

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 - 28 พฤศจิกายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

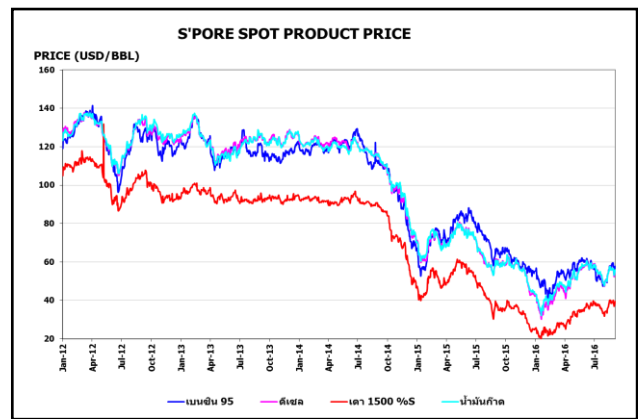
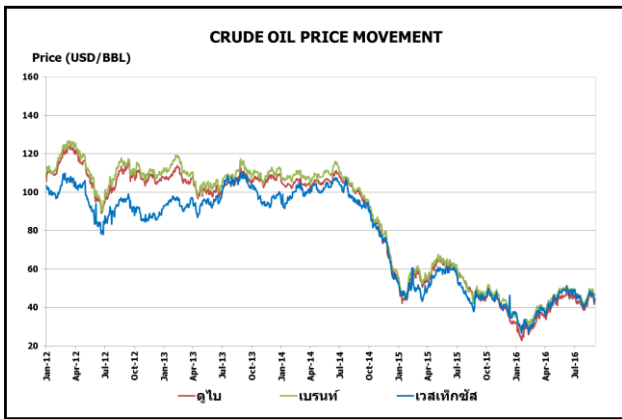
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.65 และ \$46.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.91 และ \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกจะบรรลุข้อตกลงการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบได้ในระดับหนึ่ง แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่า ปริมาณน้ำมันดิบที่ปรับลดลงจะช่วยจัดอุปทานน้ำมันดิบส่วนเกินไปได้ อีกทั้ง IEA ยังคาดการณ์ว่าการลงทุนใหม่ ในการผลิตน้ำมันดิบสำหรับปี 2560 จะปรับลดลงติดต่อกันเป็นปีที่ 3 เนื่องจากอุปทานที่ยังอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้นักลงทุนยังคงจับตามองการหารือเบื้องต้นระหว่าง นายนูเรดดิน บูเตอร์ฟา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานของแอลจีเรียกับนายไบจาน ซันเกเนห์ รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิหร่าน ที่เกิดขึ้น ณ กรุงเตหะราน ประเทศอิหร่าน ก่อนการตัดสินใจที่จะเข้าร่วมการประชุมของกลุ่มโอเปกในวันที่ 30 พฤศจิกายน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.67 และ \$58.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.57 และ \$3.71 ต่อบาร์เรล เนื่องจากนักลงทุนได้ซื้อคืนสัญญา น้ำมันเบนซิน (Short Covering) หลังไม่แน่ใจในผลกระทบตลาดน้ำมันเบนซินว่าจะได้รับผลกระทบจาก เหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่น ประกอบกับเกิดเหตุเพลิงไหม้หน่วยผลิตน้ำมันเบนซินของโรงกลั่น น้ำมันขนาดใหญ่ในประเทศอินเดีย นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการจากประเทศอินโดนีเซีย และเวียดนามอีกด้วย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.64 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศจีนที่ปรับลดลงมาอยู่ในระดับร้อยละ 81 ในเดือนพฤศจิกายน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังคง ได้รับแรงกดดันจากระดับสินค้าคงคลังในแต่ละประเทศที่ยังคงอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$3.14 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าน้ำมันเห็นว่าตลาดน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำตึงตัวมากขึ้นเนื่องจาก โรงไฟฟ้าถ่านหิน Nakoso ในญี่ปุ่นปิดดำเนินการหน่วยผลิตไฟฟ้าด้วยถ่านหินหมายเลข 9 ขนาด 600 เมกะวัตต์ หลังเกิดแผ่นดินไหวนอกชายฝั่ง Fukushima วันที่ 22 พฤศจิกายน 2559 ต้องใช้น้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ เพื่อผลิตไฟฟ้าแทน ขณะที่ Platts รายงาน Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชียในเดือนธันวาคม 2559 มีส่วนผสม (Blend Stock) สำหรับผลิต Bunker (เชื้อเพลิงสำหรับเรือ ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ให้ได้ตาม กำหนดคุณภาพ (Specification) เพียง 1 ล้านตัน จากที่มาจากทั้งหมดรวม 4.2 - 4.3 ล้านตัน ทั้งนี้ผู้ค้าในตลาด สิงคโปร์กังวลว่าอุปทาน Blend Stock อาจขาดแคลนจนสิ้นปี 2559



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.86	+0.50	-	-	33.31	+0.50	33.31	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.75	+0.50	-	-	25.75	+0.50	25.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.24	+0.50	23.24	+0.50	23.24	+0.50	23.24	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.69	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.48	+0.50	25.48	+0.50	25.48	+0.50	25.48	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	+0.50	24.49	+0.50	24.49	+0.50	24.49	+0.50

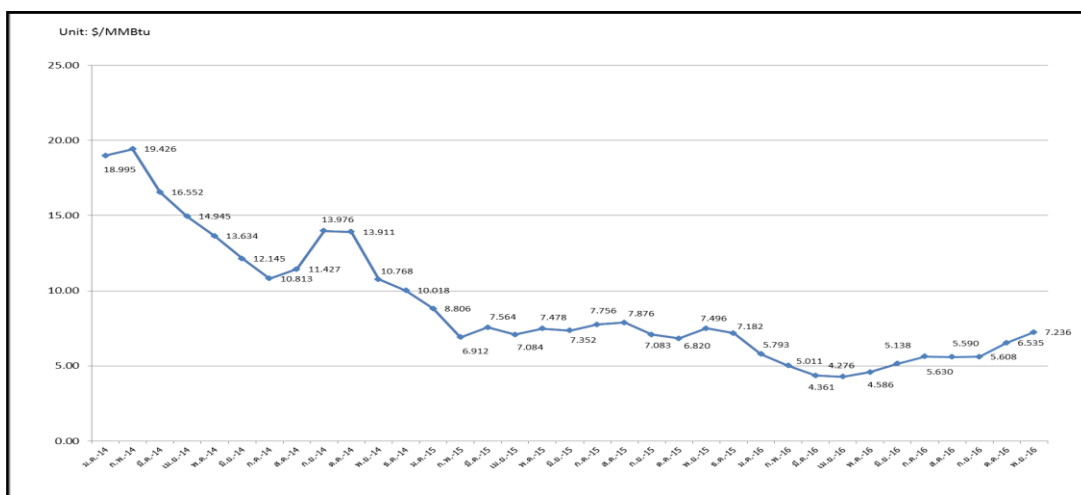
ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7654 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.64 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.12 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 410 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 58 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาวที่เพิ่มสูงขึ้นจากทางเอเชียเหนือ และความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในอินเดียที่เพิ่มสูงขึ้น ในปี 2559 โดยเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 40 ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าอินเดียจะมีความต้องการเพิ่มสูงถึงร้อยละ 50 - 60 ในอีก 2 - 3 ปีข้างหน้า เนื่องจากจากการบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงจีนที่มีความต้องการ LPG ในเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 20.7 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยมีปริมาณสูงถึง 1.57 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25 โดยมีปริมาณสูงถึง 0.48 ล้านบาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้มีการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ และรองลงมาเป็นการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา ในขณะที่โรงไฟฟ้าขนาด 600 เมกะวัตต์ของประเทศญี่ปุ่นซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติและ LPG เป็นเชื้อเพลิงจะมีการปิดซ่อมบำรุงหลังจากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในวันที่ 21 ตุลาคม 2559 และยังไม่มีการกำหนดแน่นอนในการเปิดดำเนินการส่วนดังกล่าวอีกครั้ง นอกจากนี้ ปริมาณการสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นยังเพิ่มขึ้นมาตลอด 6 เดือน โดยในเดือนกันยายน 2559 มีปริมาณสำรองร้อยละ 8.4 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (2.35 ล้านตัน)

เป็น Operator ของโครงการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงไฟฟ้าเพิ่มเติม และโครงการ Gorgon LNG เลื่อนกำหนดการสูบน้ำดิบเพื่อ LNG ระยะสั้นๆในสัปดาห์ที่ผ่านมาเนื่องจากปัญหาด้านการผลิต ส่งผลให้การประมวลผลของเรือของบริษัท ExxonMobil จำนวน 1 เรือเลื่อนกำหนดส่งมอบเดือนธันวาคมถูกเลื่อนออกไปจากกำหนดการเดิม

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 203.2242 บาท/ล้านปียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2559 (1 – 11 พฤศจิกายน 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.702 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 7.236 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถยนต์โดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,665 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,260 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,405 ล้านบาท