

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการเตรียมความพร้อมรองรับการใช้งานยานพาหนะไฟฟ้า
ในอนาคตสำหรับประเทศไทย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักนโยบายไฟฟ้า สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๖๗๓,๐๘๕.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗

เป็นเงิน ๒๗,๖๗๓,๐๘๕.๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๘,๒๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๑ การเตรียมความพร้อมด้านนโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งาน
ยานพาหนะไฟฟ้าในอนาคตสำหรับประเทศไทย

๔.๑.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ (วิจัย) , กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป

๔.๑.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี
จำนวน ๑ คน
- ผู้ช่วยนักวิจัย : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๔ คน
- ผู้ประสานงานโครงการ : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายไฟฟ้า : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๒ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
- ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๒ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๑ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
- ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๑ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
- ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้ากำลัง : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๒ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
- ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยียานพาหนะไฟฟ้า : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และ
จำนวน ๒ คน ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๔.๑.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๗ คน

ค่าตอบแทนบุคลากร

๑๐,๓๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๒ การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับสถานีอัดประจุให้กับยานพาหนะไฟฟ้า (Charging station) ในเขตกรุงเทพมหานคร

๔.๒.๑ ประเภทที่ปรึกษา

กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ (วิจัย) , กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไป

๔.๒.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี
จำนวน ๑ คน
- รองผู้จัดการโครงการ : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๑ คน
- ผู้ประสานงานโครงการ : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๒ คน
- ผู้เชี่ยวชาญโครงการด้านนโยบายและวางแผนขนส่ง : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๑ คน
- วิศวกรเครื่องกล : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๔ คน
- วิศวกรโยธา : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๔ คน
- วิศวกรไฟฟ้า : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๔ คน
- วิศวกรพลังงาน : วุฒิการศึกษาปริญญาโทขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๔ คน
- วิศวกรสิ่งแวดล้อม : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๒ คน
- นักวิชาการด้านสังคมศาสตร์ : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๒ คน
- ผู้ช่วยนักวิจัย : วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป และประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวน ๒๐ คน

๔.๒.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๔๕ คน

๕. ค่าใช้จ่ายตรง (กิจกรรมที่ ๑)	จำนวนเงิน	๔๕๒,๓๕๐.๐๐ บาท
(กิจกรรมที่ ๒)	จำนวนเงิน	๖,๐๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)	=	บาท
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (กิจกรรมที่ ๑)	จำนวนเงิน	๘๗๓,๒๓๕.๐๐ บาท
(กิจกรรมที่ ๒)	จำนวนเงิน	๑,๖๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- ๘.๑ นางปัทมาวดี จีรังสวัสดิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักนโยบายไฟฟ้า
- ๘.๒ นายวัฒน์พงษ์ คุโรวาท ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
- ๘.๓ นางสาวพรรณิ โรจน์รังสีธรรม ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
- ๘.๔ นายทงศักดิ์ วงษ์ลา ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- ๘.๕ นางสาวนันทิดา รัชตเวชกุล ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๙.๑ ใช้หลักเกณฑ์ตามหนังสือของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา