

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 – 23 เมษายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

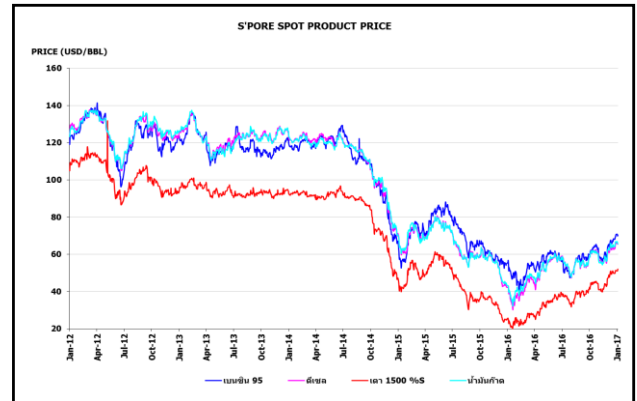
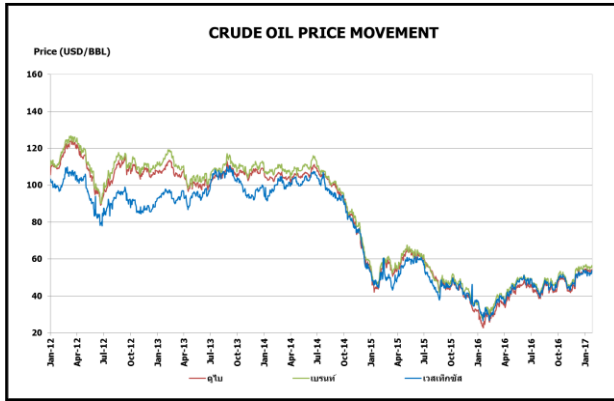
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.50 และ \$51.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 และ \$2.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดมีความกังวลว่าปริมาณน้ำมันโลกจะยังคงอยู่ในระดับสูง แม้ว่าผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกจะปรับลดกำลังการผลิตได้ตามเป้าหมายที่ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วงครึ่งปีแรก เนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง โดยล่าสุดการผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 9.252 ล้านบาร์เรล/วัน กอปรกับเบเกอร์ ฮิวจ์ (Baker Hughes) รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2560 ปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 5 แท่น สู่ระดับ 688 แท่น ทั้งนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นดังกล่าว นับเป็นสัญญาณสำคัญที่บ่งชี้ว่าสหรัฐฯ ยังคงเดินหน้าผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.31 และ \$65.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 และ \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นในสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ ประกอบกับโอกาสในการส่งออกน้ำมันเบนซินจากยุโรปไปยังตะวันออกกลางลดลง ส่งผลให้ผู้ซื้อในตะวันออกกลางยังคงต้องนำเข้าจากเอเชียอย่างต่อเนื่อง ขณะที่สำนักงานสถิติแห่งชาติจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินเดือนมีนาคม 2560 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.5 มาอยู่ที่ระดับ 11.24 ล้านตัน สูงสุดในรอบ 4 ปี อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 6.62 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.27 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ โดยได้รับแรงกดดันจากการส่งออกที่เพิ่มขึ้นของอินเดีย ในขณะที่ PJK International B.V รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.9 มาอยู่ที่ 23.27 ล้านบาร์เรล เนื่องจากความต้องการใช้ลดลง ประกอบกับระดับน้ำในแม่น้ำไรน์ต่ำทำให้ไม่สามารถระบายน้ำมันออกจากคลังได้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 1.57 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 25.75 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ บริษัท Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) ของรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ออกประมูลขาย Straight-run FO จำนวน 4 เทียวเรือๆ ละ 85,000 ตัน ส่งมอบช่วงเดือนมิถุนายน 2560



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 เมษายน 2560)

หน่วย : บาท/ลิตร

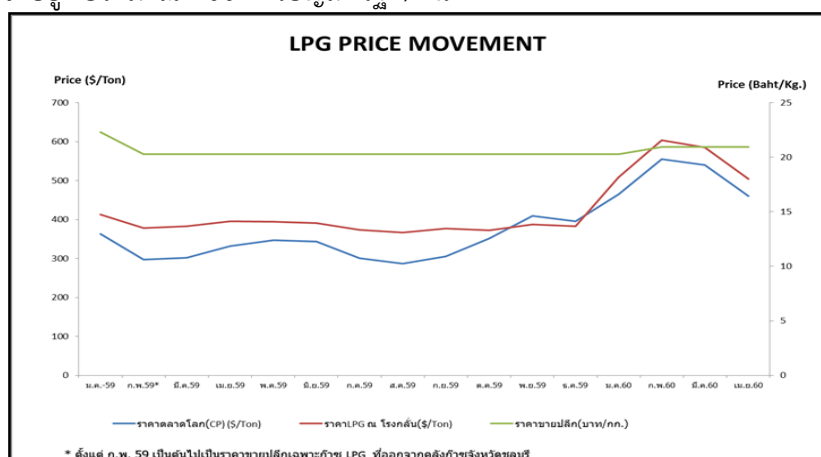
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.46	-0.30	-	-	34.91	-0.30	34.91	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	-0.30	-	-	27.35	-0.30	27.35	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.84	-0.30	24.84	-0.30	24.84	-0.30	24.84	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	-0.30	27.08	-0.30	27.08	-0.30	27.08	-0.30
ดีเซลทมนเร็ว	25.49	-0.40	25.49	-0.40	25.49	-0.40	25.49	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5251 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.33 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.35 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 460 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 80 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องจากก๊าซบิวเทนที่เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตบิวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์เริ่มมีราคาลดลง จากการที่ประเทศไทยเริ่มขายยางพาราได้แล้ว หลังผ่านสถานการณ์น้ำท่วมที่ภาคใต้ ประกอบกับสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากประเทศซาอุดีอาระเบีย 70 - 75 % ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีปริมาณต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อเนื่องมา 3 เดือน บริษัทน้ำมันปิโตรเลียมของจีน (Sinopec) คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 ถึง 20 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 0.4 ล้านตัน) จากความต้องการในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และสำหรับปริมาณสำรองก๊าซโพรเพน และโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 24 มีนาคม 2017

เท่ากับ 42.8 ล้านบาร์เรล (ลดลงมา 1.5 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว) โดยคาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	305	352	410	396	465	555	540	460
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	377	372	388	383	509	604	585	504
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96

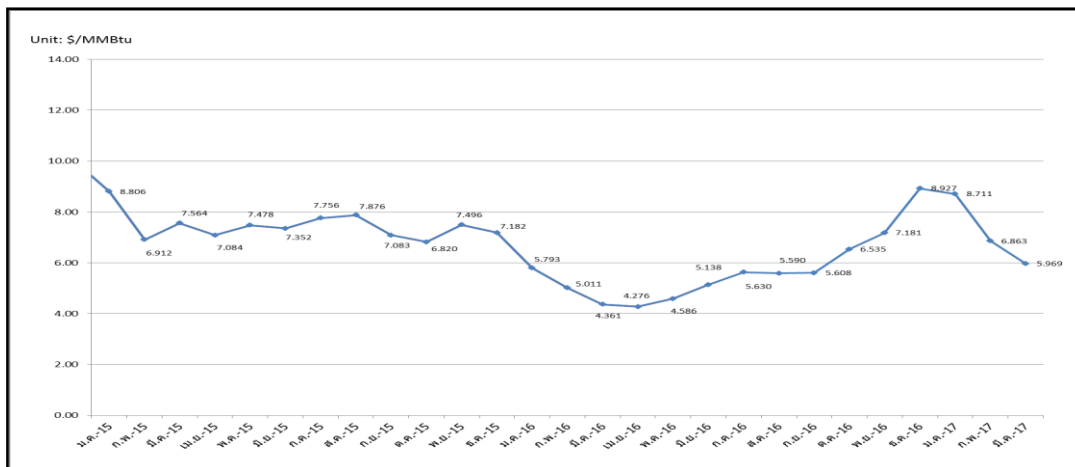
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐ/ล้านปิกิว มาอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐ/ล้านปิกิว โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกดดันราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ จำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดสับถายจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.92 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.92 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 เมษายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 52,164 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,073 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,091 ล้านบาท