามที่หลายฝ่ายคาดการณ์
Implement measures to reduce electricity costs for household, ensuring that electricity prices will not continue to rise as many predict.

ด้านน้ำมัน

Oil Sector

- เร่งรัดเตรียมวางระบบการจัดการ และร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการจัดตั้งระบบสำรองน้ำมันและก๊าซ
Expedite the development of a management system and draft laws to support the establishment of oil and gas reserve systems.
- ช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้น้ำมัน ทั้งกลุ่มดีเซล กลุ่มเบนซิน และ LPG โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
Provide support to diesel, gasoline, and LPG users through the fuel fund mechanism.

ด้านก๊าซ

Gas Sector

- ติดตามเร่งรัดการขุดเจาะและผลิตก๊าซ ในแหล่งเอราวัณ (G1/61) จากอ่าวไทย ซึ่งเป็นก๊าซราคาถูก ขึ้นมาให้ได้ตามเป้าหมาย ที่กำหนดไว้ 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้า
Monitor and accelerate the drilling and production of gas in the Erawan field (G1/61) in the Gulf of Thailand to achieve the target of 800 million cubic feet per day. This will ensure energy security and reduce electricity production costs.
- ปรับโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ ให้เกิดความเป็นธรรมเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ประชาชนได้ประโยชน์จากค่าไฟฟ้าที่ลดลง
Revise the natural gas pricing structure to ensure fairness, resulting in lower electricity prices for consumers.
- ช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบต่อกลุ่มแท็กซี่ กลุ่มรถโดยสาร และรถบรรทุก รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่ใช้ NGV
Provide support and alleviate the impact on taxi drivers, bus and truck operators, and the general NGV consumers.

** ประโยชน์ของ SPR

**Benefits of the Strategic Petroleum Reserve (SPR)

- รัฐเป็นผู้ถือครองน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง มีเพียงพอใช้ในประเทศได้ถึง 90 วัน
Fuel Security: The state holds fuel reserves sufficient for up to 90 days of domestic use.
- รัฐมีอำนาจในการต่อรอง ระบบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ
Bargaining Power: The state gains leverage in the domestic fuel distribution system.
- รัฐสามารถรู้ต้นทุนที่แท้จริงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ
Cost Transparency: The government can accurately determine the true cost of imported fuel.
- รัฐสามารถกำกับดูแลราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่สะท้อนต้นทุนอย่างแท้จริง
Price Regulation: The government can regulate domestic fuel prices to reflect true costs.
- ประชาชนสามารถซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในราคาที่เป็นธรรม
Fair Pricing: Consumers can purchase fuel at fair prices.



ผลงานของ สนพ. ที่เข้า กบง. / กพช. ปี 2566

EPPO's Contributions to EPPC/NEPC in 2023



มาตรการช่วยเหลือประชาชน

LPG

1. การทบทวนการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

ภาครัฐมีมาตรการช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนให้สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจมาโดยตลอด โดยในปี พ.ศ. 2566 สนพ. ได้ดำเนินการทบทวนการกำหนดราคาก๊าซ LPG ดังนี้

- ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ให้คงราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น LPG โดยมีกรอบเป้าหมายเพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG อยู่ที่ประมาณ 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ 1 - 31 มีนาคม พ.ศ. 2566 ปรับขึ้นราคาประมาณ 1 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีกรอบเป้าหมายราคาขายปลีกอยู่ที่ประมาณ 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม

- ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566 ถึง 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ให้คงราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น LPG โดยมีกรอบเป้าหมายเพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG อยู่ที่ประมาณ 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม

NGV

2. แนวทางการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV

การกำหนดราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ในปัจจุบันเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยจะพิจารณาจากสูตรโครงสร้างราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV = ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติ + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

โดยที่ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติคำนวณจากราคาเฉลี่ยของเนื้อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งต่าง ๆ บวกด้วยค่าบริการสำหรับการจัดหาและค่าส่งก๊าซธรรมชาติ และค่าผ่านท่อ สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการในปัจจุบันเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2560 ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของต้นทุนค่าสถานี ค่าขนส่ง และค่าการตลาด

จากสถานการณ์ราคาพลังงานโลกที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา และสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย - ยูเครนในช่วงปี พ.ศ. 2565 ส่งผลให้ราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นต้นทุนของก๊าซ NGV ปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ ประชาชนและผู้ประกอบการที่ใช้ก๊าซ NGV ได้รับความเดือดร้อน และเพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบต่อกลุ่มผู้ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ทั่วไปและรถโดยสารสาธารณะ ภาครัฐจึงได้พิจารณาการช่วยเหลือ โดย กบง. ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2566 มีมติเห็นชอบให้กระทรวงพลังงานขอความอนุเคราะห์บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปและรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่เข้าร่วมโครงการเอ็นวีวีเพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย (โครงการฯ) ดังนี้

Energy Supportive Measures to reduce overall cost of living

LPG

1. Review of Liquefied Petroleum Gas (LPG) Pricing

The government has consistently implemented measures to alleviate the burden of living costs for household, based on the changing economic situation. In 2023, the LPG pricing was revised as follows:

- From February 1 to 28, 2023, maintain the wholesale price of LPG at refineries to stabilize the retail price at around 408 baht per 15-kilogram tank. From March 1 to 31, 2023, the price is expected to increase by approximately 1 baht per kilogram, aiming at a retail price of around 423 baht per 15-kilogram tank.

- From April 1, 2023, to December 31, 2023, the wholesale price at LPG refineries will be maintained to stabilize the retail price of LPG at approximately 423 baht per 15-kilogram tank.

NGV

2. Guidelines for Setting Retail Prices of NGV

The current retail price of Natural Gas for Vehicles (NGV) is determined according to the resolution of the National Energy Policy Council (NEPC) on August 4, 2021. The pricing structure formula is as follows:

NGV retail price = natural gas price cost + operating expenses

The cost of natural gas is calculated based on the average price of natural gas from various sources, including service fees for procurement and wholesale, as well as pipeline transit fees. Current operating expenses are determined based on the resolution of the Committee on Energy Policy Administration (CEPA) on September 5, 2017, covering station costs, transportation costs, and marketing expenses.

Due to the continued increase in world energy prices since early 2021 and the Russia-Ukraine conflict in 2022, the cost of NGV has risen, impacting the overall country's economic system and affecting residential and businesses using NGV. To alleviate this, the government has proposed mitigation measures. CEPA convened on March 7, 2023, approving the Ministry of Energy's request for support from PTT Public Company Limited (PTT). Subsequently, PTT approved the retail NGV prices for general cars and taxis in Bangkok and surrounding areas participating in the NGV for One Breath project are as follows:



ลำดับที่ No.	การประชุม Agenda Meeting	ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (บาท/กก.) The retail price of NGV gas (baht/kg).	ระยะเวลา Period
1	คณะกรรมการ ปตท. จัดตั้งและดำเนินโครงการเอ็นจิวีเพื่อลมหายใจเดียวกัน PTT Board of Committees initiated and executed the NGV for the One Breath project.	รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Taxis in the Project 13.62	1 - 15 พ.ย. 64 1 - 15 Nov 2021
2	กบง. 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 CEPA 11 November 2021	รถยนต์ทั่วไป 15.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 15.59 Taxis in the Project 13.62	16 พ.ย. 64 - 15 ก.พ. 65 16 Nov 2021 - 15 Feb 2022
3	กบง. 11 มกราคม พ.ศ. 2565 CEPA 11 January 2022	รถยนต์ทั่วไป 15.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 15.59 Taxis in the Project 13.62	16 ก.พ. 65 - 15 มี.ค. 65 16 Feb 2022 - 15 Mar 2022
4	กบง. 3 มีนาคม พ.ศ. 2565 CEPA 3 March 2022	รถยนต์ทั่วไป 15.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 15.59 Taxis in the Project 13.62	16 มี.ค. 65 - 15 มิ.ย. 65 16 Mar 2022 - 15 Jun 2022
5	กบง. 15 มิถุนายน พ.ศ. 2565 CEPA 15 June 2022	รถยนต์ทั่วไป 15.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 15.59 Taxis in the Project 13.62	16 มิ.ย. 65 - 15 ก.ย. 65 16 Jun 2022 - 15 Sep 2022
6	กบง. 7 กันยายน พ.ศ. 2565 CEPA 7 September 2022	รถยนต์ทั่วไป 16.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 16.59 Taxis in the Project 13.62	16 ก.ย. 65 เป็นต้นไป 16 ก.ย. 65 - 15 ธ.ค. 65 16 Sep 2022 onwards 16 Sep 2022 - 15 Dec 2022
7	กบง. 13 ธันวาคม พ.ศ. 2565 CEPA 13 December 2022	รถยนต์ทั่วไป 17.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 17.59 Taxis in the Project 13.62	16 ธ.ค. 65 เป็นต้นไป 16 ธ.ค. 65 - 15 มี.ค. 66 16 Dec 2022 onwards 16 Dec 2022 - 15 Mar 2023
8	กบง. 7 มีนาคม พ.ศ. 2566 CEPA 7 March 2023	รถยนต์ทั่วไป 17.59 รถแท็กซี่ในโครงการฯ 13.62 Common cars 17.59 Taxis in the Project 13.62	16 มี.ค. 66 - 15 มิ.ย. 66 16 มี.ค. 66 - 15 มิ.ย. 66 16 Mar 2022 - 15 June 2023 16 Mar 2022 - 15 June 2023

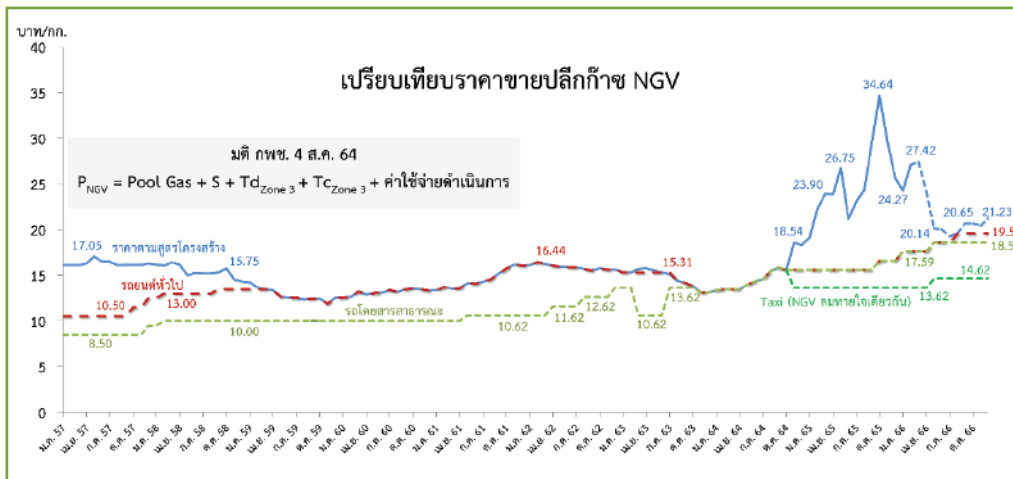
หมายเหตุ : ปตท. ได้ดำเนินโครงการเอ็นจิวีเพื่อลมหายใจเดียวกัน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบจากโรคโควิด-19 ให้กับผู้ประกอบการอาชีพแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยสามารถซื้อก๊าซ NGV ในราคา 13.62 บาทต่อกิโลกรัม วงเงินซื้อก๊าซ NGV ที่ได้รับส่วนลดไม่เกิน 10,000 บาท ต่อเดือนต่อคัน

Remarks : PTT has introduced the NGV for the One Breath project to support taxi drivers in Bangkok and nearby areas affected by COVID-19. The program offers NGV gas at a discounted rate of 13.62 baht per kilogram, with a purchase limit of up to 10,000 baht per month per vehicle.



กราฟแสดงการช่วยเหลือราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถแต่ละประเภท

The graph displays the subsidized retail price of NGV for different types of vehicles



กล่าวโดยสรุป นอกจากกระทรวงพลังงานจะมีหน้าที่ดูแลปริมาณก๊าซ NGV ให้เพียงพอกับความต้องการใช้ไม่ให้เกิดภาวะการขาดแคลนแล้ว หากราคาขายปลีกก๊าซ NGV ปรับสูงขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ก็จะมีมาตรการบรรเทาผลกระทบโดยปรับราคาให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้น

น้ำมัน

3. รายงานสถานการณ์และมาตรการของน้ำมันดีเซล

สนพ. จัดทำสรุปสถานการณ์และมาตรการบริหารจัดการน้ำมันดีเซลที่ผ่านมารายงานต่อ กบง. เพื่อประกอบการกำหนดทิศทางนโยบาย ดังนี้

ในปี พ.ศ. 2565 สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและประเทศยูเครน และมีความผันผวนอย่างรุนแรง โดยในช่วงไตรมาส 2 ของปี พ.ศ. 2565 ราคาน้ำมันดีเซลขึ้นไปแตะระดับสูงสุดในรอบ 14 ปี นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 โดยอยู่ที่ประมาณ 180 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และในช่วงไตรมาส 3 และไตรมาส 4 ของปี พ.ศ. 2565 ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกเริ่มปรับตัวลดลงสู่ระดับ 110 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เนื่องจากตลาดกังวลต่อการหดตัวของเศรษฐกิจโลกและกดดันปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลก

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ จำนวน 6 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ลดภาษีลิตรละ 3 บาท ครั้งที่ 2 ถึงครั้งที่ 5 ช่วงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 ลดภาษีลิตรละ 5 บาท และได้มีการต่ออายุมาตรการเป็นครั้งที่ 6 ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยอัตราภาษีสรรพสามิตกลุ่มน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.34 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ครม. ได้มีมาตรการบริหารราคาน้ำมันดีเซลโดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ และภาษีสรรพสามิต ในช่วงไตรมาส 1 ของปี พ.ศ. 2565 โดยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยกองทุนน้ำมันฯ มีอัตราขาดเฉลี่ยรายเดือนอยู่ที่ประมาณ 2 ถึง 7 บาทต่อลิตร ส่งผลทำให้กองทุนน้ำมันฯ ในส่วนบัญชีน้ำมัน

In summary, alongside the Ministry of Energy's responsibility to ensure an adequate supply of NGV, measures were implemented to adjust the retail price when it rose to a level that negatively affected consumers. These adjustments were made to mitigate the impact and reflect the situation at that time.

Oil

3. Report on the Situation and Measures of Diesel

EPPO prepared a summary of the situation and past diesel management measures and reported it to CEPA for setting policy directions.

In 2022, the world diesel price situation experienced an increase trend due to the conflict between the Russian Federation and Ukraine, resulting in severe price fluctuations. In the second quarter of 2022, the price of diesel reached its highest level in 14 years, peaking at approximately \$180 per barrel. By the third and fourth quarters of the year, the price of diesel began to decline, falling to around \$110 per barrel as the market grew concerned about a global economic contraction and its impact on world oil demand.

The Cabinet agreed to reduce the excise tax rate on diesel to help alleviate the burden on the public and the business sector, implementing a total of six reductions. The first reduction took place from February 18, 2022, to May 20, 2022, with the tax lowered to 3 baht per liter. The second reduction occurred from May 21, 2022, to January 20, 2023, with the tax reduced to 5 baht per liter. The measure was renewed for the sixth time from January 21, 2023, to May 20, 2023, with the excise tax rate set at 1.34 baht per liter. During the first quarter of 2022, the Cabinet used the Oil Fund mechanism and excise tax measures to manage diesel fuel prices, capping them at no more than 30 baht per liter. The Oil Fund provided an average monthly compensation rate of approximately 2 to 7 baht per liter, resulting in a negative balance in the Oil Fund of about 8,224 million baht. In the



มีฐานะติดลบประมาณ 8,224 ล้านบาท และในช่วงไตรมาส 2 ถึงไตรมาส 3 ของปี พ.ศ. 2565 ตรีงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร โดยกองทุนน้ำมันฯ มีอัตราชดเชยเฉลี่ยสูงสุดในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 อยู่ที่ 10 บาทต่อลิตร และทยอยลดการชดเชยลงอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 สามารถจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้เฉลี่ยอยู่ที่ 4 บาทต่อลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ในส่วนบัญชีน้ำมันมีฐานะติดลบน้อยลงจากสูงสุดติดลบ 88,788 ล้านบาท มาอยู่ที่ติดลบ 72,089 ล้านบาท ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566

second and third quarters of 2022, the price of diesel fuel was fixed at a maximum of 35 baht per liter, with the highest average compensation rate reaching 10 baht per liter in June 2022. The compensation gradually decreased, and by December 2022, the Oil Fund had collected an average of 4 baht per liter, reducing the negative balance from a peak of 88,788 million baht to 72,089 million baht in January 2023.

เดือน months	ราคาดีเซลตลาดโลก Gasoil 10 ppm (\$/bbl) World diesel price Gasoil 10 ppm (\$/bbl)	อัตราภาษี สรรพสามิต (บาท/ลิตร) Excise tax rate (baht/liter)	อัตราเงิน กองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร) Oil Fuel Fund rate (baht per liter)	ฐานะกองทุนน้ำมันฯ บัญชีน้ำมัน (ล้านบาท) Oil Fund Financial Status : Oil Account (Million Baht)	ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร) Retail Price (Baht per Liter)
ม.ค. 65/Jan 22	99.14	5.99	-2.41	10,589	29.58
ก.พ. 65/Feb 22	110.75	4.89	-3.26	4,988	29.33
มี.ค. 65/Mar 22	141.71	3.20	-7.49	-8,224	29.90
เม.ย. 65/Apr 22	148.80	3.20	-8.97	-24,302	29.94
พ.ค. 65/May 22	153.44	2.54	-8.69	-45,968	31.97
มิ.ย. 65/Jun 22	176.80	1.34	-10.25	-65,202	34.31
ก.ค. 65/Jul 22	145.32	1.34	-4.15	-76,480	34.94
ส.ค. 65/Aug 22	139.67	1.34	-1.70	-78,301	34.94
ก.ย. 65/Sep 22	129.10	1.34	-1.09	-82,674	34.94
ต.ค. 65/Oct 22	137.24	1.34	-2.58	-86,781	34.94
พ.ย. 65/Nov 22	127.81	1.34	-0.82	-88,788	34.94
ธ.ค. 65/Dec 22	113.94	1.34	3.98	-79,042	34.94
1 - 16 ม.ค. 66 1- 16 Jan 23	112.79	1.34	4.71	-72,089	34.94

4. มาตรการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

สนพ. ได้ติดตามค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงหลังการขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงคงค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซลไม่เกิน 1.40 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 พบว่า ค่าการตลาดน้ำมันกลุ่มดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1.30 บาทต่อลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยรายไตรมาสปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยไตรมาส 4 ปี พ.ศ. 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 2.66 บาทต่อลิตร ในช่วงไตรมาส 1 ถึงไตรมาส 4 ปี พ.ศ. 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 2.81, 2.47, 3.17 และ 3.22 บาทต่อลิตร ตามลำดับ และในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.25 บาทต่อลิตร ประกอบกับสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลง และ ครม. ได้ขยายเวลามาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ที่ 1.34 บาทต่อลิตร ออกไปอีกจนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 รวมถึงกองทุนน้ำมันฯ ในส่วนบัญชีน้ำมันมีรายรับประมาณ 516 ล้านบาทต่อวัน (หรือ 14,455 ล้านบาทต่อเดือน) ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ในส่วนบัญชีน้ำมันมีฐานะติดลบน้อยลง

4. Fuel Management Measures

EPPO monitored fuel marketing values after requesting cooperation from fuel traders to maintain fuel marketing values for diesel at or below 1.40 baht per liter from October 4, 2021, to February 10, 2022. By 2023, it was observed that the average marketing value of diesel was approximately 1.30 baht per liter. In contrast, the average quarterly marketing value for gasoline continued to rise, reaching an average of 2.66 baht per liter in the fourth quarter of 2021. From the first to the fourth quarter of 2022, the average marketing values for gasoline were 2.81, 2.47, 3.17, and 3.22 baht per liter, respectively. In January 2023, the average marketing value was 3.25 baht per liter. As the global diesel price trend began to decline, the Cabinet extended the measure to reduce the excise tax on diesel fuel to 1.34 baht per liter until May 20, 2023. Additionally, the Oil Fund's daily income was approximately 516 million baht (or 14,455 million baht per month), which improved the Oil Fund's financial position. Consequently, CEPA, at its meeting on February 14, 2023, approved



ดังนั้น กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 จึงได้เห็นชอบ ค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมเฉลี่ยอยู่ที่ 2.00 บาทต่อลิตร ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2563 โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

5. การกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

สนพ. จัดทำสรุปกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันในน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็วที่ผ่านมา รายงานต่อ กบง. เพื่อประกอบการกำหนดทิศทางนโยบาย ดังนี้

- ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 กำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันในน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็วให้เป็นไปตามสัดส่วนการผสม ดังนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 7 โดยปริมาตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 10 โดยปริมาตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 20 โดยปริมาตร

- ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2567 กำหนดลักษณะและคุณภาพ ฉบับที่... พ.ศ. กำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันในน้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็วให้เป็นไปตามสัดส่วนการผสม ดังนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 7 โดยปริมาตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 10 โดยปริมาตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 และไม่สูงกว่าร้อยละ 20 โดยปริมาตร

ไฟฟ้า

1. แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น

1.1 สนพ. เสนอเรื่อง แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้นต่อ กบง. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยมีมติ ดังนี้

- เห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินสนับสนุนของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในวงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 4,300 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือลดค่าไฟฟ้าแก่กลุ่มเปราะบาง ซึ่งเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน สำหรับค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ มอบหมายให้ กฟผ. และ ปตท. รับผิดชอบดำเนินการภายใต้การกำกับของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว

- เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้นสำหรับค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 แก่ผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มเปราะบาง ซึ่งเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน วงเงินงบประมาณรวมในกรอบไม่เกิน 7,500 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณจาก 2 แหล่ง ดังนี้

a revised average fuel marketing value of 2.00 baht per liter, under CEPA resolution of March 9, 2020, effective from February 15, 2023.

5. Determining the Proportion of Biodiesel in High-Speed Diesel Fuel

EPP0 had prepared a summary outlining the proportions of methyl ester biodiesel mixed into high-speed diesel in the past and reported it to the NBTC to assist in determining policy directions.

- From October 1, 2023, to December 31, 2023, the mixing proportions of fatty acid methyl ester biodiesel in high-speed diesel fuel were required to adhere to the following specifications: For high-speed diesel fuel B7, the proportion was set between 6.6 percent and 7 percent by volume; for normal high-speed diesel fuel, it was between 6.6 percent and 10 percent by volume; and for high-speed diesel B20, it was between 6.6 percent and 20 percent by volume.

- From January 1, 2024, to April 30, 2024, the characteristics and quality specifications outlined in No. B.E. mandated that the proportions for mixing methyl ester biodiesel from fatty acids in the high-speed diesel fuel group were as follows: For high-speed diesel fuel B7, the proportion was set between 6.6 percent and 7 percent by volume; for ordinary high-speed diesel fuel, it was between 6.6 percent and 10 percent by volume; and for high-speed diesel B20, it was between 6.6 percent and 20 percent by volume.

Electricity

1. Guidelines for Financial support on Electricity Costs to Mitigate the Impact on People Affected by Rising Energy Prices

1.1 EPP0 had presented the guidelines for assisting with electricity costs to mitigate the impact on people affected by rising energy prices to the EPPC at the meeting on January 18, 2023, with the following resolutions.

- The guidelines had approved financial support from PTT Public Company Limited (PTT) in the form of a discount on natural gas prices for the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT), totaling no less than 4,300 million baht. This support aimed to help reduce electricity costs for vulnerable groups, specifically residential users consuming no more than 300 units of electricity per month, for the bills from January 2023 to April 2023. EGAT and PTT were assigned to implement these measures under the supervision of the Energy Regulatory Commission (ERC) to achieve practical results promptly.



▶ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินรวม 3,200 ล้านบาท

▶ ปตท. จัดสรรเงินสนับสนุนตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 วงเงินรวมไม่ต่ำกว่า 4,300 ล้านบาท

• มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการขออนุมัติกรอบวงเงินตามมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งนี้ เพื่อให้การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กฟผ. และกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ สามารถดำเนินการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าตามมาตรการช่วยเหลือดังกล่าว ตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

• ขอความร่วมมือให้ ปตท. นำความเห็นของ กกพ. และ กบง. เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 ต่อแนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้ากลุ่มเปราะบาง ในประเด็นข้อจำกัดของการนำส่วนต่างต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติที่ลดลงจากกระบวนการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ไปประกอบการพิจารณาจัดสรรเงินสนับสนุนตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ให้เต็มจำนวน 6,000 ล้านบาท เพื่อเป็นส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติในการลดต้นทุนค่าไฟฟ้าแก่ผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มเปราะบางและนำมาลดภาระของรัฐบาลต่อไป

1.2 สนพ. เสนอเรื่อง แนวทางการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้ากลุ่มเปราะบางในช่วงวิกฤติพลังงานต่อ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยมีมติ ดังนี้

▶ รับทราบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเสนอเพิ่มเติม

▶ เห็นชอบในหลักการสำหรับมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น และมอบหมายให้กระทรวงพลังงาน และกระทรวงมหาดไทยกำกับและติดตามหน่วยงานในสังกัดที่มีอำนาจและหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการมาตรการดังกล่าวตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเร็วตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

1.3 กฟผ. ดำเนินการให้ส่วนลดค่าไฟฟ้าผ่านใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว จำนวนเงิน 998,904.47 บาท โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณต่อสำนักงบประมาณด้วยแล้ว เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566

1.4 กบง. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดถึงกระทรวงพลังงาน รายงานผลการดำเนินการกำกับการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้าในช่วงวิกฤติราคาพลังงาน และความเห็นต่อแนวทางการลดค่าไฟฟ้ากลุ่มเปราะบางของ ปตท. โดยเห็นว่าข้อเสนอแนวทางการดำเนินงานของ ปตท. เสนอต่อ กกพ. ไม่สอดคล้องกับ

• The measures to reduce the burden on electricity bills had been approved to alleviate the impact on people affected by rising energy prices. These measures covered electricity bills for the months of January to April 2023 for vulnerable groups of residential electricity users consuming no more than 300 units per month. The total budget limit for these measures was set at no more than 7,500 million baht, with funding sourced from two different budgets as follows:

▶ The expenditure budget for fiscal year 2023 included a central budget and reserve funds for emergencies or necessities, totaling 3,200 million baht.

▶ PTT had allocated supportive funds in accordance with the resolution of the National Energy Policy Committee (NEPC) on November 25, 2022, with a total amount of no less than 4,300 million baht.

• The secretariat body had been assigned to request approval for the financial limit related to measures for assisting with electricity bills, aimed at alleviating the impact of rising energy prices. This involved using the fiscal year 2023 central budget and reserve funds for emergencies or necessities from the Cabinet. The request was made for the Metropolitan Electricity Authority (MEA), the Provincial Electricity Authority (PEA), and the Electrical Welfare Business, Navy Concession. The assistance for electricity bills could then be carried out according to the specified measures and regulations.

• PTT had been requested to consider the opinions of ERC and the CEPA from January 18, 2023, regarding guidelines for assisting with electricity bills for vulnerable groups. This request addressed the limitations of using the reduced natural gas price difference from PTT's natural gas management process. It was to consider allocating financial support according to the NEPC resolution of November 25, 2022. The total amount of 6,000 million baht was allocated as a discount on natural gas to reduce electricity costs for vulnerable groups and to further alleviate the government's burden

1.2 EPPO had proposed guidelines for natural gas management aimed at reducing the burden of electricity costs on vulnerable groups during the energy crisis to the Cabinet at its meeting on January 24, 2023, with the following resolutions.

▶ Acknowledgement was made by the Deputy Prime Minister (Mr. Supattanaphong Panmeechaow), and the Minister of Energy had provided additional information.

▶ In principle, agreement was reached on measures to assist with electricity bills to alleviate the impact of rising energy prices on affected individuals. The Ministry of Energy and the Ministry of Interior were assigned to supervise and monitor relevant agencies to expedite the implementation of



หลักการคำนวณค่า AFGAS ตามข้อ 9 ประกาศ กพ. เรื่อง แนวทางการคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติและค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) พ.ศ. 2566 และขอให้กระทรวงพลังงาน มอบหมาย ปตท. เร่งพิจารณาจัดสรรเงินสนับสนุนตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 วงเงินไม่ต่ำกว่า 4,300 ล้านบาท ที่ชัดเจน เพื่อให้ กพช. ดำเนินการกำกับดูแลการดำเนินการส่งเงินที่ กพช. จะได้รับจาก ปตท. ไปยังการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายและกิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตาม วัตถุประสงค์ที่กระทรวงพลังงานเสนอโดยเร่งด่วน และต่อมา สนพ. ได้มีหนังสือถึง ปตท. เพื่อเร่งดำเนินการตามความเห็นของ กพช. ในการประชุมเมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2566 โดยพิจารณาจัดสรรเงินสนับสนุนตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยเร่งด่วนต่อไป

2. แนวทางบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติเพื่อลดภาระค่าไฟฟ้า กลุ่มเปราะบางในช่วงวิกฤติพลังงาน

2.1 สนพ. เสนอ เรื่อง แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อ บรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ ราคาพลังงานที่สูงขึ้นต่อ กพช. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยมีมติดังนี้

- เห็นชอบแนวทางการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ โดยปรับให้ใช้ราคาก๊าซธรรมชาติที่เข้าและออกโรงแยกก๊าซธรรมชาติ เป็นราคา Pool Gas ซึ่งเป็นราคารวมก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอื่น ๆ ยกเว้นก๊าซธรรมชาติที่นำไปใช้ในการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิง ให้ใช้ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติเท่ากับ ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย (Gulf Gas) ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป จนกว่าการจัดทำหลักเกณฑ์ การกำหนดราคาโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยที่เข้าและ ออกจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จะแล้วเสร็จ และได้รับความเห็นชอบจาก กพช.

- มอบหมายให้ กพช. และกระทรวงพลังงานรับไป ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

2.2 สนพ. เสนอเรื่อง แนวทางการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อ บรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ ราคาพลังงานที่สูงขึ้นต่อ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยมีมติดังนี้

- รับทราบมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมัน เชื้อเพลิงและมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า ซึ่งเป็นมาตรการ ต่อเนื่องดำเนินการเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงาน (คณะกรรมการ กำกับกิจการพลังงาน) กพช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวตามหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้กระทรวง พลังงาน กพช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนัก งบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นควรให้

these measures in accordance with applicable laws and regulations, as soon as proposed by the Ministry of Energy.

1.3 EGAT had completed the process of providing a discount on electricity bills for the months of January to April 2023, totalling to 998,904.47 baht. The Ministry of Energy had also requested a budget allocation from the Budget Office on August 8, 2023.

1.4 CEPA had issued an urgent letter, to the Ministry of Energy, reporting on the results of overseeing natural gas management to reduce electricity costs during the energy price crisis. The letter included opinions on PTT's guidelines for reducing electricity costs for vulnerable groups, noting that PTT's proposed operating guidelines were not consistent with the principles of AFGAS calculation according to Section 9 of the ERC announcement on guidelines for calculating the price of natural gas and electricity under the fuel adjustment tariff (Ft) for 2023. The letter requested that the Ministry of Energy assigned to PTT to expedite the consideration of allocating financial support according to the NEPC resolution of February 13, 2023, specifying an amount of no less than 4,300 million baht. This was to ensure that the ERC could oversee the transfer of funds from PTT to EGAT's distribution department and the Electrical Welfare Business, Navy Concession, in line with the objectives urgently proposed by the Ministry of Energy. Subsequently, EPPA issued a letter, to PTT, urging expedited implementation. This was reviewed by the EPPC at the meeting on March 8, 2023, as an urgent matter for allocating financial support according to the NEPC resolution of February 13, 2023.

2. Guidelines for Managing Natural Gas to Alleviate Electricity Costs for Vulnerable Groups During the Energy Crisis

2.1 EPPA proposed the guidelines on financial support for with electricity bills to alleviate the impact of rising energy prices on affected individuals to the NEPC at its meeting on December 13, 2023, with the following resolution:

- The guidelines for natural gas management had been agreed upon, adjusting to use of the price of natural gas entering and leaving the natural gas separation plant as the Pool Gas price. This price included natural gas from other sources but excluded natural gas used in the production of liquefied petroleum gas (LPG) for fuel. The cost of natural gas was set to match that of natural gas from the Gulf of Thailand (Gulf Gas). This adjustment was to take effect from January 2024 onwards until the criteria for determining the price structure of natural gas from the Gulf of Thailand, entering and leaving the natural gas separation plant, were completed and approved by the NEPC, as outlined in the NEPC resolution of November 25, 2022.



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไปเร่งรัดดำเนินการให้ทันต่อสถานการณ์อย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงภาวะเศรษฐกิจ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับความพร้อมและความสามารถทางการเงินของภาครัฐ รวมถึงปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน รวมทั้งเร่งสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ควรติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สามารถบริหารจัดการราคาพลังงานของประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมต่อไป และควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางในการพัฒนาแหล่งพลังงานอื่นเพื่อใช้ทดแทน Fossil Fuel เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประชุม COP28 อันจะเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานที่พึ่งพา Fossil Fuel อย่างยั่งยืน ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

- เห็นชอบการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าของกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ
- ให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งปรับปรุงข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ของงวดเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ให้แล้วเสร็จโดยเร็วแล้วนำเสนอ กกพ. ตามขั้นตอนต่อไป

3. แนวทางมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้นสำหรับงวดเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567

กระทรวงพลังงาน เสนอเรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชนต่อ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีมติ ดังนี้

3.1 รับทราบมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า ซึ่งเป็นมาตรการต่อเนื่องจากมาตรการที่ดำเนินการในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม 2566 เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

3.2 เห็นชอบการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าของกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

3.3 ให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งปรับปรุงข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ของงวดเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ให้แล้วเสร็จโดยเร็วแล้วนำเสนอ กกพ. ตามขั้นตอนต่อไป

- The ERC and the Ministry of Energy had been assigned to take action in the relevant areas to achieve practical results.

2.2 EPPO proposed the guidelines on financial support for assisting with electricity bills to alleviate the impact of rising energy prices on affected individuals to the Cabinet at its meeting on December 19, 2023, with the following resolutions.

- The measures to reduce the burden of fuel costs and electricity costs, implemented continuously from September to December 2023 as proposed by the Ministry of Energy, were acknowledged. The ERC and relevant agencies were tasked with implementing these measures according to their respective duties and powers, ensuring strict adherence to legal procedures, regulations, criteria, and relevant Cabinet resolutions. The Ministry of Energy, the ERC, and related agencies were to consider the opinions of the Budget Bureau, the Office of the National Economic and Social Development Council, and the Office of the Council of State. It was observed that these agencies needed to expedite the preparation of operational plans and budget expenditures, proposing a budget allocation for fiscal year 2023 from the central budget and reserve funds for emergencies or necessities, as required.

- An agreement was reached to assist with electricity bills for residential consumers with power consumption at no more than 300 units of electricity per month, as proposed by the Ministry of Energy.

- The Ministry of Energy and related agencies had to expedite the improvement of the data used for calculating the variable electricity tariff (Ft - Fuel Adjustment Tariff at the given time) for the period from January to April 2024 and present it to the Energy Regulatory Commission as per the next steps.

3. Guidelines for financial support on Electricity Bills to Alleviate the Impact of Rising Energy Prices for January to April 2024

The Ministry of Energy had proposed the measures to reduce the burden of energy costs on the public to the Cabinet at its meeting on December 19, 2023. The Cabinet had resolved as follows:

3.1 The measures to reduce the burden of fuel costs and electricity costs were acknowledged. These measures continued from September to December 2023 to alleviate the impact on people's living expenses and support the country's economic recovery.

3.2 Providing financial support on electricity bills for residential consumers using no more than 300 units of electricity per month was approved, as proposed by the Ministry of Energy.

3.3 The Ministry of Energy and related agencies were required to expedite the improvement of the data used for calculating the fuel adjustment tariff (Ft) for the period from January to April 2024 and propose it to the ERC.



สรุปแนวทางมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน ปี พ.ศ. 2566

Summary of Guidelines for Assisting with Electricity Costs to Alleviate the Impact on People in 2023

งวดเดือน Periods	มาตรการ Measures
มกราคม - เมษายน พ.ศ. 2566 (มติ ครม. 24 มกราคม พ.ศ. 2566) January - April 2023 (Cabinet Resolution 24 January 2023)	(1) ให้ส่วนลดค่า Ft จำนวน 92.04 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 150 หน่วย Provide a discount of 0.9208 baht per unit on the Ft charge for residential electricity users consuming no more than 150 units (2) ให้ส่วนลดค่า Ft จำนวน 67.04 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วย Provide a discount of 0.6704 baht per unit on the Ft charge for residential electricity users consuming no more than 300 units. (3) ให้ส่วนลดค่าก๊าซ Provide a discount on gas fees
พฤษภาคม - สิงหาคม พ.ศ. 2566 (มติ ครม. 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2566) May - August 2023 (Cabinet Resolution 2 May 2023)	(1) ให้ส่วนลดค่า Ft จำนวน 89.80 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 150 หน่วย Provide a discount of 0.8980 baht per unit on the Ft charge for residential electricity users consuming no more than 150 units. (2) ให้ส่วนลดค่า Ft จำนวน 64.80 สตางค์ต่อหน่วย สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วย Provide a discount of 0.6480 baht per unit on the Ft charge for residential electricity users consuming no more than 300 units. (3) ให้ส่วนลดค่าไฟฟ้าก่อนการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มรอบบิลเดือน พ.ศ. 2566 จำนวน 150 บาท สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 500 หน่วย Provide a discount of 150 baht on electricity bills, before VAT, for the May 2023 billing cycle to residential users consuming no more than 500 units of electricity. (4) ปรับใช้ราคาก๊าซธรรมชาติ เป็นราคา Pool Gas ตั้งแต่ มกราคม 2567 Adjust natural gas prices to Pool Gas prices system starting from January 2024.
กันยายน - ธันวาคม พ.ศ. 2566 (มติ ครม. 18 กันยายน พ.ศ. 2566) September - December 2023 (Cabinet Resolution 18 September 2023)	ปรับลดค่าไฟฟ้าจากอัตรา 4.45 บาทหน่วย คงเหลือค่าไฟฟ้าในอัตรา 3.99 บาทต่อหน่วย Reduce the electricity cost from 4.45 baht per unit to 3.99 baht per unit.

เรื่องอื่น ๆ

1. การทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2

ตั้งแต่ช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา สภาวะเศรษฐกิจโลกได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 (Covid-19) และสถานการณ์ความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างประเทศได้ส่งผลให้ราคาพลังงานโลกมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นอย่างรุนแรง โดยเฉพาะราคา LNG มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาก ส่งผลต่อการขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ได้มีมติเห็นชอบการทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ดังนี้

Other Issues

1. Review of Guidelines for Promoting Competition in the Natural Gas Industry, Phase 2

Since the end of 2021, the global economic situation had been impacted by the spread of the COVID-19 virus and cross-border political conflicts, leading to significant fluctuations in global energy prices. This volatility, particularly the sharp increase in LNG prices, influenced the policy to promote competition in the natural gas sector. On February 13, 2023, the National Energy Policy Council (NEPC) resolved to approve the review of guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, as follows:



(1) เห็นชอบในหลักการการทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในรายละเอียด โดยให้นำความเห็นของที่ประชุมฯ ไปประกอบการพิจารณาต่อไป

(2) มอบหมายคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นผู้ติดตามการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 สามารถปฏิบัติได้เป็นรูปธรรมต่อไป ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวได้ ให้ กบง. จัดทำข้อเสนอแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ใหม่ และนำเสนอ กพข. อีกครั้ง

ความเห็นของ กพข. สรุปได้ดังนี้

(1) ข้อเสนอการทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ต้องคำนึงถึง ข้อดี ข้อเสียและประโยชน์ที่ประเทศได้รับ

(2) คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ต้องกำกับดูแลการดำเนินการตามข้อเสนอการทบทวนแนวทางฯ ระยะที่ 2 ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่จะส่งเสริมให้มีการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ

(3) หากไม่สามารถดำเนินการตามแนวทางการทบทวนการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ได้ ให้จัดทำข้อเสนอแนวทางการทบทวน และนำเสนอ กพข. พิจารณาต่อไป

(1) The review of guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, had been approved in principle, and relevant agencies were assigned to proceed with the details as approved. The opinions from the meeting were to be further considered.

(2) Assign CEPA to monitor the actions of relevant agencies so that the promotion of competition in the natural gas industry, Phase 2, can be implemented concretely. If this cannot be carried out in accordance with the approved guidelines, CEPA is assigned to formulate a new guidelines proposal for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, and propose to NEPO.

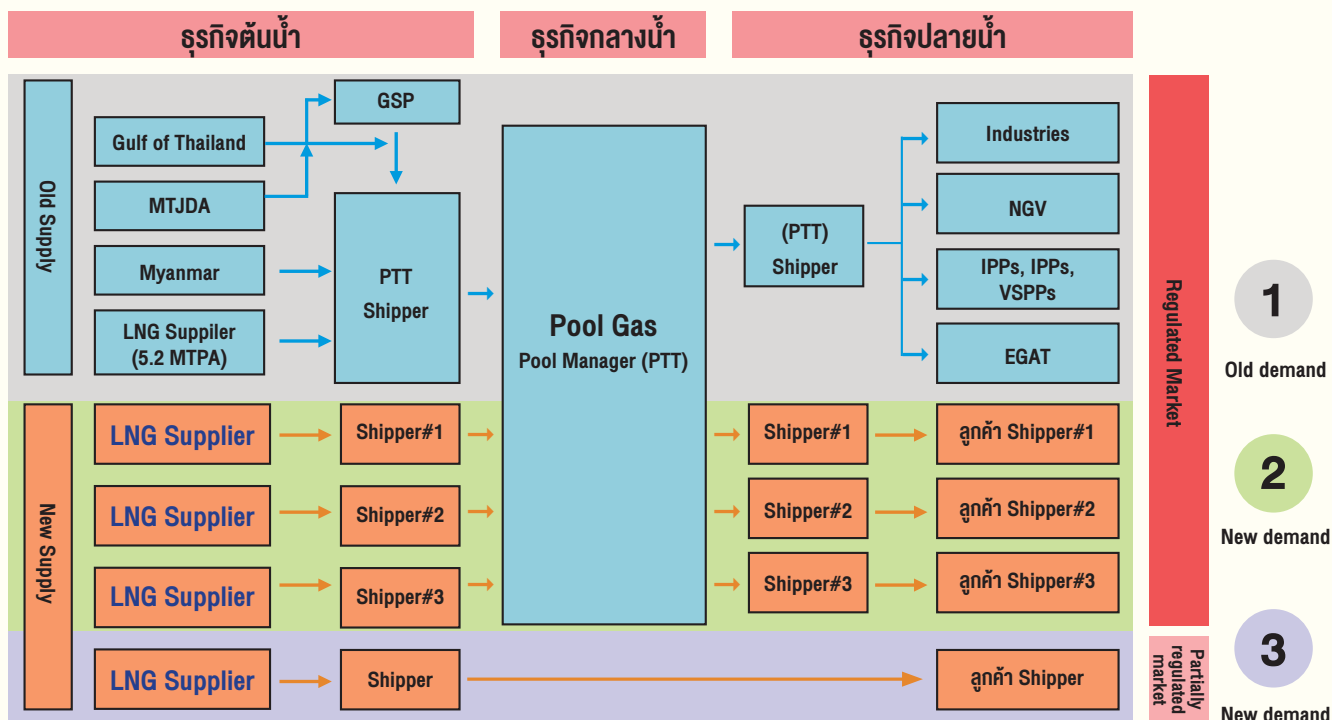
NEPC's opinions can be summarized as follows:

(1) The proposal for reviewing guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, had to take into account the advantages, disadvantages, and benefits to the country.

(2) The Energy Regulatory Commission (ERC) had to supervise the implementation of the Phase 2 guideline review proposal to ensure alignment to promote competition in the natural gas industry.

(3) If it was not possible to proceed with the guidelines for reviewing the promotion of competition in the natural gas industry, Phase 2, a revised guidelines proposal had to be prepared and proposed to NEPC for further consideration.

โครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 • Natural Gas Industry Structure, Phase 2



หมายเหตุ :

- ผู้ใช้ก๊าซในกลุ่มโรงไฟฟ้า กพม. IPPs SPPs VSPPs และ NGV ให้จัดอยู่ในกลุ่ม Regulated market ส่วนผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในกลุ่มอื่น ๆ สามารถเลือกที่จะอยู่ในกลุ่ม Regulated หรือ Partially regulated market ก็ได้
- Shipper สามารถขายก๊าซธรรมชาติให้กับผู้ใช้ก๊าซที่อยู่ใน Regulated หรือ Partially regulated market ก็ได้

Remarks :

- Gas consumers in EGAT power plants, IPPs, SPPs, VSPPs, and NGV were to be placed in the Regulated market group. Natural gas consumers in other sectors could choose to be in either the Regulated or Partially Regulated market group.
- Shippers were permitted to sell natural gas to consumers in both the Regulated and Partially Regulated markets.



2. การทบทวนแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

2.1 รูปแบบแนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2

โครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติในระยะที่ 2 แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ

(1) กลุ่มที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กกพ. ในด้านปริมาณ คุณภาพ และราคา (Regulated Market) ประกอบด้วย ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กกพ. IPPs SPPs และ VSPPs รวมถึงผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรมและ NGV ที่มีการใช้ก๊าซธรรมชาติจาก Pool Gas ของประเทศ

(2) กลุ่มที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กกพ. ในด้านปริมาณและคุณภาพ (Partially Regulated Market) ประกอบด้วย ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ไม่มีการใช้ก๊าซธรรมชาติจาก Pool Gas ของประเทศ โดยแบ่งการดำเนินการในแต่ละส่วน ดังนี้

ธุรกิจต้นน้ำ

- ให้ PTT Shipper บริหารจัดการ Old Supply ประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้ในประเทศ (ทั้งจากแหล่งก๊าซธรรมชาติอ่าวไทยและบนบก) ก๊าซจากประเทศเมียนมาและการนำเข้า LNG ด้วยสัญญาระยะยาว ปริมาณ 5.2 ล้านตันต่อปี รวม 4 สัญญา ได้แก่ สัญญา กับ Qatar (2 ล้านตันต่อปี) Shell (1 ล้านตัน ต่อปี) BP (1 ล้านตันต่อปี) และ Petronas (1.2 ล้านตันต่อปี) ซึ่งได้ทำสัญญาไว้กับ supplier ก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564

- Shipper ที่มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติจากลูกค้าของตนเองทั้งในกลุ่ม Regulated และ Partially Regulated Market และมีความสนใจในการประกอบธุรกิจจัดหาก๊าซธรรมชาติ สามารถจัดหาและนำเข้า LNG ทั้งในรูปแบบสัญญาระยะสั้น กลาง หรือยาว รวมถึงจัดหาในรูปแบบตลาดจร (Spot LNG) เพื่อนำมาใช้กับภาคผลิตไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม หรือภาคธุรกิจอื่น ๆ

- มอบหมายให้ กกพ. กำกับดูแล และกำหนดหลักเกณฑ์ให้มีการจัดหา LNG ตามปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อภาระ Take or Pay ทั้งนี้ ราคาการนำเข้า LNG ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กกพ. กำหนด

- มอบหมายให้ ปตท. ทำหน้าที่แยกก๊าซธรรมชาติที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่อ่าวไทยผ่านโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (GSP) โดยก๊าซธรรมชาติที่ออกจาก GSP ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ Old Supply

ธุรกิจกลางน้ำ

- ให้ Shipper ทุกราย ในกลุ่ม Regulated Market ขายก๊าซธรรมชาติ และ/หรือ LNG ที่จัดหาได้ให้กับ Pool Manager เพื่อนำไปรวมเป็น Pool Gas ของประเทศ และซื้อก๊าซธรรมชาติออกจาก Pool Gas ตามปริมาณที่จัดหาและนำเข้า Pool Gas

- มอบหมายให้ ปตท. เป็นผู้บริหารจัดการ Pool Gas ของประเทศ (Pool Manager) โดยให้จัดตั้งเป็นหน่วยงานที่แยกเป็นอิสระจาก ปตท. โดยมีการจัดทำกระบวนการแบ่งขอบเขตงานที่ชัดเจน (Ring Fenced) และมีบทบาทหน้าที่ ดังนี้

2. Review of guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, with details summarized as follows:

2.1 Model of guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2

The natural gas industry structure in the second phase is divided into two groups:

(1) The group regulated by the ERC in terms of quantity, quality, and price (Regulated Market) comprises natural gas consumers in the power generation sector, including the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT), Independent Power Producers (IPPs), Small Power Producers (SPPs), and Very Small Power Producers (VSPPs). It also includes natural gas consumers in the industrial sector and those NGV consumers who utilize natural gas from the country's Pool Gas supply.

(2) The group under the supervision of the ERC in terms of concerning quantity and quality (Partially Regulated Market) includes natural gas users who do not utilize natural gas from the country's Pool Gas. The operations in each section are categorized as follows:

Upstream business

- Allow PTT Shipper to manage the Old Supply, which includes domestically produced natural gas (from sources in the Gulf of Thailand and onshore), gas from Myanmar, and LNG imports with long-term contracts. This totals 5.2 million tons per year across four contracts. Those contracts are with Qatar (2 million tons per year), Shell (1 million tons per year), BP (1 million tons per year), and Petronas (1.2 million tons per year), all of which were established before April 1, 2021.

- Shippers, who have to supply natural gas to meet the demand from their customers in both Regulated and Partially Regulated Markets, that are interested in operating a natural gas supply business can procure and import LNG through short, medium, or long-term contracts. This includes the procurement of Spot LNG for power generation sector, industrial sector, or other business sectors.

- Assign the ERC to supervise and establish criteria for LNG procurement in accordance with the country's natural gas demand by ensuring that it does not impact the Take or Pay obligations. The LNG import price shall be determined based on the criteria set by the NEPC).

- Assign PTT to separate natural gas from sources in the Gulf of Thailand through the Natural Gas Separation Plant (GSP). The natural gas processed through the GSP shall be considered as a part of the Old Supply.

Midstream business

- Enforce all Shippers in the Regulated Market group to sell the natural gas and/or LNG they have supplied to the Pool Manager to be combined into the country's Pool Gas. These Shippers shall then purchase natural gas from the Pool Gas according to the amount supplied and import the Pool Gas.

- Assign PTT to be the country's Pool Gas Manager by establishing an independent agency separate from PTT. This agency should have a clear and straightforward process for delineating its scope of work (Ring Fenced) with the role and responsibilities as follow:



- ทำสัญญาเพื่อรับซื้อก๊าซธรรมชาติจาก Shipper ทุกราย ในกลุ่ม Regulated Market ในราคาก๊าซธรรมชาติที่จัดหาโดย Shipper นั้น ๆ รวมถึงอัตราค่าผ่านท่อในทะเล สำหรับกรณีก๊าซอ่าวไทย อัตราค่าผ่านท่อเพื่อนำส่งก๊าซมายังประเทศไทย สำหรับกรณีการนำเข้าก๊าซจากประเทศเมียนมา และค่าใช้จ่ายในการนำเข้า และค่าบริการสถานี LNG สำหรับกรณีการจัดหาในรูปแบบ LNG

- ทำการคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยของกลุ่ม Regulated Market (ราคา Pool Gas)

- ทำสัญญาเพื่อขายก๊าซธรรมชาติให้กับ Shipper ทุกราย ในกลุ่ม Regulated Market ในราคาเดียวกัน (ราคา Pool Gas) ตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ Shipper นั้น ๆ จัดหาและนำเข้า Pool Gas

- มอบหมายให้ กกพ. กำกับดูแลการจัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่าง Shipper ในกลุ่ม Regulated Market กับ Pool Manager

- กำหนดให้ LNG Receiving Terminal และโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธาน (บนบก) จะต้องเปิดให้บุคคลที่ 3 สามารถมาใช้และเชื่อมต่อได้

- มอบหมายให้ กกพ. เร่งดำเนินการปรับปรุงเงื่อนไขต่าง ๆ ใน TPA Regime/TPA Code/TSO Framework/TSO Code ของ LNG Terminal และโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จภายในไตรมาส 2 ปี พ.ศ. 2566 เพื่อให้สามารถดำเนินการตามแนวทางส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ได้

- ให้จัดตั้ง Transmission System Operator (TSO) เป็นนิติบุคคลใหม่ โดยให้มีหน้าที่รวมถึงการบริหารจัดการส่งก๊าซธรรมชาติ บริการจัดการและรักษาสมดุลของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Balancing) และควบคุมคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ภายใต้การกำกับดูแลของ กกพ. โดยในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ Bypass Gas ในการควบคุมคุณภาพก๊าซธรรมชาติ ให้ TSO ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กกพ. กำหนด ทั้งนี้ให้ดำเนินการจัดตั้ง TSO เป็นนิติบุคคลใหม่ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2566

ธุรกิจปลายน้ำ

- ให้ Shipper ในกลุ่ม Regulated Market ซื้อก๊าซธรรมชาติจาก Pool Manager ในราคา Pool Gas ตามปริมาณก๊าซธรรมชาติ และ/หรือ LNG ที่ Shipper นั้น ๆ จัดหาและนำเข้าเพื่อนำไปจำหน่ายให้กับผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ

- Shipper ในกลุ่ม Partially Regulated Market ให้ขาย LNG ให้กับผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติได้โดยตรง

- ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่เป็นโรงไฟฟ้าของ กฟผ. IPPs SPPs และ VSPPs รวมถึง NGV ให้จัดอยู่ในกลุ่ม Regulated Market ส่วนผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติกลุ่มอื่น ๆ สามารถเลือกที่จะอยู่ในกลุ่ม Regulated หรือ Partially Regulated Market ก็ได้

2.2 ให้ กกพ. เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณาการดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2

- Establish contracts to purchase natural gas from all Shippers in the Regulated Market group at the natural gas price supplied by each Shipper. This includes offshore pipeline transit charge rates for gas from the Gulf of Thailand, pipeline transit charge rates for transporting gas to Thailand from Myanmar, import costs and LNG station service fees for LNG procurement.

- Calculate the average natural gas price for the Regulated Market group (Pool Gas price).

- Establish a contract to sell natural gas to all Shippers in the Regulated Market group at the uniform price (Pool Gas price), based on the amount of natural gas that each Shipper has procured and imported into the Pool Gas.

- Assign the ERC to supervise the preparation process of natural gas purchase contracts between Shippers in the Regulated Market group and the Pool Manager.

- Specify that the LNG Receiving Terminal and the main natural gas pipeline network (onshore) must be accessible to third parties for utilization and connection.

- Assign the ERC to expedite the improvement of conditions in the TPA Regime, TPA Code, TSO Framework, and TSO Code for the LNG Terminal and natural gas pipeline network. This enhancement should be completed by the second quarter of 2023 to facilitate the implementation of Phase 2 guidelines for promoting competition in the natural gas sector.

- Establish a Transmission System Operator (TSO) as a new legal entity responsible for managing the delivery of natural gas, overseeing and maintaining the balance of the natural gas pipeline network (Balancing), and controlling the quality of natural gas under the supervision of the Energy Regulatory Commission. If it is necessary to utilize Bypass Gas to maintain the quality of natural gas, the TSO must adhere to the criteria set by the Energy Regulatory Commission. The establishment of the TSO as a new legal entity should be completed by the end of 2023.

Downstream business

- Enforce Shippers in the Regulated Market group to purchase natural gas from the Pool Manager at the Pool Gas price, based on the amount of natural gas and/or LNG that the Shipper has procured and imported for sale to natural gas consumers.

- Shippers in the Partially Regulated Market group are permitted to sell LNG directly to natural gas consumers.

- Natural gas consumers, including EGAT power plants, IPPs, SPPs, VSPPs, and NGV, shall be classified within the Regulated Market group. Other natural gas consumers may choose to be categorized either within the Regulated or Partially Regulated Market groups.

2.2 The ERC shall be responsible for considering the implementation process of the Phase 2 Natural Gas Competition Promotion Model.



2.3 การกำหนดหลักเกณฑ์สัญญาซื้อและขายก๊าซธรรมชาติเก่า/ใหม่ (Old/New Supply/Demand)

(1) การกำหนดหลักเกณฑ์สัญญาฯ จากการจัดหา ก๊าซธรรมชาติ (Supply)

Old Supply คือ ก๊าซธรรมชาติจากการจัดหาที่มีสัญญาผูกพันระยะยาวแล้ว ประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้ในประเทศ (ทั้งจากแหล่งก๊าซธรรมชาติอ่าวไทยและบนบก) ก๊าซจากประเทศเมียนมา และการนำเข้า LNG ด้วยสัญญาระยะยาว ปริมาณ 5.2 ล้านตันต่อปี รวม 4 สัญญา ได้แก่ สัญญา กับ Qatar (2 ล้านตันต่อปี) Shell (1 ล้านตันต่อปี) BP (1 ล้านตันต่อปี) และ Petronas (1.2 ล้านตันต่อปี) ซึ่งได้ทำสัญญาไว้กับ supplier ก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564

New Supply หมายถึง ปริมาณ LNG นำเข้าที่ต้องจัดหาเพิ่มเติมนอกเหนือจาก Old Supply ซึ่งรวมถึงการนำเข้า LNG ปริมาณ 1 ล้านตันต่อปี ของ ปตท. ตามมติ กพข. วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(2) การกำหนดหลักเกณฑ์สัญญาฯ จากความต้องการ ก๊าซธรรมชาติ (Demand)

Old Demand ประกอบไปด้วย ความต้องการใช้ของ โรงแยกก๊าซ โรงไฟฟ้าของ กพผ. ที่มีสัญญาผูกพันรูปแบบ Firm กับ ปตท. และโรงไฟฟ้าที่มีสัญญากับ ปตท. อยู่ในปัจจุบัน และเริ่มมีการใช้ก๊าซธรรมชาติตามสัญญาแล้ว ก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ได้แก่ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ (IPP) โรงไฟฟ้า SPP และโรงไฟฟ้า VSPP รวมถึงภาคอุตสาหกรรมและ NGV ซึ่งมีสัญญาผูกพันแล้ว รวมถึง SPP Replacement ในส่วนที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบและใช้ก๊าซธรรมชาติจาก Pool Gas

New Demand ได้แก่ ความต้องการก๊าซธรรมชาติจาก โรงไฟฟ้า และภาคอุตสาหกรรมที่จะลงนามสัญญาใหม่ และที่มีการลงนามสัญญาอยู่ในปัจจุบันแต่ยังไม่มีเริ่มใช้ก๊าซธรรมชาติ ก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 รวมถึงสัญญาที่มีการเริ่มใช้ ก๊าซธรรมชาติไปแล้วแต่เป็นปริมาณความต้องการใช้ที่เกินจาก Take or Pay ในส่วน Old Supply ของ PTT Shipper ทั้งนี้ผู้ใช้ ก๊าซธรรมชาติรายเดิมที่มีสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ Shipper รายเดิม สามารถเจรจาตกลงกันระหว่างคู่สัญญาให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกสัญญา (Re-Negotiation) ได้ เพื่อเตรียมพร้อมรองรับการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติต่อไปในอนาคต โดยสามารถซื้อก๊าซ จาก Shipper รายใดก็ได้ ภายใต้การกำกับของ กกพ. เพื่อส่งเสริม การแข่งขัน เป็นธรรม โปร่งใส ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นทางเลือกแก่ ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ

2.4 การพิจารณาปริมาณการนำเข้า LNG

(1) ปริมาณการนำเข้า LNG

- ให้ ปตท. กพผ. และ Shipper ทุกฝ่าย จัดส่งข้อมูล Demand และ Supply รวมถึงภาระ Take or Pay ตลอดอายุสัญญาของสัญญาทั้งหมดของตนเอง อย่างชัดเจน โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ให้แก่ กกพ. ตามระเบียบหรือหลักเกณฑ์ที่ กกพ. กำหนด
- มอบหมายให้ กกพ. สนพ. ชธ. ร่วมกันพิจารณา Demand และ Supply ก๊าซธรรมชาติของประเทศ และนำเสนอต่อ

2.3 Establish criteria for the purchase and sale of both old and new natural gas (Old/New Supply/Demand).

(1) Establish criteria for contracts related to natural gas procurement (Supply).

Old Supply refers to natural gas sourced from long-term contracts, including domestically produced natural gas (from both the Gulf of Thailand and onshore fields), gas from Myanmar, and LNG imports under long-term agreements. This totals 5.2 million tons per year and comprises four contracts: Qatar (2 million tons per year), Shell (1 million tons per year), BP (1 million tons per year), and Petronas (1.2 million tons per year), all of which were established with suppliers prior to April 1, 2021.

New Supply refers to the volume of imported LNG that must be procured in addition to the Old Supply. This includes PTT's LNG import of 1 million tons per year, as outlined in the NEPC resolution dated July 6, 2022.

(2) Establish criteria for contracts based on natural gas demand (Demand).

Old Demand includes the demand from gas separation plants, EGAT power plants under firm contracts with PTT, and power plants that have existing contracts with PTT and have begun utilizing natural gas according to these agreements prior to April 1, 2021. This encompasses large power producers (IPPs), SPP power plants, VSPP power plants, as well as the industrial sector and NGV with contracts. Additionally, it includes SPP Replacement plants that sell electricity into the system and use natural gas from Pool Gas.

New Demand encompasses the demand for natural gas from power plants and industrial sectors that will enter into new contracts including those that have signed contracts but have not commenced using natural gas prior to April 1, 2021. This also includes contracts where the gas demand exceeds the Take or Pay obligations specified in the Old Supply agreements of PTT Shipper. In this regard, existing natural gas consumer that have purchase and sale contracts with the existing Shipper can engage in negotiations to amend, modify, or terminate their contracts (Re-Negotiation) in preparation for future competition in the natural gas sector. They will have the opportunity to purchase gas from any Shipper under the supervision of the Energy Regulatory Commission, thereby promoting fair, transparent, and non-discriminatory competition and providing alternative options for natural gas users.

2.4 Evaluate the volume of LNG imports.

(1) The volume of imported LNG

- PTT, EGAT, and all shippers are required to submit comprehensive Demand and Supply information, including Take or Pay obligations for the entire contract duration, to EGAT. This submission must be clear, transparent, and auditable, adhering to the regulations and criteria established by the OERC.
- Assign ERC, EPPO, and DMF to jointly assess the country's natural gas demand and supply. Their findings should be proposed to CEPA to evaluate the country's LNG import volume. This assessment should include an analysis of LNG import volumes



กบง. เพื่อพิจารณาปริมาณการนำเข้า LNG ของประเทศ รวมถึงปริมาณการนำเข้า LNG ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อภาระ Take or Pay และมอบหมายให้ กกพ. เป็นผู้กำกับดูแล

(2) การบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย

เพื่อความมั่นคงของระบบพลังงานของประเทศ มอบหมายให้ กกพ. เป็นผู้กำกับดูแลและบริหารจัดการการใช้ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ซึ่งรวมถึงการกำหนดปริมาณการเรียกใช้ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยที่เหมาะสม และปริมาณก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยที่ต้องทำการสำรองไว้ (Swing Gas) โดยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง มอบหมายให้ ชส. รวบรวม ตรวจสอบ และแจ้งให้ กกพ. ทราบ ทั้งนี้ ให้ กกพ. กำหนดหลักเกณฑ์ การใช้ Bypass Gas ได้ในกรณีมีความจำเป็น เช่น การทดสอบระบบ การควบคุมคุณภาพก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และกรณีที่อาจกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงาน เป็นต้น

2.5 การกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติและการกำหนดราคา LNG นำเข้า

(1) การกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ

- ราคาก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย ราคา Pool Gas ค่าบริการในการจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ อัตราค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติบนบก

- ราคาก๊าซธรรมชาติ เป็นราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของราคาและปริมาณของ (1) ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซในประเทศ (2) ก๊าซธรรมชาติจากการนำเข้ามาจากประเทศเมียนมา และ (3) ก๊าซธรรมชาติจากการนำเข้ามาในรูปแบบ LNG

- ราคาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซในประเทศเป็นราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมอัตราค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติในทะเล

- ราคาก๊าซธรรมชาติจากการนำเข้ามาจากประเทศเมียนมา เป็นราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมอัตราค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อนำส่งก๊าซธรรมชาติมายังประเทศไทย

- ราคาก๊าซธรรมชาติจากการนำเข้ามาในรูปแบบ LNG เป็นราคา LNG ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและค่าบริการสถานี LNG

- อัตราค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติที่ Shipper รายใหม่ต้องไปจองใช้บริการท่อก๊าซธรรมชาติจาก TSO ให้คำนวณเฉพาะค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติบนบกเท่านั้น (ไม่รวมค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติในทะเล)

- มอบหมายให้ กกพ. ไปดำเนินการทบทวนโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติให้สอดคล้องกับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ที่ทบทวนใหม่ เพื่อเสนอ กบง. และ กพช. พิจารณาต่อไป

(2) การกำหนดราคา LNG นำเข้า

(2.1) ให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ที่เห็นชอบหลักเกณฑ์การจัดหา LNG ที่ให้ ปตท. ดำเนินการเพื่อจัดหา LNG ด้วยสัญญาระยะยาว และให้นำสัญญาซื้อขาย LNG ระยะยาวเสนอต่อ กพช. และ ครม. เพื่อให้ความเห็นภายหลังจากการเจรจาสัญญาซื้อขาย และหากมีความจำเป็นที่จะต้องนำเข้า LNG ด้วยสัญญา Spot และ/หรือสัญญาระยะสั้น ให้ ปตท. ดำเนินการได้เอง โดยที่ราคา LNG จะต้องไม่เกินราคาน้ำมันดิบ 2% (ราคาประกาศ

that do not impact the Take or Pay obligations. Additionally, the Energy Regulatory Commission should be tasked with overseeing this process.

(2) Natural Gas Management in the Gulf of Thailand

For the stability of the country's energy system, the ERC is assigned to supervise and manage the utilization of natural gas in the Gulf of Thailand. This includes determining the appropriate amount of natural gas usage and the volume that must be reserved as Swing Gas. DMF is tasked with collecting, verifying, and reporting relevant information to the ERC. Additionally, the ERC is responsible for establishing criteria for the use of Bypass Gas in necessary situations, such as system testing, ensuring natural gas quality meets specified standards, and addressing issues that may impact energy security.

2.5 Determination of Natural Gas Price Structure and Pricing of Imported LNG

(1) Determination of the Natural Gas Price Structure

- Natural gas prices encompass Pool Gas prices, natural gas procurement and distribution service fees, and onshore natural gas pipeline transit charge rates.

- Pool Gas price is a weighted average of the price and volume of (1) natural gas from domestic gas sources, (2) natural gas imported from Myanmar, and (3) natural gas imported in the form of LNG.

- The price of natural gas from domestic sources includes the cost of natural gas as well as the rate for offshore natural gas pipelines transit charge.

- The price of natural gas imported from Myanmar includes the cost of natural gas as well as the pipeline transit charge fee for delivering natural gas to Thailand.

- The price of natural gas imported in the form of LNG includes the cost of LNG, import costs, and LNG station service fees.

- The natural gas pipeline transit rate that new shippers must reserve to use the natural gas pipeline service from the Transmission System Operator (TSO) should be calculated solely based on the onshore pipeline transit rate, excluding the offshore pipeline transit rate.

- Assign the ERC to review the natural gas price structure to ensure it aligns with the newly revised Phase 2 natural gas business structure. This review should be submitted to the CEPA and the NEPC for further consideration.

(2) Determining the price of imported LNG

(2.1) To rescind the NEPC resolution dated June 28, 2010, which authorized the criteria for LNG procurement, permitting PTT to secure LNG through long-term contracts and to present the finalized long-term LNG purchase contracts to NEPC and the Cabinet for review and opinion. In situations where it is necessary to import LNG under Spot contracts and/or short-term contracts, PTT is granted the authority to proceed independently, provided that the LNG price does not exceed 2% of the fuel oil price (monthly refinery price as



หน้าโรงกลั่นรายเดือน) ที่ประกาศโดย สทพ. และในกรณีอื่น ๆ มอบหมาย สทพ. และ สกพ. เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการจัดหาระยะสั้น ทั้งนี้ เมื่อ ปตท. ได้มีการนำเข้า LNG ด้วยสัญญา Spot และ/หรือ สัญญาระยะสั้นแล้ว ให้ ปตท. นำเสนอผลการจัดหาต่อ กพข. เพื่อทราบ เป็นระยะ ๆ ต่อไป

(2.2) การกำหนดหลักเกณฑ์การจัดหา LNG สำหรับทุก Shipper ในกลุ่ม Regulated Market

• การจัดหา LNG ด้วยสัญญาระยะยาวและสัญญาระยะกลาง

การจัดหา LNG ด้วยสัญญาระยะยาว (สัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป) และ/หรือสัญญาระยะกลาง (สัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10 ปี) มอบหมายให้ กกพ. กำกับดูแลและพิจารณาในรายละเอียดของหลักเกณฑ์ราคานำเข้า LNG (LNG Benchmark) ตามมติ กพข. วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2565 ให้มีความสอดคล้องกับสภาวะตลาดทุกเดือน และภายหลังจากที่การเจรจา ราคาและเงื่อนไขหลักได้ข้อยุติให้นำเสนอต่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการลงนามสัญญาซื้อขาย LNG

• การจัดหา LNG ด้วยสัญญาระยะสั้นและสัญญา Spot

- การจัดหา LNG ด้วยสัญญาระยะสั้น (สัญญาที่มีระยะเวลาต่ำกว่า 5 ปี) จะต้องไม่เกินราคา JKM ปรับด้วยค่าคงที่ (X) ($JKM \pm X$) หรือราคาอ้างอิง Gas Link หรือ Oil Link หรือ Hybrid ขึ้นอยู่กับสภาวะตลาด ทั้งนี้ ประมาณการมูลค่านำเข้า LNG ด้วยราคาอ้างอิงที่เสนอโดยรวมตลอดอายุสัญญาจะต้องไม่เกินประมาณการมูลค่านำเข้าด้วยราคา $JKM \pm X$ โดยมอบหมายให้ กกพ. พิจารณาความเหมาะสมของค่าคงที่ (X) และเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความคุ้มค่าที่เป็นประโยชน์สูงสุดต่อประเทศต่อไป

- การจัดหา LNG ด้วยสัญญา Spot ราคา Spot LNG จะต้องไม่เกินราคา JKM ปรับด้วยค่าคงที่ (X) ($JKM \pm X$) โดยมอบหมายให้ กกพ. เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของค่าคงที่ (X) ทั้งนี้ ให้ กกพ. เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับปริมาณและช่วงเวลาที่จะสามารถนำเข้า LNG ด้วยสัญญาระยะสั้นหรือ Spot LNG ได้ หากมีความจำเป็นต้องนำเข้า สัญญาระยะสั้นหรือ Spot LNG ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ข้างต้น จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. เป็นรายครั้งไป

(2.3) การจัดหา LNG สำหรับ Partially Regulated Market

ให้ Shipper สามารถจัดหาและนำเข้า LNG ทั้งในรูปแบบสัญญาระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาว รวมถึงจัดหา Spot LNG ได้ ภายใต้การกำกับดูแลด้านปริมาณและคุณภาพการให้บริการของ กกพ.

2.6 มอบหมายให้ กกพ. กำหนดหลักเกณฑ์การส่ง การเดินเครื่องโรงไฟฟ้าเพื่อรองรับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติ ในระยะที่ 2 ตามหลักการประสิทธิภาพ (Heat Rate) เพื่อใช้ สำหรับโรงไฟฟ้าในส่วนที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงและขายไฟ เข้าระบบ (Regulated Market)

announced by EPPO). In all other cases, EPPO and OERC are tasked with the consideration and approval of short-term procurement. After the importation of LNG under Spot contracts and/or short-term contracts, PTT is required to present the procurement results to NEPC for regular acknowledgment.

(2.2) Determination of LNG Procurement Criteria for All Shippers in the Regulated Market Group

• Procurement of LNG Supply under Long-term and Medium-term Contracts

LNG procurement under long-term contracts (contracts with a term of 10 years or more) and/or medium-term contracts (contracts with a term of 5 years or more but less than ten years) assigns the Energy Regulatory Commission (ERC) to supervise and evaluate the details of the LNG import price criteria (LNG Benchmark) in accordance with the NEPC resolution dated January 6, 2022. This evaluation must align with current market conditions each month. After the price negotiations and main conditions have been concluded, the details must be proposed to the ERC for consideration and approval before the LNG purchase contract is signed.

• LNG Supply under Short-term Contracts and Spot Contracts

- LNG procurement under short-term contracts (contracts with a duration of less than five years) must not exceed the Japan Korea Marker (JKM) price adjusted by a constant value (X) ($JKM \pm X$) or the reference price of Gas Link, Oil Link, or Hybrid, depending on market conditions. The estimated value of LNG imports using the proposed reference price throughout the contract period must not exceed the estimated value of imports at the $JKM \pm X$ price. The Energy Regulatory Commission is assigned to evaluate the appropriateness of the constant value (X) and to oversee and determine the value that is most beneficial to the country.

- LNG procurement under Spot contracts must ensure that the Spot LNG price does not exceed the Japan Korea Marker (JKM) price adjusted by a constant value (X) ($JKM \pm X$). The ERC is assigned to evaluate and determine the appropriateness of the constant value (X).

In this regard, the ERC shall be responsible for regulating the volume and time period for which LNG can be imported under short-term contracts or Spot LNG. If it is necessary to import LNG under short-term contracts or Spot LNG that do not comply with the above criteria, approval from the ERC must be obtained on a case-by-case basis.

(2.3) LNG supply for Partially Regulated Market

Allow the Shipper to procure and import LNG through short-term, medium-term, or long-term contracts. This includes the provision of Spot LNG, all under the supervision of the ERC, ensuring compliance with specified quantity and service quality standards.

2.6 Assign the ERC to establish criteria for the operation of power plants to support the natural gas industry structure in Phase 2. This should be based on the efficiency principle (Heat Rate) for power plants utilizing natural gas as fuel and selling electricity into the regulated market.



2.7 มอบหมายให้ ปตท. เสนอแนวทางและรายละเอียด การปรับคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Changeover Day : C-Day) ต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้ กกพ. เป็นผู้กำกับ ให้เกิดความเป็นธรรมต่อไป

2.8 มอบหมายให้ กกพ. ดำเนินการเปิด Third Party Access ให้บุคคลที่ 3 สามารถเข้าใช้และเชื่อมต่อกับระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลได้ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในกิจการ ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นการลดการผูกขาด สร้างแรงจูงใจในการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการดำเนินการของผู้ประกอบการ และเปิดโอกาสให้ ผู้ใช้พลังงานมีความสามารถในการเข้าถึงทรัพยากรของประเทศได้อย่าง เท่าเทียมกันต่อไปในอนาคต

2.9 ให้บรรดาคำสั่ง มติ ประกาศและการปฏิบัติงานทั้งหลาย ที่ดำเนินการภายใต้แนวทางการส่งเสริมการแข่งขันในกิจการ ก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ที่ กกพ. ได้มีมติไว้เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อเสนอการทบทวนแนวทาง การส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ใช้บังคับ ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะได้มีคำสั่ง มติ หรือประกาศใด ๆ ที่ออกบังคับใช้แทน

3. ข้อดี ข้อเสีย และประโยชน์ของการทบทวนแนวทาง การส่งเสริมการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2

3.1 ผลต่อประเทศในภาพรวม

(1) ลดความเหลื่อมล้ำระหว่าง Shipper รายเดิมและ รายใหม่ ทำให้เกิดการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติอย่างเท่าเทียม ส่งเสริมให้มีผู้จัดหาและนำเข้า LNG มากขึ้น ลดการผูกขาดทั้งในด้าน การจัดหา คำสั่ง และรวมถึงการจำหน่ายในอนาคต

(2) การบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติของประเทศจะมีความต่อเนื่องและยืดหยุ่นมากขึ้น

(3) เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติมากขึ้น

(4) การนำเข้า LNG ของ Shipper ทุกราย ถูกกำหนด ให้ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กกพ. โดยมีการปรับหลักเกณฑ์ การจัดหา LNG ให้มีความยืดหยุ่นและคล่องตัวมากขึ้น ทำให้ประเทศ สามารถจัดหา LNG เพื่อเสริมความมั่นคงทางพลังงานได้ทันต่อ สถานการณ์ตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป

(5) ได้ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการการใช้ ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยซึ่งเป็นทรัพยากรของประเทศให้มีความเหมาะสม มีการคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและความมั่นคง ของระบบพลังงานของประเทศ รวมทั้งการกำหนดปริมาณ ก๊าซธรรมชาติที่จำเป็นต้องสำรองไว้ (Swing Gas) และหลักเกณฑ์ การใช้ Bypass Gas ในกรณีจำเป็น

(6) การแข่งขันนำเข้า LNG และบริหารผ่านระบบ Pool Gas จะช่วยทำให้การส่งเดินเครื่องของศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าของ กกพ. สามารถดำเนินการได้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

(7) การทบทวนแนวทางฯ จะสามารถทำให้การเปิด ให้ใช้ TPA สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

(8) การมีผู้นำเข้า LNG และมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อมารองรับมากขึ้น สามารถต่อยอดให้ประเทศไทยยกระดับเป็น ศูนย์กลางการซื้อขาย LNG ของภูมิภาค (Regional LNG Hub) ได้

2.7 Assign PTT to propose guidelines and details for the adjustment of natural gas quality (Changeover Day: C-Day) to the ERC for consideration and approval. Additionally, assign the ERC to supervise this process to ensure fairness.

2.8 Assign the ERC to facilitate the Commencement opening of Third Party Access, allowing third parties to connect to the offshore natural gas pipeline system. This initiative aims to promote competition within the natural gas industry, reduce monopolistic control, incentivize operational efficiency among entrepreneurs, and ensure equitable access to the country's energy resources for all consumers in the future.

2.9 All orders, resolutions, announcements, and operations implemented under the guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, as resolved by the NEPC on April 1, 2021, which are effective as of the date the proposal for reviewing the guidelines for promoting competition in the natural gas industry, Phase 2, comes into effect, shall remain in effect until any subsequent orders, resolutions, or announcements that are issued to replace them.

3 Advantages, Disadvantages, and Benefits of Reviewing the Guidelines for Promoting Competition in the Natural Gas Industry, Phase 2

3.1 Impact on the Country as a Whole

(1) Reducing the disparity between existing and new shippers, creating equal competition in the natural gas industry, encouraging more LNG suppliers and importers, and diminishing monopolies in supply, wholesale, and future distribution.

(2) Enhancing the continuity and flexibility of the country's natural gas management.

(3) Increasing clarity in operational practices.

(4) All Shippers' LNG imports are required to be supervised by ERC. The LNG procurement criteria have been adjusted to be more flexible and agile, enabling the country to procure LNG to enhance energy security in response to changing market situations.

(5) Emphasis has been given to the appropriate management of the use of natural gas in the Gulf of Thailand, which is a national resource. Risk management and the security of the country's energy system have been considered, including the determination of the amount of natural gas that must be reserved (Swing Gas) and the criteria for using Bypass Gas in necessary cases.

(6) The competition in importing and managing LNG through the Pool Gas system will help the EGAT's power system control center to operate appropriately and efficiently.

(7) Reviewing the guidelines will enable the implementation of TPA to be carried out tangibly.

(8) Increasing the number of LNG importers and developing supporting infrastructure can advance Thailand's development into a regional LNG trading hub.



3.2 ผลต่อ Shipper

(1) Shipper ทุกรายสามารถแข่งขันกันได้อย่างเท่าเทียมบนพื้นฐานเดียวกัน

(2) ได้กำหนดบทบาทและหน้าที่ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ทำการเปิดเผยและจัดส่งข้อมูลปริมาณ Demand Supply และ Take or Pay ของตนเอง โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบระหว่าง Shipper ทุกราย

3.3 ผลต่อผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ

(1) ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติทุกกลุ่มจะมีทางเลือกในการจัดหาก๊าซธรรมชาติมากขึ้น รวมทั้งได้รับการบริการที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ในราคาที่โปร่งใสและเป็นธรรม

(2) ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในกลุ่ม Regulated Market ยังคงเท่ากับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติเดิม ไม่ได้มีผลทำให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติมีภาระเพิ่มขึ้น

(3) การจัดตั้ง Pool Manager โดยกำหนดให้อยู่ภายใต้การกำกับของ กพพ. จะทำให้ราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ย (Pool Gas) สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง มีความถูกต้อง โปร่งใส และตรวจสอบได้

แนวทางการพิจารณาอายุสัญญาการรับซื้อพลังงานหมุนเวียนเพื่อลดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้า

1. ความเป็นมาของการรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจากเอกชน (SPP และ VSPP) ประเภท Non-Firm ในรูปแบบส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder)

การรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจากเอกชนทั้งจากผู้ผลิตไฟฟ้าย่อย (Small Power Producer : SPP) และผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Very Small Power Producer : VSPP) ประเภท Non-Firm ในรูปแบบส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) เริ่มต้นขึ้นจากการประชุม กพพ. เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2549 ได้มีการพิจารณาเรื่องแนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โดยมีมติให้มีการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนด้วยการใช้มาตรการจูงใจด้านราคาผ่านระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP ด้วยการกำหนดส่วนเพิ่มอัตรา Adder จากราคาซื้อไฟฟ้าตามระเบียบ SPP หรือ VSPP ตามประเภทเชื้อเพลิงและเทคโนโลยี ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนด้วย ซึ่งต่อมา กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดอัตรา Adder จากราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าที่มีปริมาณไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP

ในการดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Adder ภายหลังจากที่ กพพ. ได้มีมติให้มีการส่งเสริมด้วยการใช้มาตรการ Adder (เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2549) กพพ. ในการประชุมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550 ยังได้มีมติเห็นชอบให้ปรับปรุงอัตราและขยายระยะเวลาสนับสนุนอัตรา Adder สำหรับระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP สำหรับโครงการพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์จาก 7 ปี เป็น 10 ปี พร้อมทั้งมีมติเห็นชอบให้แก้ไขการกำหนดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับ SPP ประเภท Non-Firm และ VSPP เป็นอายุสัญญา 5 ปี และต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเดิมกำหนดอายุสัญญาไว้ 1 ปี และต่ออายุสัญญาเป็นปี ๆ ทำให้

3.2 Impact on Shippers

(1) All Shippers can compete equally on the same basis.

(2) The roles and duties of all relevant parties have been clearly defined, ensuring the transparent and verifiable disclosure and delivery of information regarding demand, supply, and take-or-pay arrangements. This ensures no advantage or disadvantage for any shipper.

3.3 Effects on Natural Gas Consumers

(1) All groups of natural gas consumers will have increased options for sourcing natural gas, along with access to higher-quality and more efficient services at fair prices.

(2) The cost of natural gas for consumers in the Regulated Market group will remain consistent with the original natural gas industry structure, ensuring no additional financial burden on these consumers.

(3) Establishing a Pool Manager under the supervision of the Energy Regulatory Commission will ensure that the average natural gas price (Pool Gas) accurately reflects the actual cost and is transparent and verifiable.

Guidelines for considering the contract length for power purchase agreement of renewable energy project to reduce the impact on electricity costs.

1. Background of the purchase of renewable energy electricity from the private sector (SPP and VSPP) Non-Firm type under Adder Scheme

The purchase of renewable energy electricity from the private sector, both from Small Power Producers (SPP) and Very Small Power Producers (VSPP) of the Non-Firm type under the additional power purchase programme namely an Adder Scheme, began with the NEPC meeting on September 4, 2006. Guidelines were considered for promoting electricity generation from renewable energy. There was a resolution to encourage the power generation from renewable energy by using price incentives through the regulations on power purchase from SPP and VSPP by setting an Adder rate in addition to the power purchase price according to the SPP or VSPP regulations regarding to the fuel type and technology. It also takes into account the impact of the electricity burden cost to the household. Later, CEPA, in the meeting on November 20, 2006, resolved to approve the setting of an Adder rate from the power purchase price for power producers with a contracted capacity not exceeding 10 megawatts, which sells electricity into the system according to the regulations on power purchase from VSPP.

After NEPC resolved to purchase electricity from renewable energy through scheme by promoting Adder measures (on September 4, 2006), later, NEPC, in the meeting on November 16, 2007, also resolved to approve the adjustment of the rate and extend the period of supporting the Adder rate for the regulation on power purchase from SPP and VSPP for wind and solar power projects from 7 years to 10 years. It also resolved to approve the amendment of the power purchase agreement for Non-Firm SPP and VSPP to 5 years with an automatic contract extension condition. This amendment was intended to resolve the issue of one year contract length with yearly renewal conditions as determined in the original contract. The revised conditions



ผู้ประกอบการประสบปัญหาไม่สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนได้ เนื่องจากสถาบันการเงินไม่เชื่อถือว่าโครงการจะมีรายได้อย่างมั่นคงที่จะชำระเงินต้นและดอกเบี้ย

อย่างไรก็ตาม ภาครัฐได้มีการทบทวนอัตรา Adder โดย กพช. ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2553 มีมติเห็นควรปรับปรุงอัตรา Adder สำหรับผู้ประกอบการโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ที่ยื่นคำร้องขายไฟฟ้าแล้วแต่ยังไม่ได้รับการพิจารณาซื้อ ณ วันที่ กพช. มีมติเห็นชอบ เนื่องจากต้นทุนโครงการลดลงมาก และช่วยลดผลกระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าโดยรวม พร้อมทั้งได้เห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเป็นรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) เนื่องจากมีความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟมากกว่า โดยกำหนดให้จำนวนเงินสนับสนุนไม่เพิ่มขึ้นตามค่าไฟฟ้าฐานและอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ให้มีการทบทวนรูปแบบและอัตราการส่งเสริมการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนทุกปี และประกาศรับซื้อเป็นรอบ ๆ

การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Adder มีอันสิ้นสุดลงตามที่ กพช. ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2557 ได้พิจารณาเรื่องอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ FiT สำหรับปี 2558 (ไม่รวมพลังงานแสงอาทิตย์) โดยมีมติเห็นชอบให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ดำเนินการประกาศหยุดรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Adder โดยให้มีผลถัดจากวันที่ กพช. มีมติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินการในช่วงเปลี่ยนผ่านจากระบบ Adder เป็น FiT

2. สรุปข้อมูลการรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ประเภท Non-Firm ในรูปแบบ Adder

ตามที่กระทรวงพลังงาน ได้มีนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนผ่านมาตรการ Adder ตั้งแต่ก่อนปี 2550 จนถึงปัจจุบัน มีจำนวนโครงการที่ได้รับการสนับสนุน Adder รวมทั้งสิ้น 534 โครงการ กำลังผลิตตามสัญญาประมาณ 3,215 เมกะวัตต์

3. ปัญหาที่เกิดขึ้น

ผู้ประกอบการโรงไฟฟ้าที่ได้รับการสนับสนุน Adder ได้รับคืนเงินลงทุนและผลตอบแทนที่เหมาะสมภายในช่วงระยะเวลา 20 ปี ตามสมมติฐานที่กำหนดแล้ว แต่เนื่องจากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าได้กำหนดเงื่อนไขอายุสัญญาและอัตรารับซื้อไฟฟ้าในช่วงหลังจากสิ้นสุดการได้รับอัตรา Adder ทำให้ผู้ประกอบการยังคงได้รับผลประโยชน์จากเงื่อนไขดังกล่าวและส่งผลกระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าโดยรวม ดังนี้

(1) การกำหนดเงื่อนไขอายุสัญญา เนื่องจากต้นแบบสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับการรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจาก SPP และ VSPP ประเภทสัญญา Non-Firm ในรูปแบบ Adder กำหนดเงื่อนไขเรื่องการสิ้นสุดอายุสัญญาและการเลิกสัญญาไว้ ดังนี้

(1.1) กรณี SPP กำหนดให้สัญญามีระยะเวลา 5 ปี และสามารถต่อสัญญาได้โดยการแสดงเจตนาฝ่ายเดียวเป็นหนังสือแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบก่อนครบกำหนดอายุสัญญา และให้สัญญามีอายุต่อไปอีกคราวละ 5 ปี ในส่วนของเหตุแห่งการสิ้นสุดสัญญากำหนดไว้ในกรณีคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดให้อีกฝ่ายหนึ่งทำหนังสือแจ้งให้ฝ่ายนั้นดำเนินการแก้ไข หากไม่สามารถแก้ไขให้อีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้

helped entrepreneurs to seek for sources of loans because the financial institutions did not trust that the project would have a stable income to pay the principal and interest.

However, NEPC reviewed the Adder rate in the meeting on June 28, 2010. It was resolved to adjust the Adder rate for solar power project owners who have submitted a request to sell electricity but have not yet been considered for purchase on the date of NEPC's approval. This is because the project cost has been significantly reduced, which has helped reduce the impact on the overall electricity rate. NEPC also agreed to change the scheme to promote power generation from renewable energy to Feed-in Tariff (FiT) because it is fairer to power consumers. The FiT system ensures that the amount of financial support will not increase according to the base tariff and the fuel adjustment tariff (Ft), which tend to grow in the future. Moreover, the promotion scheme and power purchase rate for renewable energy project are subjected to be revised every year. The announcement for power purchase from renewable energy project will also be made in rounds.

The power purchase from renewable energy under Adder scheme ended as the NEPC, in its meeting on December 15, 2014, considered the rate for power purchase from renewable energy under FiT scheme for 2015 (excluding solar energy). It resolved to assign the Office of the Energy Regulatory Commission (OERC) to announce the termination of power purchase from renewable energy under FiT scheme with effective date just the day, effective the day after the NEPC made the resolution and approved the guidelines for implementation during the transition period from Adder to FiT scheme Adder system to the FiT.

2. Summary of information on power purchase from renewable energy, Non-Firm type, under Adder scheme.

According to the Ministry of Energy's policy to promote renewable energy generation under the Adder scheme since before 2007, 534 projects have received financial support under Adder scheme, with a total contracted capacity of approximately 3,215 megawatts.

3. Occurred Problems

Project owners supported by Adder receive a return on investment and appropriate returns within 20 years based on the specified assumptions. However, since the power purchase agreement stipulates the terms of the contract period and the power purchase rate after the end of the Adder rate, the project owners still receive the benefits from such terms and affect the overall electricity tariff as follows:

(1) Determination of contract duration conditions: Due to the prototype of the power purchase agreement for purchasing renewable energy from SPP and VSPP, Non-Firm contract type under Adder scheme, the conditions for the expiration of the contract duration and termination of the contract are specified as follows:

(1.1) In the case of SPP, the contract is stipulated to have a period of 5 years. It can be renewed by unilaterally expressing intention in writing to the other party before the contract expires, and the contract is to have a period of 5 years at a time. As for the reason for contract termination, it is stipulated that if one party fails to comply with any of the contract terms, the other party must write a letter to that party to take action to correct the situation. The other party can terminate this contract if the matter cannot be corrected.



(1.2) กรณี VSPP กำหนดให้สัญญา มีระยะเวลา 5 ปี และต่อเนื่องครั้งละ 5 ปี โดยอัตโนมัติและให้มีผลใช้บังคับจนกว่าจะมีการยุติสัญญาตามที่กำหนดไว้คือ (1) ผู้ผลิตไฟฟ้ายื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรถึงการไฟฟ้าแสดงความประสงค์ที่จะยุติการซื้อขายไฟฟ้าโดยการเลิกสัญญา และ (2) หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ให้อีกฝ่ายหนึ่งทำหนังสือแจ้งให้ฝ่ายนั้นดำเนินการแก้ไข หากไม่แก้ไขให้อีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้

(2) การกำหนดอัตราซื้อไฟฟ้าในช่วงหลังจากสิ้นสุดการได้รับอัตรา Adder กำหนดเป็นอัตราค่าไฟฟ้าขายส่งเฉลี่ยทุกแรงดันที่ กฟผ. ขายให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย รวมกับค่าไฟฟ้า Ft ขายส่งเฉลี่ย หรืออัตราค่าพลังงานไฟฟ้าขายส่ง ณ ระดับแรงดัน 11 - 33 กิโลโวลต์ ที่ กฟผ. ขายให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย รวมกับค่าไฟฟ้า Ft ขายส่งเฉลี่ย ขึ้นอยู่กับประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าระหว่างอัตราปกติหรืออัตรา TOU ซึ่งอัตราซื้อไฟฟ้าที่ได้รับนั้นสูงกว่าอัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ FiT ที่ภาครัฐรับซื้ออยู่ในปัจจุบันเป็นอย่างมาก ส่งผลให้การไฟฟ้ายังคงมีภาระที่ต้องรับซื้อไฟฟ้าต่อไปและส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าโดยรวม

จากข้อกำหนดของเงื่อนไขอายุสัญญาและอัตราซื้อไฟฟ้าข้างต้น หากไม่มีการกำหนดวันสิ้นสุดของสัญญาซื้อขายไฟฟ้าให้สอดคล้องกับสมมติฐานการวิเคราะห์ต้นทุนการผลิตของโครงการที่ กพข. มีมติเห็นชอบระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์จะส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้าที่ต้องแบกรับภาระค่าไฟฟ้าที่สูงเกินความจำเป็น

กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. พิจารณาแล้วเห็นว่า การรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนสำหรับกรณีประเภทสัญญา Non-Firm ในรูปแบบ Adder ที่ไม่ได้มีการระบุถึงระยะเวลาสิ้นสุดของสัญญาซื้อขายไฟฟ้าซึ่งต่างจากการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในระบบ FiT ที่มีระยะเวลาสิ้นสุดของอายุสัญญา 20 - 25 ปี ก่อให้เกิดภาระผูกพันในการรับซื้อและถูกส่งผ่านเป็นต้นทุนราคาค่าไฟฟ้าของประเทศ รวมทั้งไม่เป็นการส่งเสริมให้มีการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียนใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการผลิตสูงกว่าและมีต้นทุนในการผลิตไฟฟ้าต่ำกว่าในปัจจุบัน จึงเห็นควรพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในเรื่องอายุสัญญาการรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนดังกล่าว แต่เนื่องจากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าประเภทสัญญา Non-Firm รูปแบบ Adder มีผลบังคับใช้ระหว่างคู่สัญญาที่เป็นหน่วยงานภาครัฐกับเอกชนจึงเป็นสัญญาทางปกครอง ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขระยะเวลาการสิ้นสุดของสัญญาหรือการบอกเลิกสัญญาอาจมีประเด็นปัญหาข้อกฎหมายและเกิดความไม่ชัดเจนในทางปฏิบัติเกิดขึ้นได้

4. การดำเนินการที่ผ่านมา

กระทรวงพลังงาน โดย สนพ. ได้เสนอเรื่องแนวทางการพิจารณาอายุสัญญาการรับซื้อพลังงานหมุนเวียนเพื่อลดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าต่อ กบง. และ กพข. เพื่อพิจารณา โดย กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และ กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงพลังงานหารือกับสำนักงาน

(1.2) In the case of VSPP, the contract is stipulated to have a period of 5 years and will automatically continue for five years at a time and is effective until the contract is terminated as specified, namely (1) the power producer submits a written letter to the Power Utilities indicating its intention to terminate the power purchase by terminating the contract and (2) if either party to the contract fails to comply with any of the terms of the contract, the other party shall write a letter notifying that party to make corrections. The other party can terminate this contract if the corrections are not made.

(2) According to the power purchase rate after the end of Adder supportive period, the power purchase rate is determined as the average wholesale electricity tariff of all EGAT's voltage levels to the Power Distribution Utilities. It is combined with the average wholesale Ft tariff or the wholesale electricity tariff at the voltage level of 11 - 33 kilovolts that EGAT sells to the Power Distribution Utilities combined with the average wholesale Ft tariff. It depends on the type of electricity consumer between the normal rate or the TOU rate. The power purchase rate as mentioned above, received by the project owners is much higher than the renewable energy purchase rate under the FiT scheme that the government currently purchases. As a result, the Power Utilities still have the burden on continued power purchase from renewable energy, which affects the overall electricity price.

According to the contract period and power purchase rate conditions as mentioned above. If the expiration date of the power purchase agreement is not specified to be consistent with the assumptions of the project cost analysis that NEPC has approved for 20 years from the date of the project's commercial operation date, it will result in unfairness to electricity consumers who have to bear the burden of higher electricity costs.

The Ministry of Energy, through EPPO, considered the power purchase from renewable energy for the case of the Non-Firm contract type under Adder scheme, which does not specify the expiration period of the power purchase agreement. The Adder scheme is different from purchasing electricity from renewable energy in the FiT system, which stipulates the expiration period of the contract period of 20 - 25 years. It creates a purchase obligation and is passed on as the cost of electricity prices in the country. It also does not promote the development of new renewable energy technologies with higher generation efficiency and lower electricity generation costs than at present. Therefore, it is appropriate to consider the solution to the problem of the contract period of the renewable energy purchase agreement. However, the power purchase agreement in the form of the Non-Firm Adder contract is bound between the contracting parties, government agencies, and private sectors. Therefore, it is an administrative contract. In the event of a change in the conditions of the expiration period of the contract or the termination of the contract, there may be legal issues and unclearness in practice.

4. Past operations

The Ministry of Energy, through EPPO, has proposed the guidelines for considering the duration of renewable energy purchase contracts to reduce the impact of electricity costs to CEPA and NEPC for consideration. In the meeting of CEPA on December 7, 2023, and the meeting of NEPC on December 13, 2023, it was resolved to assign the Ministry of Energy to discuss with the Office of the Attorney



อัยการสูงสุด (อส.) และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาแนวทางการกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดของอายุสัญญาโรงไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนประเภท Non-Firm ในรูปแบบ Adder ให้ได้ข้อยุติและนำเสนอ กบง. และ กพข. เพื่อพิจารณาต่อไป

กระทรวงพลังงานได้ขอหารือแนวทางการกำหนดการสิ้นสุดของอายุสัญญาโรงไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนประเภท Non-Firm ในรูปแบบ Adder กับ อส. ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจให้ความช่วยเหลือแก่หน่วยงานของรัฐด้านสัญญาและการดำเนินคดีโดยปัจจุบัน อส. อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อหาดังกล่าว

General (OAG) and/or relevant agencies to find guidelines for determining the expiration period of the contract period for renewable energy power plants in the form of Non-Firm in the Adder Scheme to reach a conclusion and present it to CEPA and NEPC for further consideration.

The Ministry of Energy has requested that OAG, which has the duty and authority to assist government agencies in contracts and litigation, discuss the guidelines for determining the expiration of the contract period for renewable energy power plants of non-firm type in the Adder Scheme. Currently, the OAG is considering the discussion.

ผลการดำเนินโครงการปี 2566 Project performance results for 2023



โครงการทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับน้ำมันที่มีคุณภาพตามมาตรฐานยูโร 5

สนพ. ได้ดำเนินโครงการทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับน้ำมันที่มีคุณภาพตามมาตรฐานยูโร 5 โดยสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ ดังนี้

1. ผลการศึกษาทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมัน ปัจจุบันการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยเป็นวิธี Import Parity ซึ่งเป็นการเทียบเคียงกับราคานำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากประเทศสิงคโปร์ซึ่งเป็นศูนย์กลางการซื้อขายน้ำมันของตลาดภูมิภาคเอเชีย (ราคา Mean of Platts Singapore : MOPS) โดยคำนวณรวมกับค่าพรีเมียมซึ่งประกอบด้วย คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (Quality Adjustment : QA) ค่าขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากสิงคโปร์มาไทย (Freight : F) ค่าประกันภัย (Insurance : I) ค่าสูญเสียน้ำมันระหว่างการขนส่ง (Loss : L) ค่าสำรองน้ำมันเพื่อความมั่นคง และค่าบริการอื่น ๆ (ค่าใช้จ่ายคลังและค่าลำเลียง) ค่าผสมเชื้อเพลิงชีวภาพให้ตรงตามมาตรฐานคุณลักษณะน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลของประเทศไทยตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน และค่าปรับอุณหภูมิ โดยผลการศึกษา เสนอให้มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังนี้

1.1 ราคาอ้างอิงของน้ำมันกลุ่มดีเซลปรับจากอ้างอิงราคา MOPS Gasoil 50 ppm เป็นราคา MOPS Gasoil 10 ppm และในส่วนของน้ำมันกลุ่มเบนซิน (น้ำมันเบนซิน 95 และเบนซินพื้นฐาน) ปรับเป็นอ้างอิง MOPS Gasoline 95 เนื่องจากเป็นชนิดน้ำมันอ้างอิงที่สะท้อนราคาการซื้อขายที่เกิดขึ้นจริงที่เป็นไปตามกลไกของตลาดภูมิภาคเอเชีย รวมถึงเป็นชนิดน้ำมันที่ผู้ค้าน้ำมันไทยใช้อ้างอิงในการซื้อขายจริง

1.2 ปรับค่าพรีเมียมให้สะท้อนต้นทุนค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเป็นมาตรฐานยูโร 5 และค่าใช้จ่ายในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ

2. ผลการศึกษาทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม เสนอให้มีการปรับค่าตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมจากปัจจุบัน 2.00 บาทต่อลิตร เป็น 2.45 บาทต่อลิตร

Project to review the fuel price structure to support fuel with Euro 5 quality standards

EPP0 has undertaken a project to review the fuel price structure to support fuel with Euro 5 quality standards. The details of the study results are summarized as follows:

1. The results of the study on reviewing the criteria for calculating prices at oil refineries. Currently, the pricing at oil refineries in Thailand is based on the Import Parity method, which compares with the imported price of refined oil from Singapore, the center of oil trading in the Asian market (Mean of Platts Singapore: MOPS). It is calculated together with the premium cost, which consists of fuel quality (Quality Adjustment: QA), fuel transportation cost from Singapore to Thailand (Freight: F), insurance cost (Insurance: I), oil loss during transportation (Loss: L), oil reserve cost for security, and other service costs (warehouse and transportation costs), biofuel mixing cost to meet the standards of gasoline and diesel fuel characteristics in Thailand. This is according to the Department of Energy Business announcement and the temperature adjustment cost. The study results propose to adjust the criteria as follows:

1.1 The reference price of diesel oil is to be adjusted from the reference price of MOPS Gasoil 50 ppm to the reference price of MOPS Gasoil 10 ppm. As for the gasoline oil group (gasoline 95 and basic gasoline) has been adjusted to the reference price of MOPS Gasoline 95. Because it is a type of reference oil that reflects the actual trading price based on the mechanism of the Asian market, it is also a type of oil that Thai oil traders use as a reference for actual trading.

1.2 Adjust the premium fee to reflect the cost of improving the oil quality to Euro 5 standards and importing the country's fuel.

2. The study results of the review of the criteria for calculating the appropriate fuel marketing value have proposed to adjust the appropriate fuel marketing value from the current 2.00 baht per liter to 2.45 baht per liter. It is a review of the operating expenses of oil



ซึ่งเป็นกรทบทวนในส่วนของค่าใช้จ่ายดำเนินการของผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 ค่าใช้จ่ายดำเนินการของสถานีบริการและค่าลงทุนสถานีบริการน้ำมัน เพื่อให้สะท้อนต้นทุนการดำเนินการและผลตอบแทนที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในช่วงระยะ 10 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้จะมีการทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงทุก ๆ 4 ปี ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น อัตราค่าแรงขั้นต่ำ อัตราเงินเฟ้อ ค่าสาธารณูปโภค ราคาประเมินที่ดินของสำนักประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เป็นต้น

โครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response : DR) ปี 2565 - 2566

สนพ. ดำเนินโครงการนำร่องฯ ตามมติ กพข. โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินโครงการนำร่อง DR (คณะทำงานฯ) ประกอบด้วยผู้แทนจาก 5 หน่วยงาน ได้แก่ สนพ. สกพ. กฟผ. กฟน. และ กฟภ. เพื่อร่วมกันติดตามและประเมินผลโครงการ และร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินโครงการนำร่องฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด โดยแต่ละหน่วยงานจะมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

1) สำนักงาน กกพ. มีหน้าที่เป็นผู้ให้ทุน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับผลตอบแทนการตอบสนองด้านโหลดแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ พร้อมทั้งค่าใช้จ่ายในการบริหารและติดตามประเมินผลโครงการจากกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมาตรา 97 (4) แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550

2) สนพ. มีหน้าที่เป็นผู้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมาตรา 97 (4) แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 เป็นผู้บริหารโครงการในการขับเคลื่อนและติดตามการประเมินผลโครงการ ตลอดจนมีหน้าที่จ่ายค่าตอบแทน DR ไปยังผู้รวบรวมโหลด (Load Aggregator; LA)

3) กฟผ. มีหน้าที่ในการดำเนินการเป็นศูนย์สั่งการการดำเนินมาตรการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response Control Center; DRCC) โดยประสานงานเพื่อวางแผนสั่ง DR แต่ละมาตรการจากศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติ (NCC) และส่งต่อคำสั่งไปยัง LA

4) กฟน. และ กฟภ. มีหน้าที่ในการดำเนินการเป็น LA ในเขตพื้นที่การให้บริการของ กฟน. และ กฟภ. ตามลำดับ โดยจะทำหน้าที่จัดหาผู้ใช้ไฟฟ้าที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง (DR Participants) พร้อมทั้งการจ่ายค่าตอบแทนที่ได้รับการจัดสรรจาก สนพ. แก่ DR Participants

ในการดำเนินโครงการ กฟผ. และ กฟภ. มีการประกาศรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการนำร่องฯ พร้อมทั้งขับเคลื่อนและติดตามผลการดำเนินโครงการนำร่องฯ ทั้งนี้ มีการประกาศรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการนำร่องฯ ระยะที่ 1 ช่วงเดือนสิงหาคมถึงตุลาคม พ.ศ. 2565 และระยะที่ 2 ช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยมีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการนำร่องฯ รวมทั้งสิ้น 142 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลดรวม 72,611.64 กิโลวัตต์ ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกและทำสัญญารวมทั้งสิ้น 67 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลดรวม 38,563.95 กิโลวัตต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

traders under Section 7, operating expenses of service stations, and investment costs of gas stations to reflect the operating costs and appropriate returns and to be consistent with the changing situation over the past ten years. The criteria for calculating the fuel marketing value will be reviewed every four years based on the changing situation, such as the minimum wage rate, inflation rate, utility costs, land appraisal prices of the Property Valuation Office, the Treasury Department, the Ministry of Finance, etc.

Demand Response (DR) Pilot Project 2022 - 2023

EPPO implemented the pilot project in accordance with the NEPC resolution by establishing a working group to drive the implementation of the DR pilot project (working group) consisting of representatives from 5 agencies: EPPO, OERC, EGAT, MEA, and PEA to jointly monitor and evaluate the project and jointly drive the implementation of the pilot project to achieve the pre-determined targets set goals. Each agency will have the following responsibilities:

1) The OERC is responsible for providing funds to cover the costs of load response compensation for project participants, as well as the costs of project administration and monitoring and evaluation from the Electricity Development Fund, Section 97 (4) of the Energy Industry Act B.E. 2550 (2007)

2) EPPO has a duty to be a recipient of support from the Electricity Development Fund under Section 97 (4) of the Energy Industry Act B.E. 2550 (2007), to be a project administrator in driving and monitoring the project evaluation, and to pay DR compensation to the Load Aggregator (LA).

3) EGAT is responsible for acting as the command center for implementing load response measures (Demand Response Control Center; DRCC) by coordinating to plan and order each DR measure from the National Power System Control Center (NCC) and forwarding the command to the LA.

4) MEA and PEA are responsible for acting as LAs in the service areas of MEA and PEA, respectively. They will be responsible for procuring electricity users who participate in the pilot project (DR Participants) and paying the compensation allocated by EGAT to DR Participants.

In the implementation of the project, EGAT and PEA announced the recruitment of pilot project participants, as well as driving and monitoring the pilot project results. The recruitment of pilot project participants in Phase 1 was announced from August to October 2022, and Phase 2 from January to February 2023. There were 142 applicants for the pilot project, with a total proposed power reduction of 72,611.64 kilowatts. In total, 67 applicants were selected and signed contracts, with a total proposed power reduction of 38,563.95 kilowatts, as follows:



1) โปรแกรมช่วงบ่าย (13.30 - 16.30 น.) มีผู้เข้าร่วม 32 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลดรวม 8,385.43 กิโลวัตต์ แบ่งเป็นผู้รวบรวมโหลด กฟน. 4 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลด 563.75 กิโลวัตต์ และผู้รวบรวมโหลด กฟภ. 28 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลด 7,821.68 กิโลวัตต์

2) โปรแกรมช่วงหัวค่ำ (19.30 - 22.30 น.) มีผู้เข้าร่วม 35 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลดรวม 30,178.52 กิโลวัตต์ แบ่งเป็นผู้รวบรวมโหลด กฟน. 13 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลด 2,336.94 กิโลวัตต์ และผู้รวบรวมโหลด กฟภ. 22 ราย ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลด 27,841.58 กิโลวัตต์

ปัจจุบันมีการสั่งเรียกมาตรการ DR แล้วเสร็จรวม 12 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยมีการสั่งเรียกเดือนละ 3 ครั้ง/โปรแกรม ครั้งละ 3 ชั่วโมง และมีการดำเนินโครงการนำร่องฯ ดังนี้

1) The Afternoon program (1.30 - 4.30 pm) involves 32 participants. The total proposed power reduction is 8,385.43 kilowatts, divided into 4 MEA load collectors, which propose a power reduction of 563.75 kilowatts, and 28 PEA load collectors, which propose a power reduction of 7,821.68 kilowatts.

2) The evening program (7.30 - 10.30 pm) involves 35 participants with a total proposed power reduction of 30,178.52 kilowatts, divided into 13 MEA load collectors, which propose a power reduction of 2,336.94 kilowatts and 22 PEA load collectors, which propose a power reduction of 27,841.58 kilowatts.

Currently, DR measures have been called for a total of 12 months, from January to December 2023, with three calls per month/program, 3 hours per call, and the following pilot projects have been implemented:

1) สรุปผลการสั่งเรียกในช่วงเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566/Summary of DR measures have been called during January - December 2023.

ผลการดำเนินโครงการนำร่องฯ Results of pilot project implementation	โปรแกรมช่วงบ่าย/Afternoon Program (1.30 - 4.30 pm)	โปรแกรมช่วงหัวค่ำ/Evening Program (7.30 - 10.30 pm)
ปริมาณกำลังไฟฟ้าเสนอลดตามสัญญา Proposed electricity reduction under contract	8,385.43 kW	30,178.52 kW
ลดความต้องการไฟฟ้าสูงสุด รายชั่วโมงของแต่ละเดือน Reduced peak electricity demand	สูงสุด/maximum 4,777 kW (1,257 - 4,777 kW)	สูงสุด/maximum 57,308 kW (32,380 - 57,308 kW)
ปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้ Amount of Reduced Energy	รวม/total 231,901 kWh (เฉลี่ย/average 19,325 kWh/เดือน-month)	รวม/total 3,543,769 kWh (เฉลี่ย/average 295,314 kWh/เดือน-month)
ความสามารถลดการใช้ไฟฟ้า Amount of electricity reduction (%)	เฉลี่ย/average 30% กฟน./MEA 62% กฟภ./PEA 28%	เฉลี่ย/average 112% กฟน./MEA 42% กฟภ./PEA 117%

2) สรุปผลการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้เข้าร่วมโครงการนำร่องฯ/Summary of the results of subsidy payments to pilot project participants

ผู้รวบรวมโหลด (LA) Load aggregator (LA)	โปรแกรมช่วงบ่าย/Afternoon Program (1.30 - 4.30 pm)	โปรแกรมช่วงหัวค่ำ/Evening Program (7.30 - 10.30 pm)	รวม/Total
การไฟฟ้านครหลวง Metropolitan Electricity Authority	213,798.81	630,731.85	844,530.66
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค Provincial Electricity Authority	1,974,412.52	15,932,447.92	17,906,860.44
รวม/Total	2,188,211.33	16,563,179.77	18,751,391.10

ผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินโครงการนำร่อง

1) มีการเริ่มต้นการใช้งานมาตรการ DR ทดแทนผลิตภัณฑ์ในระบบไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรม โดยริเริ่มการพัฒนาแหล่งทรัพยากรทดแทนกำลังผลิตไฟฟ้าสำรอง (Capacity Reserve) และช่วยลดภาระผูกพันแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าในระยะยาว ซึ่งภายใต้โครงการนำร่องฯ สามารถลดความต้องการไฟฟ้าสูงสุดได้ 57.3 เมกะวัตต์ มีปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้รวม 3.78 ล้านหน่วย และสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 1,365 ตันคาร์บอนไดออกไซด์

2) เป็นการทดสอบการสั่งเรียกมาตรการ DR ให้มีความแม่นยำกับวันที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดของเดือนและของปีเพื่อให้

Benefits from pilot project implementation

1) There has been a concrete start to using DR measures to replace products in the power system by initiating the development of alternative resources and capacity reserves and helping to reduce the obligations on energy cost of electricity users in the long term. Under the pilot project, peak electricity demand can be reduced by 57.3 megawatts, with a total electricity reduction of 3.78 million units, and carbon dioxide emissions can be reduced by 1,365 tons of carbon dioxide.

2) It is a test of the DR measure call's accuracy on the day with the highest electricity demand of the month and year. In some periods,



สามารถทดแทนการก่อสร้างโรงไฟฟ้าและการเดินเครื่องโรงไฟฟ้า ในบางช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงได้ทดสอบระบบการสั่งการ DR ระหว่าง DRCC และ LA ซึ่งมีการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงานให้เกิดความเชื่อมั่นในการเรียกใช้งาน DR ก่อนการขยายผลต่อไป

3) สามารถขยายผลไปยังผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มอื่น ๆ ที่มีลักษณะและการดำเนินมาตรการคล้ายกันได้ในอนาคต เพื่อทำการรวบรวมแหล่งทรัพยากร DR ให้ได้มากที่สุด

4) ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีโอกาสทดสอบรูปแบบและวิธีการปรับลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าตามช่วงวันและเวลาที่มีการสั่งเรียกมาตรการ DR รวมทั้งสามารถลดค่าไฟฟ้าและสร้างรายได้จากการดำเนินมาตรการ DR พร้อมทั้งยังได้เสริมสร้างภาพลักษณ์ทางธุรกิจ (Green Energy Saving) เพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐในการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG)

ความพร้อมและการเตรียมการสำหรับการดำเนินมาตรการตอบสนองด้านโหลดระยะต่อไป

1) กฟผ. ในฐานะ DRCC

- พัฒนาศูนย์ควบคุมการตอบสนองด้านโหลด (DRCC) เพื่อใช้เป็นศูนย์สำหรับการสั่งมาตรการ DR ของประเทศไทย โดยสามารถเชื่อมโยงและสั่งการไปยัง LA ได้อย่างครบถ้วนตามมาตรฐาน OpenADR 2.0b ทั้งนี้ DRCC มีค่าความพร้อมในการทำงาน (Availability) 100%

- บรรจุแผนงาน DRCC เป็นแผนปฏิบัติการรองรับแผนวิสาหกิจ กฟผ. ปี 2566 - 2570

- NCC นำ DR มาใช้สำหรับวางแผนการผลิตไฟฟ้าล่วงหน้า 1 วัน (Day-ahead) โดยพิจารณาจากวันที่มีความต้องการไฟฟ้าสูง และสามารถทำได้ค่อนข้างแม่นยำ

- มีโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เชื่อมโยงระหว่าง NCC-DRCC-LA ที่มีกลไกการสั่งการลงไปถึงผู้ใช้ไฟฟ้า

- จัดตั้ง “โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกำลังไฟฟ้ารูปแบบใหม่ (Grid Modernization Technology Development Project)” พร้อมทั้งจัดเตรียมบุคลากรสำหรับรองรับการดำเนินงาน DR ในอนาคต

2) กฟน. ในฐานะผู้รวบรวมโหลด (LA)

- ขยายจำนวนการติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะเพื่อเพิ่มฐานผู้ใช้ไฟฟ้าที่จะเข้าร่วมโครงการ DR โดยแผนการดำเนินงาน ปี 2567 - 2568 และปี 2569 - 2570 ติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะครอบคลุมพื้นที่ 8 เขต และ 18 เขต จำนวนสะสม 0.26 ล้านชุด และ 1.02 ล้านชุด ตามลำดับ

- จัดทำโครงการเตรียมความพร้อม กฟน. เป็นผู้รวบรวมโหลด (Load Aggregator) และเพื่อรองรับกิจกรรมตามแผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง

- พิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติ (Feature) ของซอฟต์แวร์ LAMS ให้เหมาะสมกับฟังก์ชันการใช้งานของโครงการในระยะถัดไป

it can effectively replace the construction and operation of power plants. This includes testing the DR command system between DRCC and LA, which has been improved to solve problems and obstacles during the operation and create confidence in calling DR before further expansion.

3) It can be expanded to other groups of electricity users with similar characteristics and measures in the future to collect as many DR resources as possible.

4) Project participants can test the model and method of reducing power consumption according to the day and time the DR measure is called. They can also reduce electricity bills, generate income from implementing DR measures, and enhance the business image (Green Energy Saving) to support the government policy to reduce greenhouse gas (GHG) emissions.

Readiness and preparation for implementing the next phase of load response measures.

1) EGAT as DRCC

- Developed a Load Response Control Center (DRCC) to serve as a center for commanding DR measures in Thailand. The DRCC can be fully connected and ordered to LA according to the OpenADR 2.0b standard. It has a 100% Availability value.

- Incorporate the DRCC plan as an action plan to support the EGAT Enterprise Plan for 2023 - 2027.

- NCC uses DR to plan electricity generation one day in advance (Day-ahead) by considering the days with high electricity demand, and it can do it quite accurately.

- There is an infrastructure linking NCC-DRCC-LA with a mechanism for sending commands down to electricity consumers.

- Established the “Grid Modernization Technology Development Project” and prepared personnel to support future DR operations.

2) MEA as load aggregator (LA)

- Expand the number of smart meter installations to increase the electricity user base's participation in the DR project. The operational plans for 2024-2025 and 2026-2027 are to install smart meters covering 8 and 18 districts, with a cumulative number of 0.26 million and 1.02 million sets, respectively.

- Establish a project to prepare MEA to be a load aggregator and to support activities according to the medium-term driving plan.

- Consider improving the features of the LAMS software to suit the project's functions for the next phase.



3) กฟภ. ในฐานะผู้รวบรวมโหลด (LA)

- พัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลแบบ API และพัฒนาแพลตฟอร์ม LAMS ให้สามารถใช้งานได้แบบ One Stop Service
- พัฒนาแพลตฟอร์ม LAMS ในส่วนของโปรแกรมการตอบสนองด้านโหลดให้สามารถรองรับได้ทั้งด้านนโยบาย (Policy) และสามารถนำไปใช้งานได้ในรูปแบบมาตรฐานสากลในอนาคต

โครงการพัฒนาแนวทางบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

สนพ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาแนวทางบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อออกแบบแพลตฟอร์มต้นแบบสำหรับการรวบรวมข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในรูปแบบของศูนย์ข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการและกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV Data Center) ที่สามารถจัดเก็บข้อมูลที่จำเป็น ทั้งในด้านคุณสมบัติทางกายภาพของยานยนต์ไฟฟ้า พฤติกรรมการใช้งาน และพฤติกรรมการอัดประจุภายใต้มาตรฐานเดียวกัน โดยมีสรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐาน โครงสร้าง รูปแบบการทำงาน และความสามารถของแพลตฟอร์มในการรวบรวมข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า โดยได้ศึกษาแนวทางการใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์มข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าผ่านการบูรณาการร่วมกับเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น เทคโนโลยียานยนต์สู่คลาวด์ เครือข่าย หรือโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการอัดประจุอัจฉริยะและการจ่ายคืนพลังงานเข้าระบบ การวิเคราะห์ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการบำรุงรักษา การเพิ่มศักยภาพของยานยนต์ไฟฟ้า การวิเคราะห์ข้อมูลและเทคโนโลยีโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ นอกจากนี้ยังได้ศึกษาถึงข้อมูลของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในรายละเอียดเรื่องต่าง ๆ เช่น สถานีที่ตั้ง ชนิดหัวจ่าย จำนวนหัวจ่าย ความพร้อมหรือสถานะของหัวจ่าย อัตราค่าบริการ และการโรมมิ่งและการชำระค่าบริการ ในส่วนการใช้งานและความสามารถของแพลตฟอร์มข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าได้ศึกษาแพลตฟอร์มที่มีการใช้งานอยู่จริงในปัจจุบันโดยภาพรวม แพลตฟอร์มส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นไปที่การอำนวยความสะดวกในการใช้งานเครื่องอัดประจุแก่ผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า คุณสมบัติในการค้นหาตำแหน่งสถานีและการชำระค่าบริการ ด้านมาตรฐานการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับแพลตฟอร์มข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้า การเชื่อมโยงการทำงานระหว่างอุปกรณ์และภาคส่วนต่าง ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อเชื่อมโยงการทำงานในระดับต่าง ๆ ตั้งแต่ระดับยานยนต์ไฟฟ้า ระดับอุปกรณ์อัดประจุ ระดับผู้ให้บริการสถานีอัดประจุ ระบบเคลียร์ริงเฮาส์ ระดับผู้ให้บริการยานยนต์ไฟฟ้า ไปจนถึงระดับของผู้ดูแลโครงข่ายการจำหน่ายไฟฟ้า

2) บทบาทของภาคส่วนต่าง ๆ และการกำหนดกฎระเบียบและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานผู้รวบรวมยานยนต์ไฟฟ้า (EV Aggregator) ในต่างประเทศ โดยบทบาทจะแบ่งเป็นผู้ดูแลระบบส่งผู้ดูแลระบบจำหน่าย ศูนย์ข้อมูล (Data Center) ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (OEM) ผู้ให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ผู้ให้บริการยานยนต์ไฟฟ้า และผู้ให้บริการเครือข่ายสื่อสาร (eRoaming) ในเรื่องข้อกำหนด กฎระเบียบ และนโยบายส่งเสริมที่เกี่ยวข้องนั้น ได้ดำเนินการศึกษากฎระเบียบในประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) PEA as load aggregator (LA)

- Develop API data linkage and LAMS platform for One Stop Service.
- Develop the LAMS platform in the load response program section to support both policies and enable the future use of international standards.

Project to develop guidelines for management and supervision of electric vehicle usage data

EPPPO has implemented a project to develop guidelines for managing and supervising EV usage data. The objective is to design a prototype platform for collecting EV usage data in a data center to manage and supervise EV usage data (EV Data Center). It can store necessary data on the physical properties of EVs, usage behavior, and charging behavior under the same standard. The summary of essential operations is as follows:

1. Information on standards, structures, operating models, and platforms' capabilities for collecting EV usage data. The study explores utilizing EV data platforms by integrating various technologies, such as vehicle-to-cloud technology, networks, or infrastructure. This includes intelligent charging and energy return, EV data analysis for maintenance, EV potential enhancement, data analysis, and smart grid technology. In addition, the study also studied the details of EV charging stations, such as location, type of charging station, number of charging stations, availability or status of charging stations, service rates, and roaming and payment of service fees. In terms of the usage and capabilities of the EV data platform, the current platforms in actual operation were studied as a whole. Most platforms focus on facilitating charging stations for EV users, station location search, and payment features. Also, communication standards that are related to EV data platforms, linking operations between devices and related sectors. It links operations at various levels, from the EV level, charging equipment level, charging station service provider level, clearing house system, and EV service provider level to the power distribution network operator.

2. Roles of various sectors and determining regulations and policies for using EV Aggregators abroad. The roles are divided into delivery administrators, distribution administrators, data centers, automotive parts manufacturers (OEMs), charging station providers, EV service providers, and eRoaming network providers. A study of regulations in various related countries has been conducted regarding associated regulations, rules, and promotional policies.



3) ข้อกำหนด กฎระเบียบ และนโยบาย สำหรับการรวบรวม และจัดเก็บข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ได้ดำเนินการศึกษา การกำหนดมาตรฐานโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ข้อกำหนดการเชื่อมต่อสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลยานยนต์ ไฟฟ้าทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น การศึกษาเกี่ยวกับการบูรณาการ เทคโนโลยีโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ มีการจัดทำแผนเพื่อส่งเสริม เทคโนโลยีด้านโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) แอปพลิเคชัน ที่เกี่ยวข้องกับการอัดประจุ

4) รูปแบบข้อมูลที่จำเป็นสำหรับศูนย์ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้า ได้มีการศึกษาถึงชนิดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและการอัด ประจุยานยนต์ไฟฟ้า ข้อมูลที่สามารถรวบรวมได้จากเครื่องอัดประจุ ยานยนต์ไฟฟ้า ข้อมูลที่ได้จากยานยนต์ไฟฟ้า และแนวทางการ วิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นไปได้

5) ชนิดของข้อมูลความถี่ในการจัดเก็บ และแนวทางที่เหมาะสม สำหรับการจัดส่งข้อมูล ได้มีการกำหนดชนิดของข้อมูลที่คาดว่าจะจำเป็น และความถี่ในการจัดเก็บข้อมูล แนวทางการส่งข้อมูลไปยังศูนย์ข้อมูล ยานยนต์ไฟฟ้า การกำหนดชนิดและความถี่ในการจัดเก็บข้อมูล ที่เหมาะสม



6) แนวทางการออกแบบและพัฒนาแพลตฟอร์มได้ดำเนินการ ศึกษาองค์ประกอบพื้นฐานสำหรับการออกแบบและพัฒนาโมเดล ต้นแบบ โดยจะมีแพลตฟอร์มกลาง (Central Platform) เป็นตัวกลาง ในการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลจากยานยนต์ไฟฟ้า และเครื่องอัด ประจุยานยนต์ไฟฟ้าโดยสามารถส่งต่อไปยังส่วนอื่น ๆ ได้

7) การออกแบบระบบวิเคราะห์สำหรับศูนย์ข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้า ได้มีการศึกษารูปแบบการจัดเก็บข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและ เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าการออกแบบระบบจำลองการสื่อสาร แลกเปลี่ยนข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและระบบอัดประจุไฟฟ้า ผลกระทบของการเพิ่มปริมาณของยานยนต์ไฟฟ้าโดยศึกษาว่าหากมี การเพิ่มปริมาณยานยนต์ไฟฟ้าส่งผลกระทบต่อสิ่งต่าง ๆ อย่างไร มีการวิเคราะห์ความต้องการพลังงานไฟฟ้า การวิเคราะห์การจัด ตารางเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า การวิเคราะห์การใช้พลังงานก่อนการเดินทางของยานยนต์ไฟฟ้า การวิเคราะห์การลดคาร์บอนไดออกไซด์และการใช้พลังงาน

3. Requirements, regulations, and policies for collecting and storing electric vehicle data in Thailand have been conducted by the Thai Industrial Standards Institute. It includes the study of standard setting of the requirements for connecting electric vehicle charging stations, the results of operations related to collecting and storing electric vehicle data from both the public and private sectors, such as a study on the integration of smart grid technology, a plan to promote smart grid technology and charging-related applications.

4. Data formats required for EV data centers have been examined, including the types of data related to EV usage and charging, collected data from EV chargers, obtained data from EVs, and possible approaches to analyzing EV-related data.

5. The types of data expected to be required, the appropriate type and frequency of data storage, and the appropriate guidelines for data delivery to the EV data center have been determined.



6. Platform design and development guidelines: A study of the basic components for designing and developing a prototype model has been conducted. A central platform will collect and store data from electric vehicles and chargers, which can be forwarded to other parts.

7. For the design of the analytical system for the electric vehicle data center, the study of the storage model of electric vehicle usage data and electric vehicle charger is provided, and the design of the simulation system for the communication and exchange of electric vehicle usage data and the electric charging system is provided. The impact of the increase in the number of electric vehicles, if the number of electric vehicles increases, on various things is studied. There are multiple studies, namely, an analysis of the electrical energy demand, an analysis of the optimal scheduling for electric vehicle charging, an analysis of the energy consumption before the trip of electric vehicles, an analysis of



การวิเคราะห์ความต้องการพลังงานไฟฟ้าจากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพื้นที่ การกำกับดูแลข้อมูลให้มีความปลอดภัยในเรื่องข้อมูลผู้ใช้งาน และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับการพัฒนาต่อยอด

8) เทคโนโลยีที่อาจเกี่ยวข้องกับการรวบรวมยานยนต์ไฟฟ้าและแพลตฟอร์มยานยนต์ไฟฟ้า โดยได้ศึกษาถึงเทคโนโลยี Blockchain เพิ่มประสิทธิภาพระบบ EV database, เทคโนโลยี Smart contract เทคโนโลยีสมาร์ทกริด (Smart grid) เทคโนโลยี Virtual power plant ยานยนต์ไฟฟ้าสู่ทุกสิ่ง (Vehicle-to-X, V2X) การจัดการด้านอุปสงค์ (Demand side management) การซื้อขายพลังงานแบบ Peer to Peer

9) ข้อเสนอแนะการปรับปรุงหรือแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการรวบรวมข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าได้ดำเนินการศึกษาและเสนอในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ การใช้งานศูนย์ข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า การปรับปรุงด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และแผนการดำเนินการเพื่อสนับสนุนให้เกิดการรวบรวมและใช้งานข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า

โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน
สนพ. ได้ดำเนินโครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน และประเมินความเหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับภาคพลังงานในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือพื้นที่อื่นที่เหมาะสม โดยมีสรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

1) จัดทำแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยสำหรับการใช้ไฮโดรเจนในภาคพลังงาน การผลิตไฮโดรเจน การจัดเก็บไฮโดรเจน และการขนส่งไฮโดรเจนที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย ที่ครอบคลุมมิติด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อจัดทำเป็นแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย รองรับการผลิตและการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์ในภาคพลังงานครอบคลุมภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคการขนส่ง

2) จัดทำแนวทางการเพิ่มศักยภาพการดำเนินการเชิงพาณิชย์ทั้งในด้านอุปสงค์และอุปทานของการใช้งานไฮโดรเจนในภาคพลังงานที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย เพื่อจัดทำเป็นแผนการพัฒนาเพิ่มศักยภาพการดำเนินการเชิงพาณิชย์ทั้งในด้านอุปสงค์และอุปทานของการใช้งานไฮโดรเจนในภาคพลังงานครอบคลุมภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคการขนส่ง

3) จัดทำแนวทางเบื้องต้นสำหรับการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน การจัดเก็บ การขนส่ง และด้านกฎระเบียบในการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์สำหรับผู้ผลิตและผู้บริโภค เพื่อจัดทำเป็นแผนการด้านการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบในการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์สำหรับผู้ผลิตและผู้บริโภค

4) จัดทำแนวทางการกำหนดนโยบาย แผนงาน หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการผลิตและการใช้ไฮโดรเจนในเชิงพาณิชย์ที่ครอบคลุมมิติด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อจัดทำเป็นแผนการในการกำหนดนโยบาย กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริม

carbon dioxide reduction and energy consumption, an analysis of the electrical energy demand from the number of electric vehicles in the area, including the supervision of data to ensure the safety of user data, and additional suggestions for further development.

8. For technologies that may be related to the integration of electric vehicles and electric vehicle platforms, studies have been conducted on Blockchain technology to enhance the efficiency of EV database systems, Smart contract technology, Smart grid technology, Virtual power plant technology, vehicle-to-X (V2X), demand-side management, and Peer-to-Peer energy trading.

9. Studies have been conducted to suggest improvements or amendments of the regulations for collecting electric vehicle usage data. Proposals have been made on various issues, including using an electric vehicle usage data center, improvements to related regulations, and action plans to support the collection and use of electric vehicle usage data.

Strategic Plan for Hydrogen Utilization in the Energy Sector Project

EPPO has implemented a project to develop a strategic plan for hydrogen utilization in the energy sector. The objectives are to develop a strategic plan for hydrogen utilization in the energy sector and assess the technical suitability for the energy sector in the Eastern Economic Corridor (EEC) project area or other appropriate areas. The summary of the essential results of the operation is as follows:

1) Establish appropriate guidelines for developing Thailand's infrastructure for hydrogen use in the energy sector, hydrogen production, hydrogen storage, and hydrogen transportation, covering environmental, economic, and social dimensions. The objective is to develop a plan for developing Thailand's infrastructure, supporting hydrogen production and commercial use in the energy sector, covering the industrial, power generation, and transportation sectors.

2) Develop guidelines for increasing commercial operation potential in both supply and demand aspects of hydrogen usage in the energy sector that are appropriate for Thailand. The objective is to formulate a development plan to increase commercial operation potential in both supply and demand aspects of hydrogen usage in the energy sector, covering the industrial, power generation, and transportation sectors.

3) Establish preliminary guidelines for setting safety standards in operation, storage, transportation, and regulations for commercial hydrogen use by producers and consumers. The objective is to establish a plan for setting safety standards and regulations for commercial hydrogen use by producers and consumers.

4) Create guidelines for policy, plans, or laws related to promoting hydrogen production and commercial use that cover environmental, economic, and social dimensions. This is to create a plan for policy and laws promoting the commercial use of



การใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์ ซึ่งต้องมีการระบุถึงภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิตไฟฟ้า และภาคการขนส่ง

5) จัดประชุมหารือหรือรับฟังความคิดเห็นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดสัมมนาเผยแพร่การจัดทำแผนการพัฒนาการผลิตและการใช้ไฮโดรเจนเชิงพาณิชย์ที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย

hydrogen, which must specify the industrial, electricity production, and transportation sectors.

5) Organize discussion meetings to collect opinions from relevant agencies and organize seminars to disseminate the development plan for commercial hydrogen production and use appropriate for Thailand.



โครงการบูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อบริการสารสนเทศพลังงานของประเทศ

สนพ. ได้ดำเนินโครงการบูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อบริการสารสนเทศพลังงานของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการและเชื่อมโยงข้อมูลด้านพลังงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำชุดข้อมูล Use Case รวมถึงการวิเคราะห์และเผยแพร่ สร้างความรู้ความเข้าใจในประเด็นด้านพลังงานให้กับทุกภาคส่วน ง่ายต่อการเข้าถึงและสอดคล้องต่อสถานการณ์ ผ่านการนำเสนอและแสดงผล Data Visualization ในรูปแบบ Interactive Dashboard สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในประเด็นคำถามข้อสงสัยด้านพลังงานให้เข้าใจได้ดียิ่งขึ้น

สนพ. ได้คัดเลือกโจทย์ Use Case เรื่อง สถานการณ์พลังงานของประเทศไทย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายด้านพลังงานของประเทศไทย และได้คัดเลือกโจทย์ด้านพลังงานที่ได้รับความสนใจจากภาคประชาชน โดยรวบรวมประเด็นที่เป็น Hot Issues ด้านพลังงานจากสื่อสังคมออนไลน์ผ่านการใช้ Social Listening Tools โดยสรุปโจทย์ด้านพลังงาน 4 เรื่อง ในการจัดทำ Interactive Dashboard ในลักษณะ Storytelling รวมทั้ง Infographic และบทความ รวมถึงจัดทำชุดข้อมูล และบริหารจัดการข้อมูลตามรายการโจทย์ ดังนี้

■ เรื่อง ราคาน้ำมัน ประกอบด้วย หัวข้อหลัก 4 ส่วน ได้แก่ (1) ทำไมราคาน้ำมันมีการขึ้น - ลง (2) ภาครัฐมีบทบาทอย่างไรต่อราคาน้ำมัน (3) ราคาน้ำมันไทยแพงกว่าเพื่อนบ้านจริงหรือ และ (4) FAQ

■ เรื่อง ค่าไฟฟ้า ประกอบด้วย หัวข้อหลัก 4 ส่วน ได้แก่ (1) โครงสร้างกิจการไฟฟ้าประเทศไทยเป็นอย่างไร (2) สถานการณ์การผลิตและการใช้ไฟฟ้าของไทย (3) ค่าไฟฟ้าเปรียบเทียบกับรายประเทศ และ (4) FAQ

■ เรื่อง โซลาร์เซลล์ ประกอบด้วย หัวข้อหลัก 4 ส่วน ได้แก่ (1) สถานการณ์การผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์ (2) ทำไมเดี๋ยวนี้ใคร ๆ ก็สนใจโซลาร์เซลล์ (3) การคำนวณผลประโยชน์จากการติดตั้งโซลาร์เซลล์ และ (4) การบริหารจัดการของภาครัฐด้านโซลาร์เซลล์

Project for integrating and analyzing data in-depth for national energy information services

EPPO has implemented a project to integrate and analyze in-depth data for the country's energy information service. The objective is to develop a management system that links energy data from related agencies and create a Use Case data set. It includes analysis and dissemination, as well as providing knowledge and understanding of energy issues for all sectors to access and be consistent with the situation easily. Through the presentation and display of Data Visualization in the form of an Interactive Dashboard, it can respond to the needs of the public in terms of questions and doubts about energy for better understanding.

EPPO has selected use case issues on Thailand's energy situation to be used as information for preparing the country's energy policy. It has also selected energy issues that have received attention from the public sector by collecting Hot Issues in energy from social media through Social Listening Tools. It has summarized four energy issues in creating an Interactive Dashboard in the form of Storytelling, including Infographics and articles, as well as developing data sets and managing data according to the list of issues as follows:

■ Oil prices consist of 4 main topics: (1) Why do oil prices go up and down? (2) What role does the government play in oil prices? (3) Are Thai oil prices more expensive than neighboring countries? and (4) FAQ.

■ Electricity costs consist of 4 main topics: (1) What is the structure of Thailand's power industry? (2) The situation of power generation and consumption in Thailand (3) Comparative electricity costs by country and (4) FAQ.

■ Solar cells consist of 4 main topics: (1) the situation of power generation from solar cells, (2) why everyone is interested in solar cells these days, (3) calculating the benefits of installing solar cells, and (4) government management of solar cells.



■ เรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า ประกอบด้วย หัวข้อหลัก 4 ส่วน ได้แก่ (1) สถานการณ์จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าของโลก (2) ประเทศต่าง ๆ มีเป้าหมายและนโยบายส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าอย่างไรบ้าง (3) จุดอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้ามีที่ไหนบ้าง และ (4) การใช้รถยนต์ไฟฟ้าคุ้มหรือไม่

■ Electric vehicles consist of 4 main topics: (1) the global situation of electric vehicles; (2) what are the goals and policies of countries to promote electric vehicles; (3) where are the charging points for electric vehicles?; and (4) using electric vehicles worthwhile?

ผลการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ Results of international cooperation activities



การประชุม The 35th APEC EGEDA 2024 (ครั้งที่ 35) ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน The 35th APEC EGEDA 2024 (35th Meeting) in the Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

เมื่อวันที่ 17 - 19 มกราคม พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้เข้าร่วมการประชุม The 35th Meeting of The APEC Expert Group on Energy Data and Analysis (EGEDA) ณ Hyatt Regency Hotel เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งจัดขึ้นเป็นประจำทุกปีเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลพลังงานและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านพลังงาน โดย สนพ. ได้รับมอบหมายเป็นผู้ประสานงาน (Focal Point) ภายใต้กรอบความร่วมมือพหุภาคีดังกล่าว



On 17 - 19 January 2024, the Energy Policy and Planning Office, represented by the Information and Communication Technology Center, participated in the 35th Meeting of The APEC Expert Group on Energy Data and Analysis (EGEDA) at the Hyatt Regency Hotel, Hong Kong Special Administrative Region, People's Republic of China. This meeting is held regularly to exchange energy data and energy data analysis. EPPO has been assigned as the focal point under the aforementioned multilateral cooperation framework.

การประชุม/สัมมนาวิชาการ “Asia Clean Energy Forum” และ “ASEAN Smart Cities Network” Academic Conference/Seminar “Asia Clean Energy Forum” and “ASEAN Smart Cities Network”

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยกองนโยบายอนุรักษ์พลังงาน ได้เข้าร่วมการประชุมประจำปีเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน ครั้งที่ 6 ที่เกาะบาหลี ประเทศอินโดนีเซีย โดยมี Mr. Muhammad Tito Karnavian รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวต้อนรับในพิธีเปิด และ Dr. Kao Kim Hourn เลขาธิการอาเซียน กล่าวสุนทรพจน์ที่บันทึกไว้ล่วงหน้าทางวิดีโอ โดยมีสรุปประเด็นการประชุมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (1) โครงการ Waste to Energy ของเมืองชลบุรีเป็น 1 ใน 19 โครงการ ที่ได้เป็นกรณีศึกษาของเมืองอัจฉริยะอาเซียน ในเวที ASCN Discussion Series ในหัวข้อ Quality Environment (2) สนพ. เป็นผู้แทน CSCO ชลบุรี บรรยายสรุปความคืบหน้าและความสำเร็จในการดำเนินโครงการเมืองอัจฉริยะต่อที่ประชุม (3) ประเทศไทยได้เสนอชื่อสมาชิกใหม่ 3 เมือง ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น และระยอง ณ วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ทำให้มี ASCN ทั้งสิ้น 29 เมือง และ (4) ที่ประชุมมีมติเลือกประเทศอินโดนีเซียเป็น ASCN Shepherd ในอีก 2 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2568)



On July 12, 2023, the Energy Policy and Planning Office, by the Energy Conservation Policy Division, attended the 6th ASEAN Smart Cities Network Annual Meeting in Bali, Indonesia. Mr. Muhammad Tito Karnavian, Minister of Interior, delivered a welcoming speech at the opening ceremony. Dr. Kao Kim Hourn, Secretary-General of ASEAN, delivered a pre-recorded speech via video. The summary of the related meeting issues is as follows: (1) Chonburi's Waste to Energy project is one of 19 projects that have been studied as a case study of ASEAN Smart Cities in the ASCN Discussion Series on the topic of Quality Environment. (2) EPPO, representing CSCO Chonburi, briefed the meeting on the progress and challenges in implementing the smart city project. (3) Thailand has nominated three new member cities, Chiang Mai, Khon Kaen, and Rayong, as of July 12, 2023, making a total of 29 ASCN cities. (4) The meeting voted to select Indonesia as the ASCN Shepherd for the next two years (2023 - 2025).



คณะทำงานนโยบายและแผนพลังงานอาเซียน ครั้งที่ 22 (22nd Regional Energy Policy and Planning Sub-Sector Network (REPP-SSN) Meeting) ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ประเทศสิงคโปร์

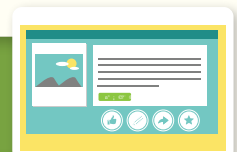
22nd Regional Energy Policy and Planning Sub-Sector Network (REPP-SSN) Meeting, 28 May - 1 June 2023, Singapore

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน โดยกองยุทธศาสตร์และแผนงาน ได้เข้าร่วมการประชุม Regional Energy Policy and Planning Sub-Sector Network (REPP-SSN) ณ ประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการอาเซียนด้านพลังงาน (ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation : APAEC) หรือแผน APAEC 2016 - 2025 ระยะที่ 2 ค.ศ. 2021 - 2025 รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านความร่วมมือกับประเทศคู่เจรจา (Dialogue Partners) โดยประเทศไทยได้รับมอบหมายให้เป็นประเทศผู้ประสานงานกับออสเตรเลีย สนพ. ในฐานะผู้แทนประเทศไทยได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานระหว่างอาเซียนและออสเตรเลีย โดยในปี ค.ศ. 2022 ACE และ Climate works Centre ร่วมกันจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องพลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



On May 28 - June 1, 2023, the Energy Policy and Planning Office (EPPO) by the Strategy and Planning Division attended the Regional Energy Policy and Planning Sub-Sector Network (REPP-SSN) meeting in Singapore. The objective is to monitor the implementation progress of the ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation (APAEC) or APAEC 2016 - 2025, Phase 2, 2021 - 2025, as well as to monitor the progress of cooperation with Dialogue Partners. Thailand has been assigned to be the coordinating country with Australia. EPPO, as a representative of Thailand, has reported on the progress of operations between ASEAN and Australia. In 2022, ACE and the Climate Works Centre jointly organized a workshop to create an understanding of energy and climate change.

กิจกรรมประชาสัมพันธ์การขับเคลื่อนนโยบายและแผนพลังงาน Public relations activities to drive energy policies and plans



งานสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาคำโครงการพัฒนาแนวทางบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า Seminar to disseminate the results of the study on the project to develop guidelines for management and supervision of electric vehicle usage data

เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาคำโครงการพัฒนาแนวทางบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า ณ โรงแรม พูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการจัดทำแนวทางบริหารจัดการและกำกับดูแลข้อมูลสำหรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่เร่งส่งเสริมให้เกิดการผลิตและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หรือ บอร์ด EV จากมาตรการส่งเสริมให้เกิดการผลิตและการใช้รถ EV ทำให้มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นมาตรฐานในการเชื่อมต่อระหว่างยานยนต์ไฟฟ้า สถานีประจุไฟฟ้า ผู้ประกอบการสถานีประจุไฟฟ้า ผู้ดูแลระบบจำหน่าย ระบบส่งและระบบผลิตไฟฟ้า จำเป็นต้องให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถนำข้อมูลที่ได้มาใช้เพื่อกำหนดนโยบายเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของยานยนต์ไฟฟ้า



On January 18, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, presided over the opening of a seminar at the Pullman King Power Hotel, Bangkok, to disseminate the results of the study on the project to develop guidelines for managing and supervising electric vehicle usage data. Relevant agencies were invited to participate in exchanging opinions and suggesting guidelines for the development of guidelines for the management and supervision of electric vehicle usage data. The objective is to comply with the government's policy to accelerate the promotion of the production and use of electric vehicles in the country under the National Electric Vehicle Policy Committee or the EV Board. It derives from the measures to promote the production and use of EVs, resulting in a continuous increase in electricity consumption. Therefore, the standards for connecting electric vehicles, charging stations, operators, distribution administrators, transmission, and power generation systems must be the same. The obtained data can be used to determine policies to support the increase trend in electric vehicles.



งานสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาระบบไฟฟ้าสาธารณะเพื่อสนับสนุนนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน

Seminar to disseminate the results of the study on public electricity system development plan to support energy conservation policy

เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาระบบไฟฟ้าสาธารณะเพื่อสนับสนุนนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน โดยความร่วมมือระหว่าง สนพ. และมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ (มน.) ณ โรงแรม พูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร โดยผลการศึกษาดังกล่าวเป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลในการลดก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ในปี ค.ศ. 2065 หรือ พ.ศ. 2608 ซึ่งสอดคล้องกับแผนพลังงานชาติที่กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ โดยได้มุ่งเน้นการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนและการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ซึ่งที่ผ่านมา สนพ. ร่วมกับ กฟผ. กฟน. และ กฟภ. ได้นำร่อง “โครงการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานอนุรักษ์พลังงานสำหรับผู้ผลิตและจำหน่ายพลังงาน หรือ Energy Efficiency Resource Standards (EERS)” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ภาคบังคับที่กำหนดให้ 3 การไฟฟ้า ดำเนินการส่งเสริมหรือสนับสนุนให้ผู้ใช้ไฟฟ้าลดการใช้พลังงานตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ซึ่งระบบไฟฟ้าสาธารณะเป็นสิ่งสำคัญต่อประชาชน และต้องมีการให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นหากสามารถลดการใช้ไฟฟ้าลง หรือเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานได้ตามมาตรการของ EERS จะสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของภาครัฐได้ และบรรลุเป้าหมายตามแผนอนุรักษ์พลังงาน สนพ. จึงได้พิจารณาเรื่องไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามนโยบายของรัฐ โดยมีการขับเคลื่อนให้เกิดความร่วมมือในการลงทุนเทคโนโลยีการประหยัดพลังงานสำหรับไฟถนนและไฟสาธารณะระหว่างหน่วยงานผู้ดูแลระบบ ผู้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า ก็จะสามารถประหยัดพลังงานได้อย่างเป็นรูปธรรม



On January 24, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, presided over the opening of a seminar at the Pullman King Power Hotel, Bangkok, to disseminate the results of the study of the public electricity system development plan to support energy conservation policies through cooperation between EPPO and Naresuan University (NRU). The study results align with the government’s intention to reduce net zero carbon emissions to zero by 2065, which is in line with the National Energy Plan that the Ministry of Energy is currently preparing. In the past, EPPO, together with EGAT, MEA, and PEA, has piloted the “Energy Efficiency Resource Standards (EERS) Enforcement Project for Energy Producers and Distributors.” This is a part of the mandatory strategy that requires the three electricity authorities to promote or support electricity users’ reduction of energy consumption according to the pre-determined targets. The public electricity system is important to the public and must be able to provide continuous services. Therefore, if electricity usage can be reduced or energy efficiency can be increased according to the EERS measures, the government’s energy costs can be reduced, and the goals of the EPPO energy conservation plan can be achieved. Therefore, public lighting has been considered as an expense incurred according to government policy. There is a driving factor to create cooperation in investing in energy-saving technology for streetlights and public lighting between the administration agencies, electricity producers, and distributors, enabling tangible energy savings.

สนพ. ลงพื้นที่เยี่ยมชมโครงการสาธิตโรงไฟฟ้าพลังงานขยะเคลื่อนที่ โรงไฟฟ้าน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น เพื่อแก้ปัญหาขยะล้นเมือง

EPPO visited the demonstration project of mobile waste-to-energy power plants at Nam Phong Power Plant, Khon Kaen Province, to solve the problem of overflowing waste in the city

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่เยี่ยมชมโรงไฟฟ้าพลังงานขยะเคลื่อนที่ โรงไฟฟ้าน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เพื่อแก้ปัญหาขยะล้นเมือง และส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมพลังงานรูปแบบใหม่ ๆ ในอนาคต

ซึ่งต้นแบบโรงไฟฟ้าขยะที่ กฟผ. คิดค้นเป็นนวัตกรรมที่จะมาช่วยชุมชนให้สามารถกำจัดขยะสูงสุดได้ถึง 24 ตัน/วัน และสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ ได้ 200 กิโลวัตต์/ชั่วโมง อย่างไรก็ตามข้อจำกัดของโครงการฯ คือขยะที่จะเข้าสู่ระบบต้องเป็นขยะแห้งเท่านั้น ขยะอินทรีย์หรือขยะเปียกจะไม่สามารถเข้าสู่ระบบได้ ดังนั้นการคัดแยกขยะจากต้นทางจึงถือเป็นหัวใจสำคัญของความสำเร็จของโครงการนี้ และสามารถช่วยแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย



On March 31, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, and executives and staff visited the mobile waste-to-energy power plant, Nam Phong Power Plant, Khon Kaen Province. This project, operated by the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT), aims to solve the problem of overflowing waste in the city and promote the development of new forms of energy innovation in the future future.

The prototype waste-to-energy power plant invented by EGAT is an innovation that will help communities to get rid of up to 24 tons of waste per day and can generate 200 kilowatts of electricity per hour. However, the project's limitation is that the waste entering the system must come in dry condition be dry only. Organic waste or wet waste cannot be fed into the system. Therefore, waste separation at the source is the key of this project's success and can help solve Thailand's environmental problems.

สนพ. ได้รับคัดเลือกให้เป็น “องค์กรเกียรติยศ” ในพิธีมอบรางวัลองค์กรส่งเสริมคนดี คนเก่ง คนกล้า จากหอเกียรติยศ วุฒิสภา EPPO was chosen as an “Honorary Organization” in the award ceremony for organizations promoting good, capable, and brave people in the Senate Hall of Fame

เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566 นายสารวัตร ปรกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เข้ารับโล่รางวัลจาก นายศุภชัย สมเจริญ รองประธานวุฒิสภา คนที่สอง ในโอกาสได้รับคัดเลือกให้เป็น “องค์กรเกียรติยศ” ในพิธีมอบรางวัลองค์กรส่งเสริมคนดี คนเก่ง คนกล้า จากหอเกียรติยศ วุฒิสภา ที่ห้องประชุม ชั้น B1 อาคารรัฐสภา กรุงเทพฯ โดยรางวัลดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อการสร้างและส่งเสริมหน่วยงาน องค์กร และบุคคล ให้เป็นทรัพยากรหลักในการพัฒนาชาติ ให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของชาติ โดยในปี พ.ศ. 2566 มีหน่วยงานราชการต่าง ๆ ได้รับรางวัล รวมทั้งหมด 72 องค์กร



On April 4, 2023, Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, received the award plaque from Mr. Supachai Somcharoen, Second Vice President of the Senate, on the occasion of being chosen as an “Organization of Honor” in the award ceremony for organizations promoting good, capable, and brave people from the Senate Hall of Fame at the meeting room, B1 floor, Parliament Building, Bangkok.

The award was organized to create and promote agencies, organizations, and individuals as the main resources for stable, prosperous, and sustainable national development. This aligns with the national strategy for developing the nation's human resources. In 2023, 72 government agencies received the award.

การประชุมรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะโครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน Public Hearing to collect opinions and suggestions on the project to develop a strategic plan for hydrogen use in the energy sector

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะโครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน ณ ห้องเซนเซชั่น โรงแรมโนโวเทล สยามสแควร์ กรุงเทพฯ เพื่อเสนอทิศทางของแผนกลยุทธ์และโครงการนำร่องสำหรับการนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงานในระยะสั้น ของการแลกเปลี่ยนประสบการณ์หรือแผนการนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน อุตสาหกรรม และขนส่ง รวมถึงหารือรับฟังความเห็นข้อเสนอแนะและปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้องซึ่งข้อมูลที่ได้จะเป็นประโยชน์ต่อการจัดทำผลการศึกษาต่อไป โดยมีผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

On June 27, 2023, EPPO, chaired by Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, opened the public hearing to collect opinions and suggestions on the project to develop a strategic plan for hydrogen use in the energy sector at the Sensation Room, Novotel Siam Square Hotel, Bangkok. The meeting aimed to present the direction of the strategic plan and pilot projects for hydrogen use in the energy sector in the short term, exchange experiences or plans for hydrogen use in the energy, industry, and transportation sectors, and discuss and listen to opinions, suggestions, and related obstacles. The information obtained will be beneficial to the preparation of the study results. The meeting was attended by relevant parties from both public and private sectors.



งานสัมมนา Climate Tech Forum: Infinite Innovation... Connecting Business to Net Zero

Climate Tech Forum: Infinite Innovation... Connecting Business to Net Zero



เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ร่วมบรรยายพิเศษในหัวข้อ Energy Strategy to Net Zero ใน Climate Tech Forum : Infinite Innovation... Connecting Business to Net Zero ณ โรงแรมวอลดอร์ฟแอสโทเรีย กรุงเทพฯ ซึ่งจัดขึ้นโดยหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ร่วมกับ 35 ปี ไอจี เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีด้านสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งสร้างพลังขับเคลื่อนร่วมกันทั้งจากภาครัฐและเอกชนในการผลักดันเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้านสภาพภูมิอากาศ และการมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนสอดคล้องตามเป้าหมายประเทศไทยและทั่วโลก

On June 28, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, gave a special lecture on Energy Strategy to Net Zero in the Climate Tech Forum: Infinite Innovation... Connecting Business to Net Zero at the Waldorf Astoria Hotel, Bangkok. The Krungthep Turakij newspaper organized the event in collaboration with the 35th Anniversary of BIG to exchange climate technology. It also created a joint driving force from the public and private sectors to drive technologies related to reducing climate impacts and aiming for carbon neutrality goals in line with Thailand's and global goals.

ผ.สนพ. เข้ารับพระราชทานของที่ระลึกจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

EPPO Director-General received souvenirs from Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นผู้แทน สนพ. ในการเข้ารับพระราชทานของที่ระลึกจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประธานมูลนิธิหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ครั้งที่ 41 โดย สนพ. นำรายได้ส่วนหนึ่งที่ได้จากการจัด “การแข่งขันกอล์ฟการกุศล สนพ. ประจำปี 2566” บริจาคเงินสมทบทุนมูลนิธิหัวใจแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของมูลนิธิหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์



On July 5, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, represented EPPO in receiving souvenirs from Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn, President of the Heart Foundation of Thailand under Royal Patronage at the 41st Annual General Meeting. EPPO donated part of the income from the “EPPO Charity Golf Tournament 2023” to the Heart Foundation of Thailand to support the activities and projects of the Heart Foundation of Thailand under Royal Patronage.

งาน Innovation Summit Bangkok 2023 : Innovations for a Sustainable Thailand

Innovation Summit Bangkok 2023 : Innovations for a Sustainable Thailand

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 นายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เข้าร่วมเป็นวิทยากรการเสวนา Thailand transformation towards Sustainability ภายในงาน Innovation Summit Bangkok 2023 : Innovations for a Sustainable Thailand ซึ่งจัดโดย หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ร่วมกับ บริษัท Schneider Electric ณ ศูนย์ประชุมไบเทค กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล และสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เข้าร่วมการเสวนา พร้อมทั้งผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วมรับฟัง ซึ่งการเสวนาในครั้งนี้ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงเพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย ซึ่งความยั่งยืนเป็นต้นกำเนิดของนวัตกรรมเชิงเทคโนโลยีที่ช่วยสนับสนุนให้องค์กรบรรลุเป้าหมายไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์



On July 5, 2023, Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, joined as a speaker in the seminar “Thailand Transformation towards Sustainability” at the Innovation Summit Bangkok 2023: Innovations for a Sustainable Thailand. Krungthep Turakij Newspaper organized this event with Schneider Electric at the BITEC, Bangkok. Representatives from various agencies joined the Seminar, namely the Digital Economy Promotion Agency and the Office of Industrial Economics, along with representatives from the public and private sectors. The seminar was about changes in Thailand's sustainability, where sustainability is the origin of technological innovations that support organizations in achieving their goals of carbon neutrality and net-zero greenhouse gas emissions.



สนพ. ได้รับรางวัลหน่วยงานที่มีผลงานโดดเด่นด้านการเผยแพร่บัญชีข้อมูลดิจิทัลภาครัฐ ระดับ ดีมาก (Silver Award) EPPO received the Silver Award for Outstanding Performance in Publicizing Government Digital Data Catalogs

เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 สำนักงานสถิติแห่งชาติจัดงานประชุมสัมมนาโครงการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ (Government Data Catalog) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ ห้องบอลรูม 1 ชั้น 5 โรงแรม เอส31 สุขุมวิท กรุงเทพฯ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้รับรางวัลหน่วยงานที่มีผลงานโดดเด่น ด้านการเผยแพร่บัญชีข้อมูลดิจิทัลภาครัฐ ระดับดีมาก (Silver Award) โดยนายสารรัฐ ประกอบชาติ เป็นผู้แทน สนพ. เข้ารับรางวัล จากนายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยพิธีมอบรางวัลดังกล่าวจะมอบให้กับหน่วยงานและจังหวัดที่มีผลงานโดดเด่นในการขับเคลื่อนบัญชีข้อมูลภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



On August 31, 2023, the National Statistical Office organized a seminar on the Government Data Catalog Project for the fiscal year 2023 at Ballroom 1, 5th floor, S31 Sukhumvit Hotel, Bangkok. The Energy Policy and Planning Office received the Silver Award for Outstanding Agencies in the Publication of Government Digital Data Catalogs. Mr. Sarat Prakobchat, the representative of the Energy Policy and Planning Office, received the award from Mr. Chaiwit Thanakamanusorn, Minister of Digital Economy and Society. The award ceremony will be given to agencies and provinces that have performed outstandingly in driving the government data catalog for the fiscal year 2023.

แถลงข่าว “สถานการณ์พลังงานครึ่งปีแรกของปี 2566 และแนวโน้มการใช้พลังงาน ปี 2566” Press conference: “Energy situation in the first half of 2023 and energy consumption trends in 2023”

เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้แถลงข่าว “สถานการณ์พลังงานครึ่งปีแรกของปี 2566 และแนวโน้มการใช้พลังงาน ปี 2566” ณ ห้องเดจาวู โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ โดย สนพ. คาดการณ์ความต้องการพลังงานขั้นต้นของปี พ.ศ. 2566 จะอยู่ที่ระดับ 2,033 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 อย่างไรก็ตาม สนพ. ยังคงติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศ และแนวโน้มเศรษฐกิจโลก รวมทั้งราคาพลังงานอย่างใกล้ชิดเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการช่วยเหลือประชาชนในช่วงวิกฤติพลังงานในอนาคตต่อไป



On September 6, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, held a press conference on “Energy Situation in the First Half of 2023 and Trends in Energy Consumption in 2023” at the Daja Vu Room, Pullman King Power Hotel, Bangkok. EPPO forecasted initial energy demand in 2023 to be at 2,033,000 barrels of oil equivalent per day, an increase of 2.1 percent. However, EPPO continues to closely monitor the country's economic situation and global economic trends, including energy prices, to find ways and measures to help people during future energy crises.

สนพ. ใต้รางวัล คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (ระดับก้าวหน้า) EPPO received the award for Quality of Public Sector Management 4.0 (Advanced Level)

เมื่อวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2566 นางสาวภาวณี โกษา รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นผู้แทน สนพ. เข้ารับรางวัลในพิธีมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. 2566 จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. โดยมีศาสตราจารย์กิตติคุณ ดร.วิษณุ เครืองาม เป็นประธานในพิธี ปีนี้ สนพ. ได้รับรางวัลประเภทรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (ระดับก้าวหน้า) สำหรับรางวัลเลิศรัฐ (Public Sector Excellence Awards : PSEA) เป็นรางวัลแห่งเกียรติยศที่มอบให้แก่หน่วยงานภาครัฐที่มุ่งมั่นปฏิบัติราชการจนประสบความสำเร็จและมีความเป็นเลิศแห่งหน่วยงานภาครัฐทั้งปวง โดยจะมอบให้แก่หน่วยงานภาครัฐที่สามารถพัฒนาคุณภาพการบริการและระบบการบริหารงานเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม และพึงพอใจให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งส่งเสริมการบริหารราชการให้มีระบบหรือวิธีการที่ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน



On September 7, 2023, Ms. Pawanee Kosa, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, represented EPPO in receiving the award at the 2023 Excellent State Award Ceremony organized by the Office of the Public Sector Development Commission, chaired by Professor Emeritus Dr. Wisanu Krea-ngam. This year, EPPO has received the award in the category of the Public Sector Excellence Awards 4.0 (Advanced Level) for the Public Sector Excellence Awards (PSEA). This is an honorary award given to government agencies committed to performing their duties until they succeed and have the excellence of all government agencies. It will be given to government agencies that can continuously develop the quality of services and management systems to provide the public with convenient, fast, transparent, fair, and satisfactory services. It also promotes government administration to have systems or methods that recognize the importance of public participation.



งานสัมมนา “โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน” Seminar on “Strategic Plan for Hydrogen Utilization in Energy Sector”

เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานในงานสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ 3 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ ร่วมกับสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และสถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การนำไฮโดรเจนไปใช้ภาคพลังงาน และประเมินความเหมาะสมเชิงเทคนิคสำหรับภาคพลังงานในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หรือพื้นที่อื่นที่เหมาะสมของประเทศไทยในการดำเนินโครงการ



On September 19, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, chaired the seminar to disseminate the results of the project to develop a strategic plan for hydrogen utilization in the energy sector at the Kamontip 3 Meeting Room, The Sukosol Hotel, Bangkok. It was co-organized by the Energy Research Institute, Chulalongkorn University, and the Nakornping Energy Research and Development Institute, Chiang Mai University. The project aims to develop a strategic plan for hydrogen utilization in the energy sector and assess the technical suitability for the energy sector in the Eastern Economic Corridor (EEC) project area or other suitable areas in Thailand for project implementation.

พิธีมอบทุนสนับสนุนการจัดทำโครงร่างวิจัยพลังงานภายใต้ “โครงการการประกวดโครงร่างวิจัยพลังงาน (Pitching) ในระดับอุดมศึกษา ปีที่ 2”

Funding Ceremony for the Preparation of Energy Research Proposals under the “Energy Research Proposal Competition (Pitching) at the Higher Education, Year 2”

เมื่อวันที่ 28 - 29 กันยายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานในพิธีมอบทุนสนับสนุนการจัดทำโครงร่างวิจัยพลังงาน และพิธีเปิดงานกิจกรรมแนะแนวทาง (Bootcamp) ภายใต้ “โครงการการประกวดโครงร่างวิจัยพลังงาน (Pitching) ในระดับอุดมศึกษา ปีที่ 2” ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ (ประตูน้ำ) กรุงเทพฯ โดยมีนายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นวิทยากรพิเศษบรรยายในหัวข้อ “แนวโน้มพลังงานในอนาคต” และภายในงานยังมีกิจกรรมเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจด้านพลังงาน, ทักษะการเป็น Start up และทักษะการนำเสนอผลงาน (Pitching) รวมทั้งพิธีมอบทุนสนับสนุนการจัดทำโครงร่างวิจัยพลังงาน ทีมละ 40,000 บาท ให้แก่นิสิต นักศึกษา และคณาจารย์ ที่ผ่านการประกวดเข้ารอบชิงชนะเลิศ จำนวน 24 ทีม



On 28 - 29 September 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, presided over the award ceremony for supporting the preparation of energy research proposals and the opening ceremony of the guidance activity (Bootcamp) under the “Energy Research Proposal Competition (Pitching) in Higher Education, Year 2” at the Amari Watergate Hotel, Bangkok (Pratunam), Bangkok. Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director of the Energy Policy and Planning Office, was a special speaker on “Future Energy Trends”. The event also included activities to enhance knowledge and understanding of energy, startup, and pitching skills. It also included the award ceremony for supporting the preparation of energy proposals, 40,000 baht per team, to students and lecturers who made it to the final round of the competition, a total of 24 teams.

งาน H2Uppp Southeast Asia Conference on Green H2 and PtX H2Uppp Southeast Asia Conference on Green H2 and PtX

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2566 นายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้รับเกียรติเป็นวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิร่วมบรรยายในหัวข้อ “สถานการณ์และแผนการพัฒนาไฮโดรเจนของประเทศไทย” ในงาน H2Uppp Southeast Asia Conference on Green H2 and PtX จัดโดยองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) และหอการค้าไทยเยอรมัน ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร กรุงเทพฯ ซึ่งจัดขึ้นเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในเทคโนโลยีไฮโดรเจนสีเขียวแก่ภาคเอกชน ผู้ประกอบการและผู้สนใจรวมทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้และสร้างเครือข่ายระหว่างผู้เชี่ยวชาญระดับประเทศและสากล



On October 9, 2023, Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, was honored to be a distinguished speaker on the topic of “Thailand’s Hydrogen Development Situation and Plan” at the H2Uppp Southeast Asia Conference on Green H2 and PtX. It was organized by the German International Cooperation (GIZ) and the Thai-German Chamber of Commerce at the Eastin Grand Hotel Sathorn, Bangkok. The event aims to create knowledge and understanding of green hydrogen technology for the private sector, entrepreneurs, and interested parties to exchange knowledge and create networks among national and international experts.



สนพ. จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ Hydrogen และ CBAM โอกาสและความท้าทายของภาคพลังงานไทย EPPO organizes a workshop on Hydrogen and CBAM, opportunities and challenges for the Thai energy sector

เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 นางสาวภาวิณี โกษา รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธานในการเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ “ไฮโดรเจน” และ “มาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (CBAM: Carbon Border Adjustment Mechanism)” ภายใต้การดำเนินงานของโครงการ พลังงาน สะอาด เข้าถึงได้ และมั่นคงสำหรับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Clean, Affordable and Secure Energy for Southeast Asia: CASE) ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นหน่วยงานร่วมดำเนินโครงการจากภาครัฐของประเทศไทย (Political partner) ร่วมกับพันธมิตรจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ERI) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) Agora Energiewende และ NewClimate Institute โดยการอบรมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ภายในกระทรวงพลังงานมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีไฮโดรเจน ทั้งในด้านโอกาสและความท้าทายที่จะเกิดขึ้น และความรู้เกี่ยวกับหลักการและกลไกการทำงานของ CBAM ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านพลังงาน รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต



On November 16, 2023, Ms. Pavinee Kosa, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, chaired the opening of a workshop on “Hydrogen” and “Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)” under the Clean, Affordable, and Secure Energy for Southeast Asia (CASE) project at Eastin Grand Hotel Phayathai, Bangkok. The Energy Policy and Planning Office organized the workshop as a joint project implementing agency from the government sector of Thailand (Political partner) together with partners from the German International Cooperation Agency (GIZ), the Energy Research Institute of Chulalongkorn University (ERI), the Thailand Development Research Institute (TDRI), Agora Energiewende and NewClimate Institute. This workshop aimed at providing various agencies within the Ministry of Energy with knowledge and understanding of hydrogen technology, both in terms of opportunities and challenges that will arise, as well as knowledge of the principles and mechanisms of CBAM regarding energy, including possible impacts in the future.

กิจกรรมประชาสัมพันธ์การขับเคลื่อนนโยบายและแผนพลังงาน Public relations activities for driving energy policies and plans



วันคล้ายวันสถาปนา สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ครบรอบ 31 ปี และละมอบนโยบาย No Gift Policy จากการปฏิบัติหน้าที่ ปี พ.ศ. 2566

The 31st anniversary of the Energy Policy and Planning Office (EPPO) and the No Gift Policy from performing duties in 2023

14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประธาน พร้อมด้วย นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู นายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตร เจริญพระพุทธมนต์ และสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำ สนพ. เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนา 31 กุมภาพันธ์ ของทุกปี ซึ่งในปีนี้มีอายุครบรอบ 31 ปี พร้อมทั้งมีพิธีมอบทุนการศึกษาสำหรับบุตรสมาชิกสวัสดิการ ณ บริเวณชั้น 2 สนพ. นอกจากนี้ ผอ.สนพ. ได้มอบนโยบายการไม่รับของขวัญและของกำนัลทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัด สนพ. เพื่อปลูกจิตสำนึก และสร้างทัศนคติ ค่านิยมที่ดีแก่เจ้าหน้าที่ให้มีจิตสำนึกในการปฏิเสธการรับของขวัญและของกำนัลทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนได้ร่วมกันปฏิญาณตนและแสดงออกเชิงสัญลักษณ์เพื่อต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน



On February 14, 2023 Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, presided over the ceremony, along with Mr. Veerapat Kiatfuengfoo, Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, executives, civil servants and staff, participating in the alms-giving ceremony, chanting Buddhist prayers and paying homage to the sacred objects of the Energy Policy and Planning Office on the anniversary of its founding on February 13 of every year, which this year marks its 31st anniversary. There was also a scholarship award ceremony for children of welfare members on the 2nd floor of EPPO. In addition, EPPO Director-General issued a policy that prohibited accepting gifts or gifts of any kind from performing duties (No Gift Policy) for the fiscal year 2023 to executives and officers under EPPO. This policy aimed to raise awareness and create good attitudes and values among officers who refuse to accept gifts from performing duties. They jointly pledged and symbolically demonstrated their opposition to corruption.



สุขสันต์วันสงกรานต์ พ.ศ. 2566
Happy Songkran Day 2023

11 เมษายน พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สนพ. ร่วมพิธีทำบุญสงกรานต์ เนื่องในวันสงกรานต์และวันขึ้นปีใหม่ไทย ประจำปี พ.ศ. 2566 ณ บริเวณชั้น 6 สนพ.

On April 11, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, and executives and EPP0 staff participated in the merit-making ceremony of pouring water on the Buddha image on Songkran Day and Thai New Year's Day 2023 on the 6th floor of EPP0.



กิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์ในสนามเด็กเล่น
Volunteer activities to serve the public interest by improving the landscape in the playground

21 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 กระทรวงพลังงานจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ โดยนายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยนายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นำทีมคณะผู้บริหารสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ร่วมทำกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ปรับภูมิทัศน์ในสนามเด็กเล่น ทำความสะอาดอุปกรณ์เครื่องเล่น และมอบสิ่งของสนับสนุนเด็กเล็ก และเผยแพร่ความรู้และการป้องกันโรคระบาดจากยุงลาย ณ ศูนย์เด็กเล็กก่อนวัยเรียน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย นิคมรถไฟ กม.11 จตุจักร กรุงเทพฯ



On July 21, 2023, the Ministry of Energy organized a volunteer activity for public benefit by Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, along with Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, leading the executive team of the Energy Policy and Planning Office to participate in volunteer activities for public benefit. The activities were to improve the landscape in the playground, clean the playground equipment, provide support for young children, and disseminate knowledge and prevention of dengue mosquitoes at the preschool center, State Railway of Thailand Labor Union, Railway Industrial Estate, Km. 11, Chatuchak, Bangkok.

พิธีถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน
Ceremony to offer auspicious blessings and take an oath to be a good public servant and a power of the country

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร สนพ. เข้าร่วมพิธีถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ วันที่ 28 กรกฎาคม 2566 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สนพ.

On July 24, 2023, Mr. Wattanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, along with the executives of EPP0, joined the ceremony to offer auspicious blessings and take an oath to be a good public servant and a power of the country on the occasion of His Majesty the King's birthday on July 28, 2023, at the meeting room, 2nd floor, EPP0.



พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ ท้องสนามหลวง

Ceremony to offer auspicious blessings and take an oath to be a good public servant and a power of the country On the occasion of His Majesty the King's birthday at Sanam Luang

28 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยนางสาวภาวิณี โกษา และนายสารรัฐ ประกอบชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เข้าร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ ท้องสนามหลวง และร่วมลงนามถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงพลังงาน ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง



On July 28, 2023, Mr. Watanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, together with Ms. Pavinee Kosa and Mr. Sarat Prakobchat, Deputy Director-General of the Energy Policy and Planning Office, joined the oath-taking ceremony to be a good civil servant and the power of the country on the occasion of His Majesty the King's birthday at Sanam Luang and jointly signed the blessing book to extend good wishes to His Majesty the King along with the executives of the Ministry of Energy at Sahathai Samakhom Pavilion in the Grand Palace.

สนพ. ร่วมทำความดี บริจาคโลหิตและสมทบทุนบำรุงสภากาชาดไทย เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา

EPPO joined in doing good deeds event by donating blood and contributing funds to the Thai Red Cross Society on His Majesty the King's birthday

เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สนพ. ร่วมทำความดี บริจาคโลหิต เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา ณ ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย



On August 4, 2023, Mr. Watanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, along with executives and staff of the EPPO, joined EPPO's doing good deeds event by donating blood to honor His Majesty King Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun on the occasion of His Majesty's Birthday Anniversary at the National Blood Center, Thai Red Cross Society.

กิจกรรม The 1st EPPO Town Hall

The 1st EPPO Town Hall Activity

วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จัดกิจกรรมเสริมสร้างความสัมพันธ์และการสื่อสารภายในองค์กร ภายใต้ชื่องาน The 1st EPPO Town Hall เพราะผู้นำองค์กรที่ดีจะต้องสร้าง 5 สิ่งนี้ให้เกิดขึ้นภายในองค์กร คือ สร้างคน, สร้างทีม, สร้างระบบ, สร้างงาน และหัวใจสำคัญที่ขาดไม่ได้คือ การสร้าง Inspiration โดย นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน มาพูดคุยบอกเล่าเรื่องราวประสบการณ์การทำงาน แนวคิด Work-Life Balance อย่างไรให้มีประสิทธิภาพ พร้อมบอกเล่าชีวิตส่วนตัว เพื่อสร้าง Inspiration ที่ดีกับข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนพ.



On August 29, 2023, the Energy Policy and Planning Office organized an activity to strengthen relationships and internal communication within the organization under The 1st EPPO Town Hall. Because a good organization leader must create these five things to happen within the organization: develop people, create teams, create systems, create works, and the most importantly thing is to create Inspiration. Mr. Watanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, came to talk and tell stories of work experiences, the concept of Work-Life Balance, and share personal life to create good Inspiration for civil servants and EPPO officers.



สพพ. ได้รับรางวัล “องค์กรลดโลกร้อน โดยการใช้เสื้อผ้า CoolMode” จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

EPPO received the “Global Warming Reduction Organization using CoolMode clothing” award from the Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้รับรางวัล “องค์กรลดโลกร้อนโดยการใช้เสื้อผ้า Cool Mode” จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) ณ มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา จังหวัดนครปฐม โดยมี นางสาวศศิธร เจษฎาธิติกุล (ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน) และ นายภาณุพงศ์ สาร (หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล) เข้าร่วมรับเกียรติบัตรฯ



โดย สพพ. ได้นำเสื้อ Cool Mode มาใช้สำหรับกรถ่ายรูปรูปผู้บริหารเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานประจำปี 2565 (Annual Report 2022) ภายใต้แนวคิดหลัก คือ “พลังแห่งการสร้างสรรค์นโยบายพลังงานสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน : กระบวนทัศน์พลังงานใหม่สำหรับอนาคต” (Empowering of Energy Policy Creator in Carbon Neutrality Society : A New Energy Paradigm for the Future) ซึ่งเสื้อ Cool Mode นั้นเป็นอีกหนึ่งทางเลือก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภคในการลดการใช้เครื่องปรับอากาศ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



On November 1, 2023, the Energy Policy and Planning Office received the award for “Organization that reduces global warming by using CoolMode clothing” from the Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization) (Public Organization) (PMO) at Mahidol University, Salaya, Nakhon Pathom Province, with Ms. Sasithorn Jesadathitikul (Director of Strategy and Planning Division) and Mr. Phanupong Sathorn (Chief of Monitoring and Evaluation Group) joining to receive the certificate.

EPPO has used CoolMode shirts for executive photos to prepare the 2022 Annual Report under the main concept of “Empowering of Energy Policy Creator in Carbon Neutrality Society: A New Energy Paradigm for the Future.” The CoolMode shirt is another option to support changes in consumer behavior to reduce air conditioning use and greenhouse gas emissions.

งานปีใหม่ สพพ. ปี พ.ศ. 2567

New Year's Party, 2024

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2566 นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สพพ. ร่วมกิจกรรมปีใหม่ สพพ. ประจำปี พ.ศ. 2567 ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท

On December 27, 2023, Mr. Watanapong Kurovat, Director-General of the Energy Policy and Planning Office, along with executives and staff of the EPPO, joined the EPPO New Year 2024 activity at the Eastin Grand Hotel, Phaya Thai.

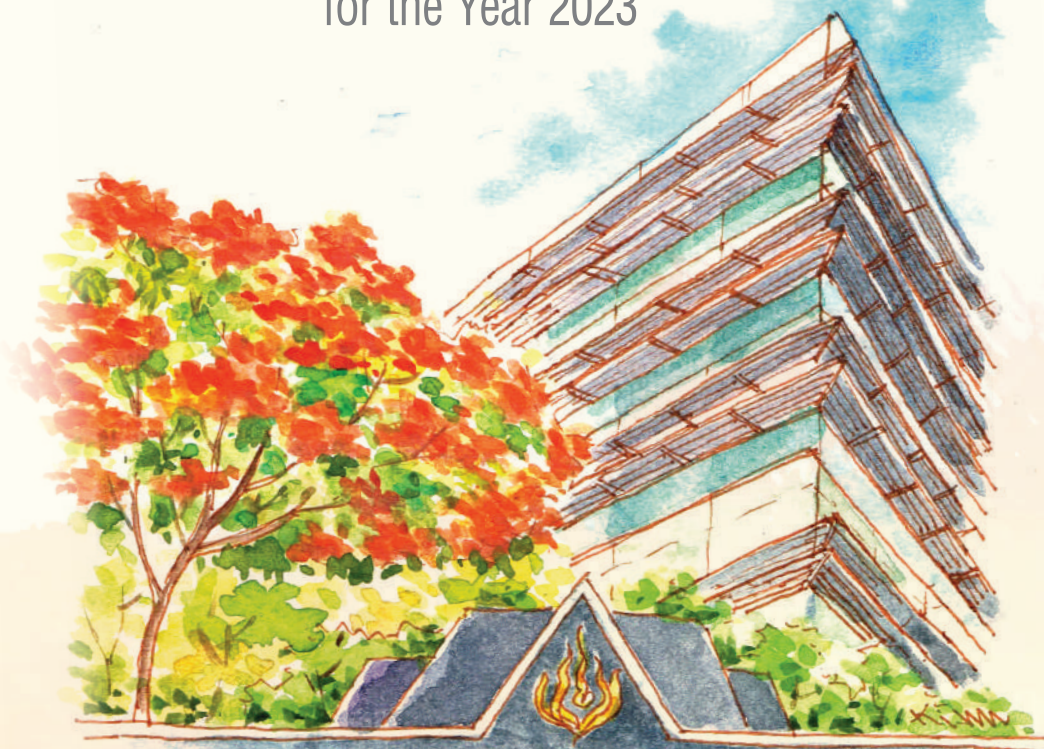


ส่วนที่
PART

05

ผลการปฏิบัติราชการในการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ประจำปี 2566

Government Performance Result in the Assessment
of Government Agencies According to Improve
the Efficiency of Government Official Performance
for the Year 2023



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
ENERGY POLICY AND PLANNING OFFICE



ผลการปฏิบัติราชการในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุง

ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปี 2566

Government performance results in the assessment of government agencies according to measures to improve the efficiency of government official performance for the year 2023

สนพ. มีผลการปฏิบัติราชการในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปี 2566 ดังนี้

EPPO receives the performance results in assessing government agencies according to measures to improve efficiency in government official performance for the year 2023 at the high target level (100) across all indicators as follows:

1. ระดับความสำเร็จของการจัดทำโครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลด ปี 2565 - 2566 The Success level of the 2022-2023 demand response pilot project

สนพ. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลด ปี 2565 - 2566 โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

EPPO implemented the 2022-2023 demand response pilot project with notable results:

1. DRCC เริ่มดำเนินการสั่งเรียก DR ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 โดยมีสรุปผลการดำเนินงานโครงการนำร่องฯ การดำเนินงานรายเดือนในเดือนมกราคม - สิงหาคม ดังนี้

DRCC initiated the call on DR events in January 2023. The monthly performance summary from January to August is as follows:

เดือน month	ผลการดำเนินงานโครงการนำร่องฯ Performance results of the pilot project	
	ปริมาณไฟฟ้าที่ลดได้ Electricity reduction achieved	รวมเป็นเงินค่าตอบแทน Total compensation amount
มกราคม 2566/January 2023	379,224 kWh	1,513,009.05 บาท
กุมภาพันธ์ 2566/February 2023	393,337 kWh	1,519,265.10 บาท
มีนาคม 2566/March 2023	333,962 kWh	1,595,632.52 บาท
เมษายน 2566/April 2023	406,085 kWh	2,026,992.55 บาท
พฤษภาคม 2566/May 2023	404,730 kWh	1,961,199.49 บาท
มิถุนายน 2566/June 2023	304,677 kWh	1,395,922.65 บาท
กรกฎาคม 2566/July 2023	371,803 kWh	2,047,091.78 บาท
สิงหาคม 2566/August 2023	258,078 kWh	1,349,269.56 บาท
รวมทั้งสิ้น/Total	2,851,896 kWh	13,408,382.70 บาท

2. ฝ่ายเลขานุการฯ และการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้นำเสนอรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการนำร่องฯ และผลการดำเนินงานโครงการนำร่องฯ เดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2566 ต่อคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินโครงการนำร่อง Demand Response ในการประชุมครั้งที่ 4/2566 (ครั้งที่ 8) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2566

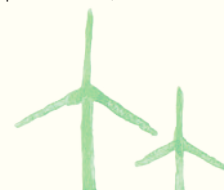
The Secretariat and the three electric authorities presented the pilot project's performance summary and detailed results from May to August 2023 to the Demand Response Pilot Project Steering Committee at their 4/2023 (8th) meeting on September 20, 2023.

2. ระดับความสำเร็จของการจัดทำแนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Regional LNG Hub The achievement in developing guidelines to promote Thailand as a Regional LNG Hub

สนพ. ได้ดำเนินโครงการจัดทำแนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Regional LNG Hub โดยมีผลการวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ของ LNG Terminal Infrastructure ในประเทศที่มีอยู่สอดคล้องกับการเปิดให้บริการ Regional LNG Hub พร้อมทั้งได้จัดทำแนวทาง การส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Regional LNG Hub เสนอผู้บริหาร สนพ. เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Regional LNG Hub เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566

EPPO has initiated a project to establish guidelines aimed at positioning Thailand as a Regional LNG Hub. This includes an analysis of the benefits derived from existing LNG terminal infrastructure, strategically aligned with the operation of the hub. The guidelines were presented to EPPO's executives, who endorsed the proposed supportive strategy on September 28, 2023.

การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Base) น้ำหนักร้อยละ: 70
Performance - Base evaluation weighted at 70 %



3. ระดับความสำเร็จของการจัดทำแนวทางการบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า The Success level in developing guidelines for managing and overseeing electric vehicle usage data

สนพ. ได้ดำเนินการจัดทำแนวทางการบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้
EPPO has implemented guidelines for managing and overseeing electric vehicle usage data, achieving the following milestones:

1. ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความเห็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผลการศึกษาพัฒนาแนวทางการบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566
Hosted a stakeholder consultation seminar on the drafted managing and overseeing guidelines for electric vehicle usage data on January 18, 2023.
2. ผู้บริหาร สนพ. เห็นชอบแนวทางการบริหารจัดการและการกำกับดูแลข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า
EPPO executives endorsed the guidelines for managing and overseeing electric vehicle usage data.
3. ทหารเรือการเชื่อมโยงข้อมูลยานยนต์ไฟฟ้ากับ 3 การไฟฟ้าเพื่อเสนอผลการศึกษาและรับฟังความเห็นเพื่อนำมาจัดทำร่างข้อเสนอโครงการ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
Conducted discussions meeting with three electricity authorities to integrate electric vehicle data, presenting study findings and gathering feedback to from a drafted project proposal on February 28, 2023.
4. ดำเนินการจัดทำร่างข้อเสนอโครงการเพื่อเตรียมดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยนำผลการศึกษาและผลการหารือของผู้ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณา เสนอต่อผู้บริหาร สนพ. พิจารณาเห็นชอบ
Drafted project proposals for implementation in fiscal year 2024, integrating study outcomes and stakeholder input. These proposals were submitted to EPPO executives for approval.

4. การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 – 2580 (แผนพลังงานชาติ) เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อย CO₂ ในภาคพลังงาน Formulation of the National Energy Action Plan 2023 – 2037 (National Energy Plan : NEP) aimed at supporting CO₂ emission reductions within the energy sector

สนพ. ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านพลังงานรายสาขา และร่างแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) และนำเสนอผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

EPPO has formulated the drafted sector-specific energy action plans and the National Energy Action Plan 2023 - 2040 (National Energy Plan). Then the details of the drafted version are presented to key stakeholders.

1. นำเสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) ที่ผ่านการประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) ต่อคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
Submitted the draft National Energy Action Plan 2023 - 2037 (National Energy Plan) to the NEP formulation working group after a focus group meeting on May 16, 2023.
2. นำเสนอร่างแผนพลังงานชาติต่อผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 และดำเนินการปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) ตามข้อสังเกตจาก สศช.
Presented the draft National Energy Plan to representatives of the National Economic and Social Development Council (NESDC) on May 19, 2023, and conducted a revision version based on their feedback.
3. นำเสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านพลังงาน พ.ศ. 2566 - 2580 (แผนพลังงานชาติ) ต่อปลัดกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2566
Submitted the draft National Energy Action Plan 2023 - 2037 (National Energy Plan) to the Permanent Secretary of the Ministry of Energy on July 17, 2023.

5. การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂ eq) Assessment Results of greenhouse gas emission reductions (MtCO₂ eq)

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้จัดประชุมคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงาน ครั้งที่ 1/2566 ซึ่ง สนพ. ได้นำเสนอที่ประชุมพิจารณาว่ารายงานการติดตามผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการด้านพลังงาน ปี พ.ศ. 2564 ผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการภาคพลังงาน ปี พ.ศ. 2564 มาจาก 9 มาตรการ สามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ 49.59 MtCO₂eq โดยเป็นมาตรการพัฒนาพลังงานทดแทน 43.90 MtCO₂eq และการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน 5.69 MtCO₂eq

On June 23, 2023, the office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP) convened the Energy Sector Greenhouse Gas Accounting and Reduction Measures Task Force Meeting 1/2023. During this session, EPPO presented a preliminary report on the outcomes of greenhouse gas emission reduction initiatives within the energy sector for fiscal year 2021. These initiatives, comprising 9 measures, achieved a total reduction of 49.59 MtCO₂eq. Specifically, initiatives focusing on energy substitution contributed to a reduction of 43.90 MtCO₂eq, while improvements in energy efficiency accounted for 5.69 MtCO₂eq.

หมายเหตุ : จากการประสานกับกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ได้รับแจ้งว่าในส่วนของรายงานการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MtCO₂eq) ตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จะรายงานเฉพาะส่วนของภาคพลังงาน

Remarks : Following coordination with the Department of Climate Change and Environment, it was recommended that the greenhouse gas emission reduction assessment report (MtCO₂eq) for the government sector in fiscal year 2023 will exclusively highlight achievements within the energy sector.



6. การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) Development of a Data Catalog system for government data disclosure (Open Data)

- จัดทำชื่อชุดข้อมูล (Dataset) คำอธิบายข้อมูล (Metadata) และทรัพยากรข้อมูล (Resource) และส่งให้สำนักงานสถิติแห่งชาติ Compile dataset names, metadata, data resources and submit them to the National Statistical Office.
- มีระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน (Agency Data Catalog) URL: <https://catalog.eppo.go.th>
Manage an agency data catalog system accessible at URL: <https://catalog.eppo.go.th>
- นำชื่อชุดข้อมูล (Dataset) คำอธิบายข้อมูล (Metadata) ขึ้นระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน และระบุทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด Upload dataset names and metadata into the agency's data catalog system, specifying all open data resources
- ลงทะเบียนชุดข้อมูลเปิดทั้งหมดในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog) แล้วเสร็จ โดยคุณภาพทุกชุดข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด Register all open datasets in the Government Data Catalog (GD Catalog) system, ensuring compliance with the open data schema standards set by the Digital Government Development Agency.
- มีการนำข้อมูลเปิดไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม จำนวน 1 ชุดข้อมูล One set of open data has been made available for practical use.



7. การเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูล (Sharing Data) Sharing and linking data

สนพ. ได้ประสานในการเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลด้านพลังงานกับ พพ. และ ชธ. โดยได้เชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลแล้วเสร็จ จำนวน 2 หน่วยงาน คือ พพ. และ ชธ. ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

EPPO has facilitated the integration and dissemination of energy data with the Department of Alternative Energy Development and Efficiency and the Department of Mineral Fuels. This collaboration with both agencies is detailed as follows:

1) การเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลด้านพลังงานกับ พพ. ได้แก่ 1) สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนของประเทศไทย และ 2) การใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยเชื่อมโยงในรูปแบบ Application Program Interface (API) ทั้งนี้ สนพ. ได้แบ่งปัน ข้อมูลให้กับ พพ. ใน 2 รูปแบบ ได้แก่

1. Integration and sharing of energy data with the Department of Alternative Energy Development and Efficiency includes 1.) Thailand's renewable energy consumption ratio. 2.) Final energy consumption per capita for the country. These data points were integrated using an Application Program Interface (API). EPPO shared data with PTT in two formats:

- (1) รูปแบบ Web Service ได้แก่ (1.1) ข้อมูลการผลิตและการใช้ลิกไนต์
Web Service format, covering: 1.1 Production and consumption of lignite data.
- (2) รูปแบบ API ได้แก่ (2.1) ข้อมูลราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูป
API format, including 2.1 Retail prices of refined petroleum products.

2) การเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลด้านพลังงานกับ ชธ. สนพ. ได้เชื่อมโยงข้อมูลรายงานปริมาณการผลิตปิโตรเลียมรายเดือนจาก ชธ. โดยเชื่อมโยงในรูปแบบ Application Program Interface (API) ทั้งนี้ สนพ. ได้แบ่งปันข้อมูลให้กับ ชธ. ตามความประสงค์ในการใช้งานเพิ่มเติมจาก ชธ. ใน 2 รูปแบบ ได้แก่

Integration and sharing of energy data with the Department of Mineral Fuels involves linking monthly reports on petroleum production volumes through the Department of Mineral Fuels via Application Program Interface (API). EPPO shared data with the Department of Energy Business in two formats based on their specific needs:

- (1) รูปแบบ Web Service/Web Service format, featuring
 - (1.1) ข้อมูลการผลิตและการใช้ลิกไนต์/Production and consumption of lignite data.
- (2) รูปแบบ API/API format, covering
 - (2.1) Quantity and Value of Petroleum Products Import
 - (2.2) Quantity and Value of Petroleum Products Export
 - (2.3) Demand and Supply of Crude oil and Oil Products
 - (2.4) Consumption of Natural Gas by sector

8. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) Organization Assessment for Public Sector Management Quality Award: (PMQA 4.0)

ผลการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ประจำปี 2566 เท่ากับ 474.93 คะแนน
The assessment results for state agencies' readiness for Government 4.0 (Public Sector Management Quality Award 4.0) in fiscal year 2023 yielded a score of 474.93 points.

รวมคะแนนผลการประเมินเท่ากับ
100 คะแนน
The total score of the
assessment is equal to 100 point

สรุปผลการประเมิน/Summary of assessment	เกณฑ์การประเมิน/Assessment Criteria
<input checked="" type="checkbox"/> ระดับคุณภาพ/Achieve quality level	มีผลคะแนนดำเนินงานอยู่ระหว่าง 90 - 100 คะแนน The operational performance scores range from 90 - 100 points
<input type="checkbox"/> ระดับมาตรฐานขั้นสูง/High standard level	มีผลคะแนนดำเนินงานอยู่ระหว่าง 75 - 89.99 คะแนน The operational performance scores range from 75 - 89.99 points
<input type="checkbox"/> ระดับมาตรฐานขั้นต้น/Primary standard level	มีผลคะแนนดำเนินงานอยู่ระหว่าง 60 - 74.99 คะแนน The operational performance scores range from 60 - 74.99 points
<input type="checkbox"/> ระดับต้องปรับปรุง/Need to be improved	มีผลคะแนนดำเนินงานต่ำกว่า 60 คะแนน The operational performance score is lower than 60 points



ส่วนที่
PART

06

งบการเงิน ปี 2566

Financial Statements for Fiscal Year 2023



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

Statements of Financial Position At September 30, 2023

(หน่วย : บาท)/(Unit : Baht)

	2566/2023	2565/2022
สินทรัพย์/Assets		
สินทรัพย์หมุนเวียน/Current assets		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด/Cash and cash equivalents	198,228,098.05	182,399,469.23
ลูกหนี้ระยะสั้น/Short-term debtors	5,658,908.50	1,821,186.43
เงินลงทุนระยะสั้น/Short-term investments	396,000,000.00	403,000,000.00
วัสดุคงเหลือ/Materials & supplies	4,754,010.30	4,230,620.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น/current assets	2,327,806.98	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน/Total current assets	606,968,823.83	591,451,276.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน/Non-current assets		
อาคารและอุปกรณ์ - สุธิ/Property and Materials	13,648,761.08	13,616,571.83
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุธิ/Intangible assets	1,210,640.74	1,551,680.90
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น/non-current assets	390,974.92	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน/Total non-current assets	15,250,376.74	15,168,252.73
รวมสินทรัพย์/Total assets	622,219,200.57	606,619,528.75
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน/Liabilities and net assets/Capital		
หนี้สิน/Liabilities		
หนี้สินหมุนเวียน/Current liabilities		
เจ้าหนี้การค้า/Account payable	9,775,302.00	18,349,789.31
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น/Other short-term creditors	6,927,782.02	6,033,540.72
เงินรับฝากระยะสั้น/Short-term deposits	4,064,834.78	3,241,442.94
หนี้สินหมุนเวียนอื่น/Other current liabilities	5,182,969.32	121,261,793.36
รวมหนี้สินหมุนเวียน/Total current liabilities	25,950,888.12	148,886,566.33
หนี้สินไม่หมุนเวียน/Non-current liabilities		
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว/Creditors by transfer and long-term sales	-	20.00
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว/Long-term government advances from Treasury	500,000.00	500,000.00
เงินรับฝากระยะยาว/Long-term deposits	126,436.17	126,436.17
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น/Other non-current liabilities	152,588,998.55	43,696,671.55
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน/Total liabilities	153,215,434.72	44,323,127.72
รวมหนี้สิน/Total liabilities	179,166,322.84	193,209,694.05
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน/Net assets/Capital		
ทุน/Capital	440,331,512.06	440,331,512.06
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม/Revenues above (below) cumulative expenditure	2,721,365.67	(26,921,677.36)
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน/Total net assets/Capital	443,052,877.73	413,409,834.70
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน/Total liabilities and net assets/Capital	622,219,200.57	606,619,528.75

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

Statements of Revenue and Expenses At September 30, 2023

(หน่วย : บาท)/(Unit : Baht)

	2566/2023	2565/2022
รายได้/Revenue		
รายได้จากงบประมาณ/Revenue from government budget	155,067,571.36	125,768,131.69
รายได้จากการอุดหนุน/Revenue from support funds	117,222,240.48	153,056,685.68
รายได้อื่น/Other revenue	4,920,215.70	2,691,400.81
รวมรายได้/Total revenue	277,210,027.54	281,516,218.18
ค่าใช้จ่าย/Expenses		
ค่าใช้จ่ายบุคลากร/Salaries and wages	66,817,837.35	64,961,038.01
ค่าบำเหน็จบำนาญ/Pension funds	11,556,755.36	11,605,492.27
ค่าตอบแทน/Compensation	2,120.00	1,000.00
ค่าใช้จ่าย/General expenditure	136,619,589.51	138,671,346.81
ค่าวัสดุ/Material & supply expenses	2,307,088.61	956,798.85
ค่าสาธารณูปโภค/Utility expenses	4,826,412.97	4,122,000.30
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย/Depreciation and amortization	5,627,995.27	6,471,158.39
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุน/Expenses from support funds	19,637,788.84	93,813,991.94
ค่าใช้จ่ายอื่น/Other expenses	171,396.60	2,209.97
รวมค่าใช้จ่าย/Total expenses	247,566,984.51	320,605,036.54
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ/Net income below operating expenses	29,643,043.03	(39,088,818.36)





สแกน QR Code นี้ เพื่อทำแบบสอบถามความพึงพอใจและความคิดเห็นต่อ รายงานประจำปี 2566
ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) Annual Report 2023

Please kindly scan the QR Code provided below for evaluating
and providing feedback to EPPO Annual Report 2023.



สแกน QR Code นี้ เพื่ออ่านรายงานประจำปี 2566 ในรูปแบบ e-book
Scan This QR Code to read Annual Report 2023 in e-book format

ISBN : 978-616-8040-49-2



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน

Energy Policy and Planning Office (EPPO) Ministry of Energy

121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

121/1-2 Phetchaburi Road, Ratchathewi, Bangkok 10400, Thailand



0 2612 1555



0 2612 1364

รายงานฉบับนี้มีส่วนช่วยลดโลกร้อน โดยเราเลือกใช้

This report contributes to reducing global warming. We choose to use:



หมึกถั่วเหลือง

เป็นมิตรต่อสุขภาพ
และสิ่งแวดล้อม

Soy Ink

Friendly to health and
environment.



กระดาษรีไซเคิล 100%

ผลิตจากวัสดุทางการเกษตรที่ใช้แล้ว
ผสมเยื่อหมุ่นเวียนทำใหม่ 100%
ไม่รบกวนต้นไม้ใหม่

Green Offset Paper

Made from used agricultural materials.
Mixed with 100% renewable pulp
without tampering with new trees.