

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 ตุลาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

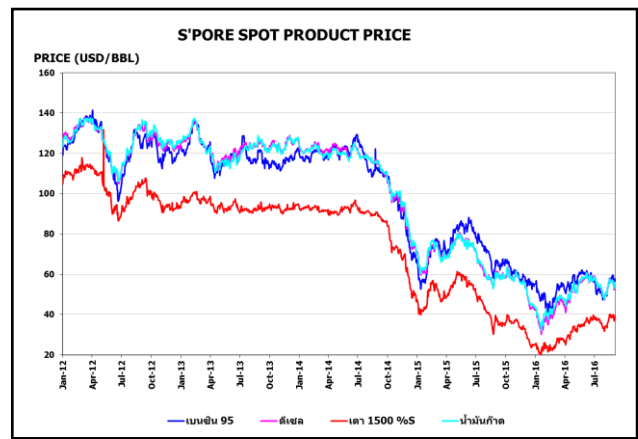
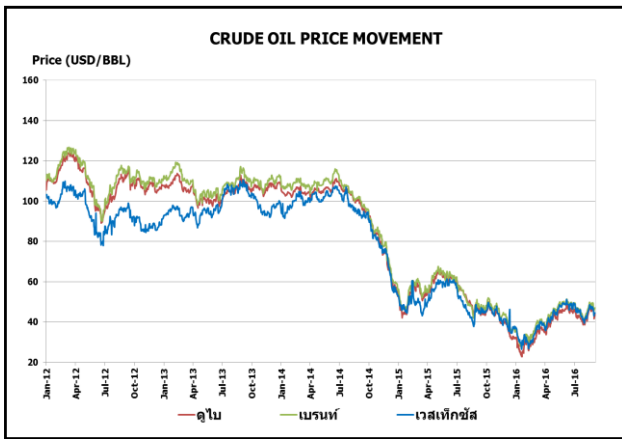
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.58 และ \$50.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 และ \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกลุ่มโอเปกได้ออกมาประกาศลดกำลังการผลิตลงและขอความร่วมมือจากกลุ่มประเทศนอกกลุ่มโอเปก รวมถึงรัสเซีย เพื่อที่จะลดอุปทานที่ล้นตลาดในขณะนี้ ประกอบกับสำนักสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (Energy Information Administration - EIA) รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนตุลาคมคาดการณ์ผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปีนี้จะลดลงราว 0.69 มาเฉลี่ยที่ระดับ 8.73 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ในปี 2560 จะลดลงอีกเล็กน้อยราว 0.14 มาเฉลี่ยที่ 8.59 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตาม EIA มีการปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของความต้องการใช้น้ำมันโลกปีนี้ลง 0.19 มาอยู่ที่ 1.29 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ปีหน้ามองว่าจะขยายตัวอยู่ที่ 1.34 ล้านบาร์เรลต่อวัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.54 และ \$59.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 และ 1.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวลดลง 1.91 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.32 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2558 ที่ผ่านมา กอปรกับได้รับแรงหนุนของอุปทานที่ขาดหายไปของโรงกลั่นในเกาหลีและญี่ปุ่นทำการปิดซ่อมบำรุงอยู่ นอกจากนี้ยังมีแรงหนุนจากอุปสงค์ในเอเชียที่ยังทรงตัว อย่างไรก็ตามดีตลาดน้ำมันเบนซินยังคงได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนที่มีอยู่อย่างต่อเนื่อง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังดีอยู่ ประกอบกับมีการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโรงกลั่นต่างๆ เลือกทำการผลิตน้ำมันก๊าดมากกว่าน้ำมันดีเซลเพื่อเก็บสำรองน้ำมันก่อนเข้าสู่หน้าหนาว ทำให้อุปทานขาดหายไปจากตลาดบางส่วน อีกทั้งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ตุลาคม 2559 ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นในรอบที่จำกัด เนื่องจากปริมาณอุปทานในภูมิภาคที่ยังคงล้นตลาด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงในเอเชียยังแข็งแกร่งต่อเนื่องจากอุปทานน้ำมันเตาที่มีความหนาแน่นและความหนืดสูงขาดตลาด ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ตุลาคม 2559 ลดลง 1.62 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.69 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 4 สัปดาห์ อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรอง Residue เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ตุลาคม 2559 ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 37.8 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2559)

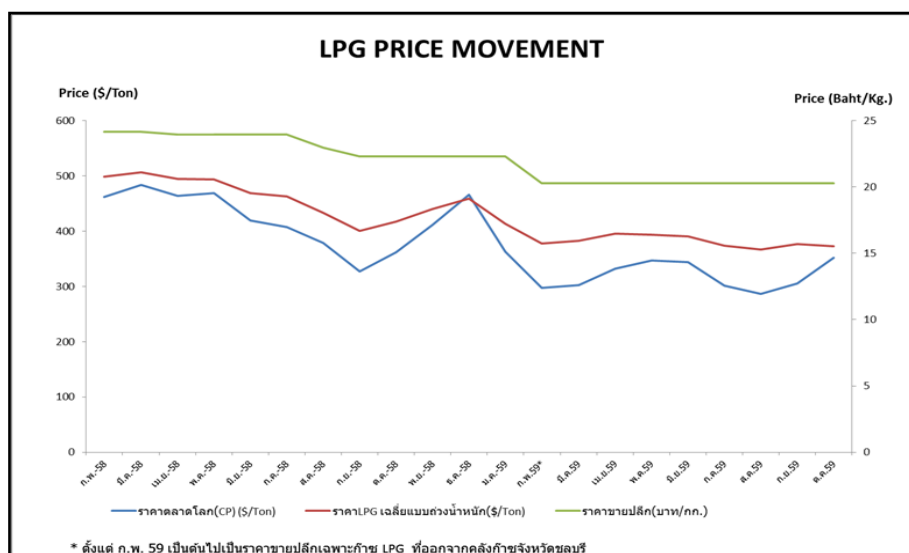
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.96	-	-	-	33.41	-	33.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.85	-	-	-	25.85	-	25.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	-	23.34	-	23.34	-	23.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.59	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-	25.58	-	25.58	-	25.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.79	+0.50	24.79	+0.50	24.79	+0.50	24.79	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.57 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4841 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 352 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 47 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการสำรองก๊าซ LPG ก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว และความต้องการก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมี จึงส่งผลให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น ในเดือนสิงหาคม 2016 จีนนำเข้าก๊าซ LPG ที่ปริมาณ 1.28 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นถึง 17% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาหรือเพิ่มขึ้นเป็น 27% เมื่อเทียบกับปีก่อน เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH) ในขณะที่ปริมาณสำรองของญี่ปุ่น อยู่ที่ปริมาณ 2.16 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 8.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา และสูงสุดในรอบ 20 เดือน และอิหร่านยังคงผลิตก๊าซ LPG เข้าสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มส่งก๊าซ LPG เข้าสู่อินเดียแล้วหลังจากที่เริ่มเซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนสิงหาคม 2016 นอกจากนี้ค่าขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาที่อยู่ในระดับที่ต่ำสุด เป็นประวัติกาล ก็เป็นปัจจัยที่ทำให้สินค้าเข้าสู่ฝั่งเอเชียมากขึ้น (Arbitrage) อย่างไรก็ตามยังคงมีการคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะยังคงมีทิศทางราคาที่สูงขึ้นต่อไป



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

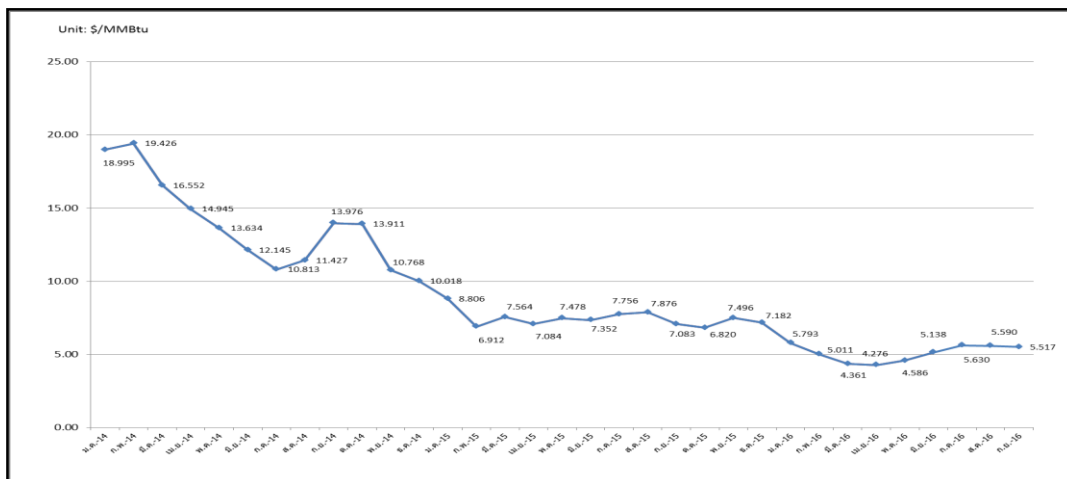
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	302	332	347	344	301	287	305	352
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	396	394	391	374	367	377	372
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (19 - 23 กันยายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.174 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 5.680 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู จากปริมาณอุปสงค์ในตลาดที่เพิ่มขึ้น อาทิ ความต้องการซื้อ จากบริษัท GSPC และ Petronet ประเทศอินเดีย กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม และจากบริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งมีความต้องการเริ่มกักเก็บ LNG เพื่อสำรองใช้ในฤดูหนาว อีกทั้งยังอาจมีความต้องการใช้ก๊าซฯ เพื่อผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อทดแทนการหยุดผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 4 แห่ง ที่หยุดการดำเนินการหลังจากเหตุแผ่นดินไหว ประกอบกับประเทศผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ อาทิ ประเทศญี่ปุ่นและไต้หวัน แสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG สำหรับใช้ในฤดูหนาวที่จะถึงนี้ อย่างไรก็ตาม ราคา Asian Spot ในสัปดาห์ที่ผ่านมาไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก เนื่องจากปริมาณอุปทานที่เพิ่มขึ้นในตลาดจากโครงการต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon และ GLNG ประเทศออสเตรเลีย โครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย โครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 203.0014 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2559 (1 – 23 กันยายน 2559) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.073 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.517 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,775 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,148 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,627 ล้านบาท