

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(2 – 8 ตุลาคม 2560)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

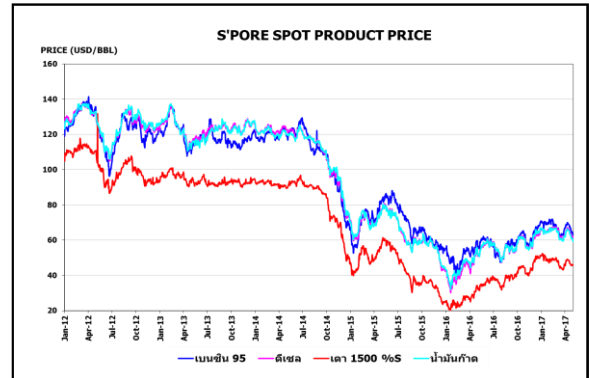
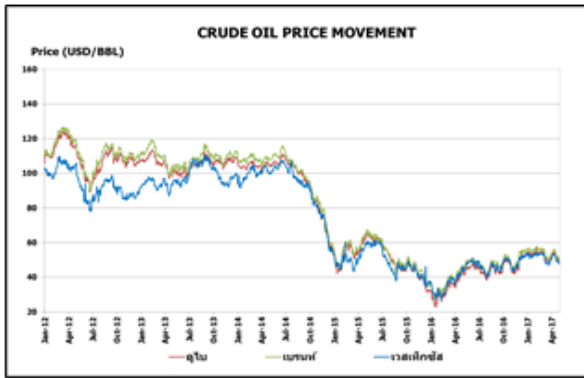
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.65 และ \$50.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากการกลับมาดำเนินการอีกครั้งของแหล่งน้ำมันดิบ El Sharara ซึ่งเป็นแหล่งน้ำมันดิบที่มีกำลังการผลิตสูงสุดของลิเบีย หลังหยุดดำเนินการผลิตจากการถูกโจมตีโดยกลุ่มผู้ก่อความรุนแรง ประกอบกับความกังวลเรื่องอุปทานล้นตลาด โดยตลาดเริ่มกังวลว่าผู้ผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มปริมาณการผลิตหลังราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสแตะระดับ 50 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 1.98 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสอดคล้องกับการผลิตน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในสหรัฐฯ ซึ่งตัวเลขกำลังการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ สิ้นเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ระดับ 9.56 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2558

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.98 และ \$66.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 และ \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากตลาดซึ่งให้น้ำหนักด้านความกังวลต่ออุปสงค์ที่จะปรับตัวลดลงหลังสิ้นสุดเทศกาลช้อปปิ้งในสหรัฐฯ และอุปสงค์ในประเทศเกาหลีใต้ที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลง ถึงแม้ว่าจะมีแรงสนับสนุนจากโควตาการส่งออกน้ำมันเบนซินของประเทศจีนที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ที่ยังไม่ฟื้นตัวแม้ว่าประเทศจีนจะประกาศยกเลิกการห้ามทำประมงในช่วงฤดูวางไข่แล้วก็ตาม นอกจากนี้ยังได้รับแรงกดดันจากค่าขนส่งที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทำให้ความคุ้มค่าในการจำหน่ายน้ำมันดีเซลภายในภูมิภาคไปยังฝั่งตะวันตกปรับลดลง รวมทั้งหลังประเทศอินโดนีเซียประกาศตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 4 ในเดือนกรกฎาคม อย่างไรก็ตามประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์และประเทศแอฟริกาใต้ ที่ยังคงมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปสู่เอเชียอาจเปิดในสัปดาห์นี้ซึ่งเงินหยุดเทศกาลวันชาติทำให้ค่าเรืออาจลดลงตามการว่าง กอปรกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residue เชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 กันยายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 36.6 ล้านบาร์เรล



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2560)

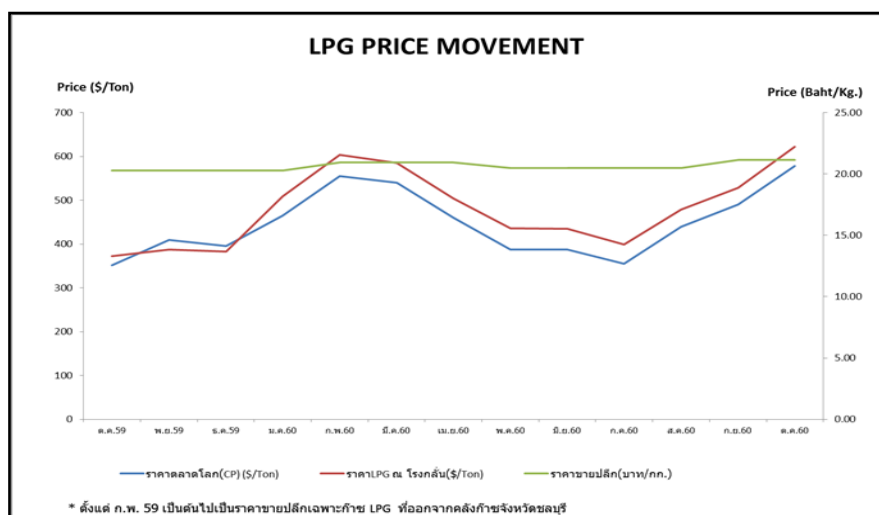
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.56	-0.40	-	-	-	-	35.01	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.45	-0.40	-	-	27.45	-	27.45	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.94	-0.40	24.94	-0.40	24.94	-0.40	24.94	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.18	-0.40	27.18	-0.40	27.18	-0.40	27.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.19	-	26.19	-	26.19	-	26.19	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5627 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร

**2. สถานการณ์ราคา LPG**

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 577.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 87.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นรวดเร็วอย่างต่อเนื่องจากผลกระทบของพายุเฮอริเคนฮาร์วีย์ที่พัดเข้าสู่ประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้การส่งออกก๊าซ LPG ของประเทศสหรัฐอเมริกาลดลงจากเดิม รวมถึงประเทศซาอุดีอาระเบียที่ไม่มีการส่งออกก๊าซ LPG ในตลาดจริงในช่วงที่ผ่านมาเนื่องจากความต้องการในประเทศที่สูงขึ้นจากภาคปิโตรเคมี เช่นเดียวกันกับประเทศคูเวตที่ไม่ได้มีแผนที่จะส่งออกก๊าซ LPG ในตลาดจริงในช่วงที่เหลือของปีนี้ นอกจากนี้อุปทานที่ลดลงในตลาดจริงก๊าซ LPG ในตะวันออกกลางยังดึงตัวมากขึ้นจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นของผู้ซื้อจากประเทศจีนและอินเดียอีกด้วย คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG ช่วงปลายปีจะเพิ่มขึ้นอีกจากความต้องการตามฤดูกาลในช่วงหน้าหนาว ขณะที่ปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 กันยายน 2560 อยู่ที่ 78.4 ล้านบาร์เรล ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของสัปดาห์ก่อน และลดลง 24.9 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	540	460	388	388	355	440	490	577.5
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	585	504	436	435	399	479	529	622
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970	20.7216
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719	-6.5989
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843	1.3838
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15	21.15

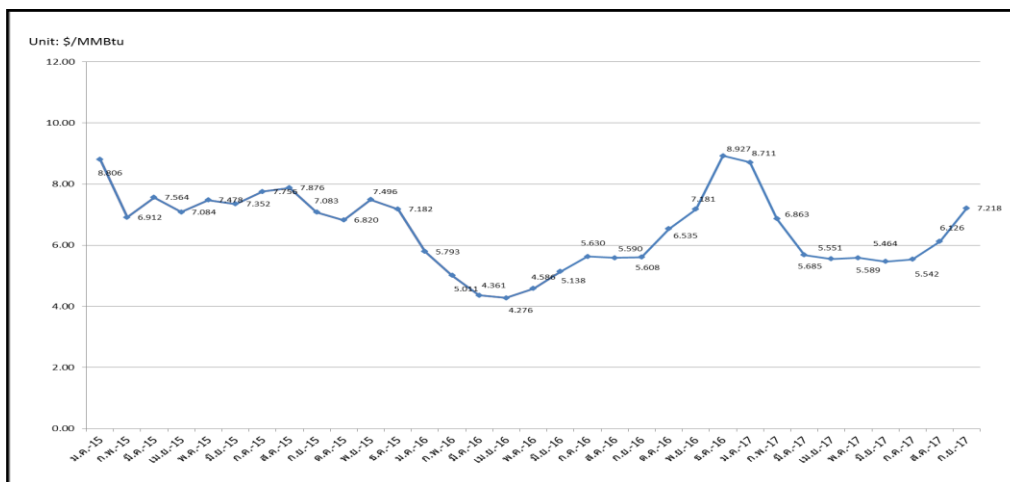
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (25 - 29 กันยายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.450 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.150 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ อาทิ ประเทศจีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน และอินเดีย ต่างออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อสำรองใช้สำหรับฤดูหนาวที่จะถึงนี้ นอกจากนี้ประเทศจีนมีความต้องการใช้ก๊าซฯ สูงจากนโยบายของรัฐบาล ซึ่งสนับสนุนให้เปลี่ยนเชื้อเพลิงการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินเป็นก๊าซฯ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และตลาดเริ่มมีความกังวลต่อปริมาณอุปทาน Spot LNG โดยเฉพาะจากประเทศกาตาร์ ซึ่งตลาดคาดการณ์ว่ากาตาร์ได้ขายเที่ยวเรือในช่วงปลายปีนี้ให้กับประเทศผู้ซื้อในเอเชียเหนือเป็นจำนวนมาก อีกทั้งโครงการ Wheatstone LNG ประเทศออสเตรเลีย มีความล่าช้าในการเริ่มส่งออก LNG จึงส่งผลให้ตลาดมีความตึงตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันดิบและก๊าซฯ ทางท่อของภูมิภาคยุโรปมีการปรับราคาสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้ราคา Asian Spot ปรับเพิ่มขึ้นตามเพื่อดึงดูดเที่ยวเรือจากฝั่งแอตแลนติก

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2560 อยู่ที่ 206.0297 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2560 (1 - 29 กันยายน 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.091 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.218 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,652 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,918 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,734 ล้านบาท