

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนพฤศจิกายน 2561 กับเดือนตุลาคม 2561**

เดือนพฤศจิกายน 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง เนื่องจาก (-) ความกังวลว่าอุปทานอาจล้นตลาดหลังสหรัฐฯ ประกาศผ่อนผันให้ทั้ง 8 ประเทศ ได้แก่ จีน อินเดีย เกาหลีใต้ ตุรกี อิตาลี สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ญี่ปุ่น และไต้หวัน นำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านได้ในช่วง 180 วันแรก หลังการคว่ำบาตร เมื่อ 4 พ.ย. 61 ซึ่งจีนและอินเดียเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ของอิหร่าน ประกอบกับ(-) EIA เปิดเผยปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และระดับสูงที่ 11.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่น้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 5.8 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ถึงสองเท่า และ (-) รัสเซียปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นต่อเนื่องมาแต่ระดับสูงสุดในรอบ 30 ปี ที่ 11.41 ล้านบาร์เรลต่อวัน รวมทั้ง (-) อิรักกลับมาส่งออกน้ำมันดิบจากแหล่งผลิต Kirkuk อีกครั้ง หลังการส่งออกจากแหล่งดังกล่าว ถูกระงับไปเป็นเวลา 1 ปี ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 50,000 - 100,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้ (-) นักลงทุนยังคงกังวลถึงความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร หลังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของซาอุดีอาระเบียระบุว่า ซาอุดีอาระเบียจะไม่ดำเนินการปรับลดกำลังการผลิตแต่เพียงฝ่ายเดียว เนื่องจากไนจีเรียแสดงความคิดเห็นว่าเวลานี้ยังคงเร็วไปที่จะตัดสินใจปรับลดกำลังการผลิต ซึ่งปัจจัยดังกล่าวล้วนส่งผลกดดันให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง และอีกปัจจัยที่เป็นตัวแปรสำคัญ คือ (-) ความกังวลเกี่ยวกับสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนว่าจะกระทบต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งยังคงกดดันตลาดอย่างต่อเนื่อง และนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าการเจรจาระหว่างนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ และนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการประชุม G20 จะไม่บรรลุผล อย่างไรก็ตาม คงต้องติดตามความเคลื่อนไหวอีกครั้งในวันที่ 6 ธ.ค. 61 ซึ่งจะมีการประชุมใหญ่ที่กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย เพื่อกำหนดแผนนโยบายการผลิตน้ำมันดิบในปีหน้า

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) อุปทานในภูมิภาคยังคงล้นตลาดอย่างต่อเนื่อง และ(-) โรงกลั่นมีแนวโน้มคงอัตราการผลิตในระดับสูงต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความร้อนในช่วงฤดูหนาว ประกอบกับ (-) ปริมาณสต็อกน้ำมันเบนซินในตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้น

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) อุปสงค์อ่อนตัวและอุปทานล้นตลาด ซึ่ง (-) อุปทานปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่นและไต้หวันกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ (-) รัฐบาลจีนประกาศเพิ่มโควตาการส่งออก

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากอุปสงค์ปรับลดลง ขณะที่อุปทานยังคงอยู่ในระดับสูง รวมทั้งหลายฝ่ายคาดว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในเอเชียมีแนวโน้มปรับเพิ่ม ทำให้การซื้อเริ่มชะลอตัวออกไป ทั้งนี้ ประเทศไทยก็ปรับราคาลงมาอยู่ที่ 27.65 บาท/ลิตร ลดลงจากเดือนที่แล้ว 2.20 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียซบเซาต่อเนื่อง ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลมีอยู่มากในตลาด ทั้งนี้ ประเทศไทยก็ปรับราคาลงมาอยู่ที่ 27.29 บาทต่อลิตร ลดลงจากเดือนที่แล้ว 2.60 บาท/ลิตร

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ จับตาความร่วมมือระหว่างผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกว่าจะมีการปรับลดกำลังการผลิตหรือไม่ หลังแหล่งข่าวเผยว่าผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกมีการพูดคุยเกี่ยวกับการลดกำลังการผลิตของปี 62 สูงสุดถึง 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับการผลิตในเดือนต.ค. 61 โดยข้อตกลงที่จะปรับลดกำลังการผลิตจะมีการพิจารณาในการประชุมวันที่ 6 ธ.ค. 61

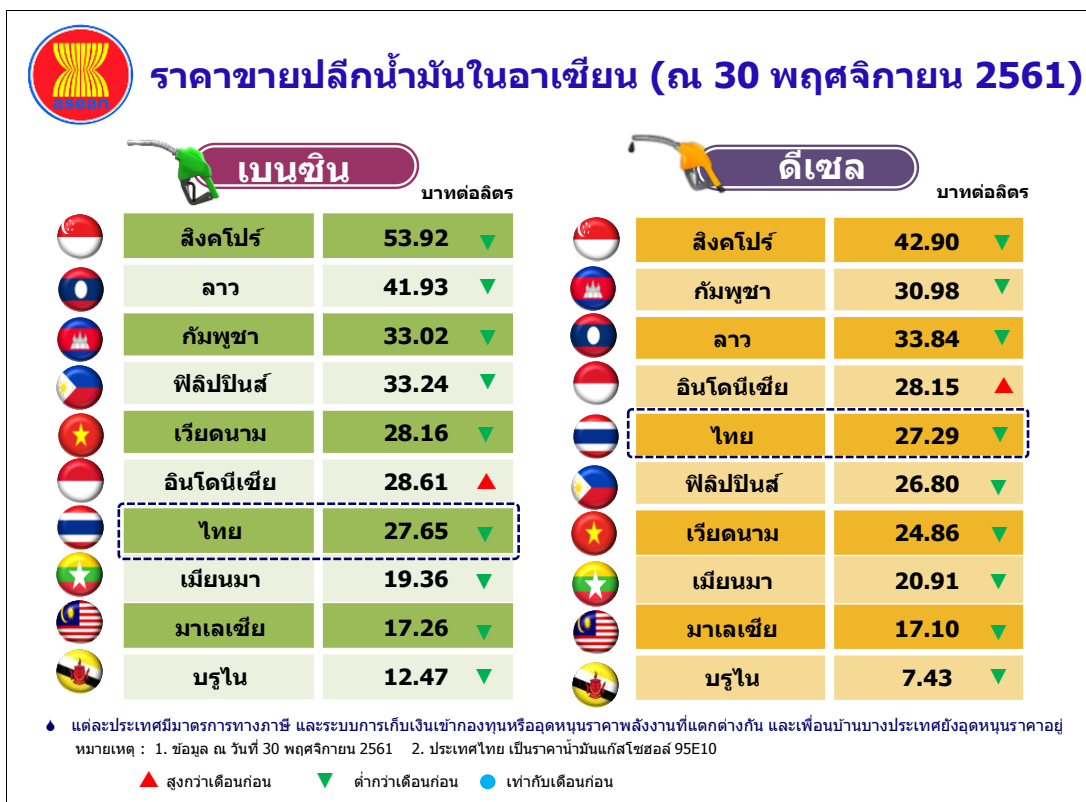
○ ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านในเดือนพ.ย. 61 ปรับตัวลดลง ถึงแม้ว่าสหรัฐฯ จะประกาศผ่อนผันให้ 8 ประเทศสามารถนำเข้า น้ำมันดิบจากอิหร่านได้ โดยในสองสัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่ามีมีการส่งออกน้ำมันจากอิหร่าน เนื่องจากได้มีการวางแผนซื้อน้ำมันดิบล่วงหน้าก่อนการประกาศผ่อนผัน

○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ คาดว่าจะเริ่มปรับลดลง หลังโรงกลั่นส่วนใหญ่ในสหรัฐฯ กลับมาจากการปิดซ่อมบำรุง

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	November 2018	Last Month (October 2018)	Change From Last Month	November 2018	Last Month (October 2018)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	27.65	29.85	▼ -2.20	27.29	29.89	▼ -2.60
Cambodia (Riel/Litre)	4,050.00	4,600.00	▼ -550.00	3,800.00	4,150.00	▼ -350.00
Indonesia (Rp/Litre)	12,450.00	12,450.00	● 0.00	12,250.00	12,250.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,890.00	10,860.00	▲ 30.00	8,790.00	8,690.00	▲ 100.00
Malaysia (RM/Litre)	2.20	2.20	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	52.90	59.05	▼ -6.15	42.65	48.90	▼ -6.25
Singapore (Sing./Litre)	2.25	2.37	▼ -0.12	1.79	1.89	▼ -0.10
Vietnam (DONG/Litre)	19,970.00	22,200.00	▼ -2230.00	17,630.00	18,610.00	▼ -980.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.19	16.94	▼ -0.75	13.60	14.15	▼ -0.55
Japan (Yen/Litre)	153.90	160.00	▼ -6.10	133.50	138.40	▼ -4.90
Korea (KRW/Litre)	1,504.35	1,690.09	▼ -185.74	1,377.82	1,495.27	▼ -117.45
France (EUR/Litre)	1.46	1.54	▼ -0.08	1.46	1.52	▼ -0.06
Germany (EUR/Litre)	1.47	1.49	▼ -0.02	1.31	1.31	● 0.00
Netherlands (EUR/Litre)	1.58	1.64	▼ -0.06	1.38	1.41	▼ -0.03
U.K. (EUR/Litre)	1.42	1.47	▼ -0.05	1.52	1.53	▼ -0.01
U.S.A. (USD/Gallon)	2.54	2.81	▼ -0.27	3.26	3.36	▼ -0.09
South Africa (Cent/Litre)	1,649.00	1,649.00	● 0.00	1,571.35	1,520.43	▲ 50.92

▲ Upper than Last Month, ● Stable ▼ Lower than Last Month,

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	53.92
อังกฤษ	53.07
ลาว	41.93
แอฟริกาใต้	39.38
บราซิล	38.49
กัมพูชา	33.02
อินโดนีเซีย	28.61
เวียดนาม	28.16
ไทย	27.65
เมียนมา	19.36



ดีเซล

บาทต่อลิตร

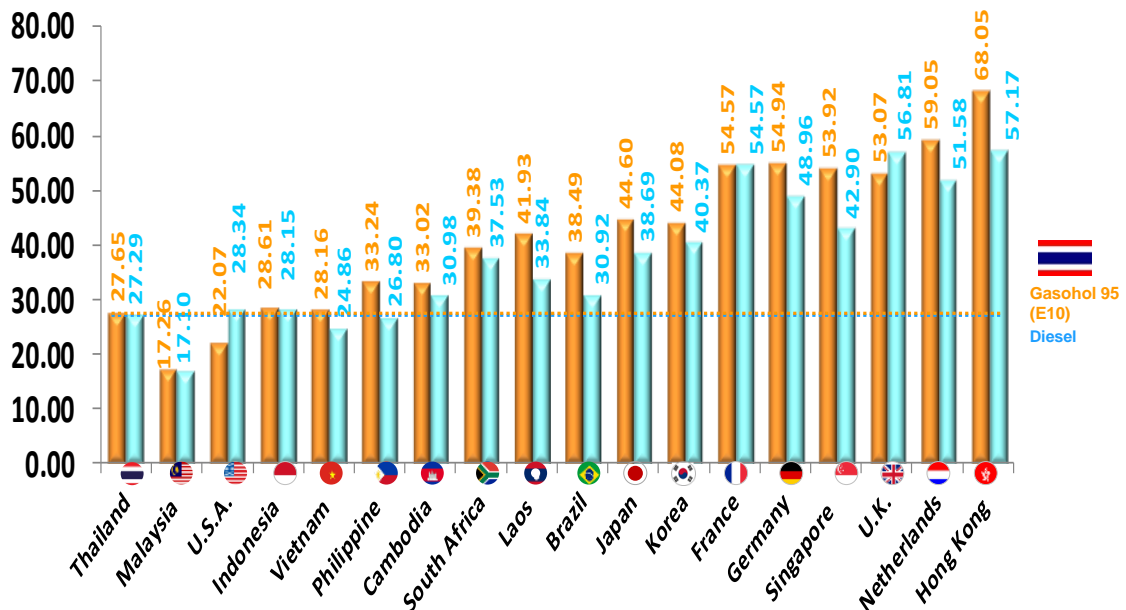
อังกฤษ	56.81
สิงคโปร์	42.90
แอฟริกาใต้	37.53
ลาว	33.84
กัมพูชา	30.98
บราซิล	30.92
อินโดนีเซีย	28.15
ไทย	27.29
เวียดนาม	24.86
เมียนมา	20.91



- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

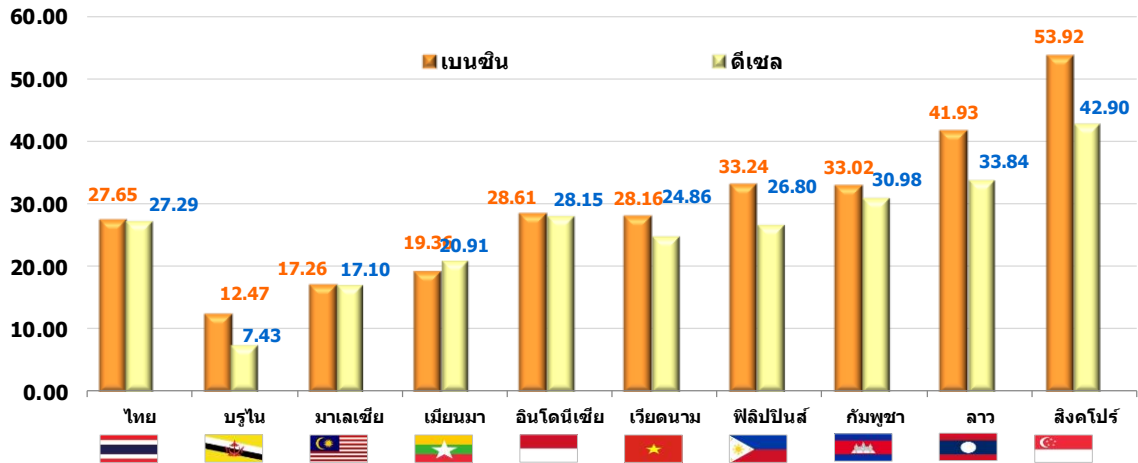


Data compiled as at 30 November 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 29 November 2018

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



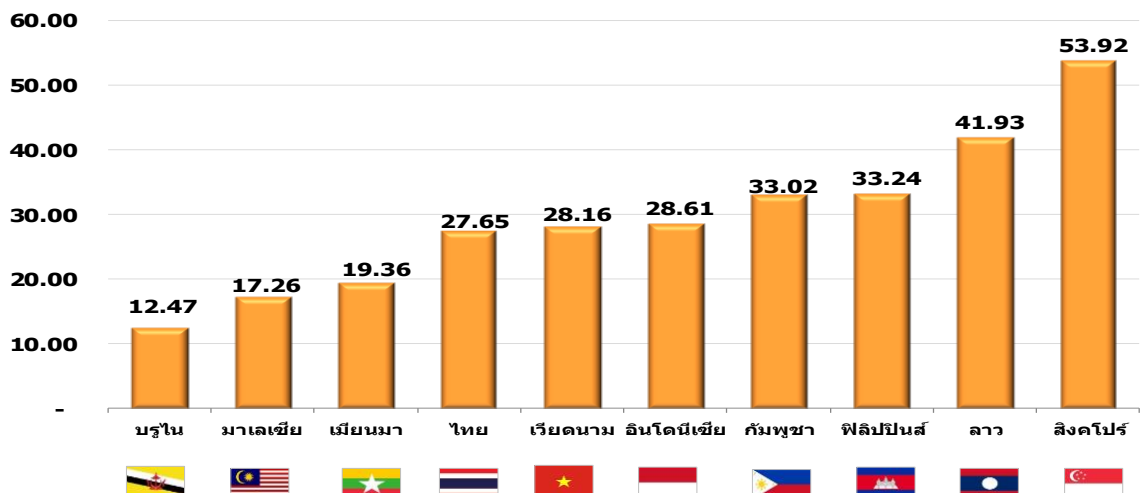
สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 53.92 และ 42.90 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

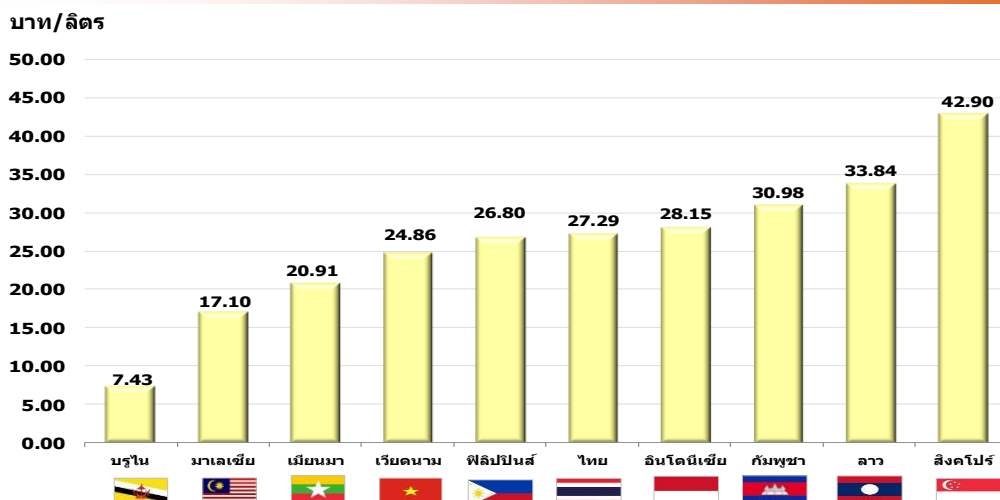


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 53.92 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.65 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

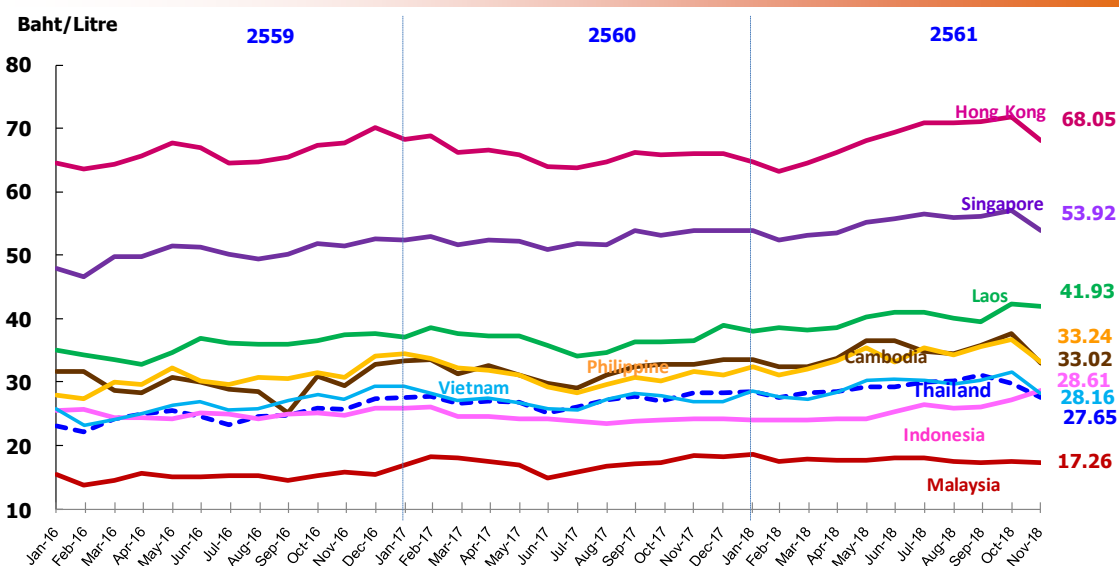


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 42.90 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.29 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ: เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561

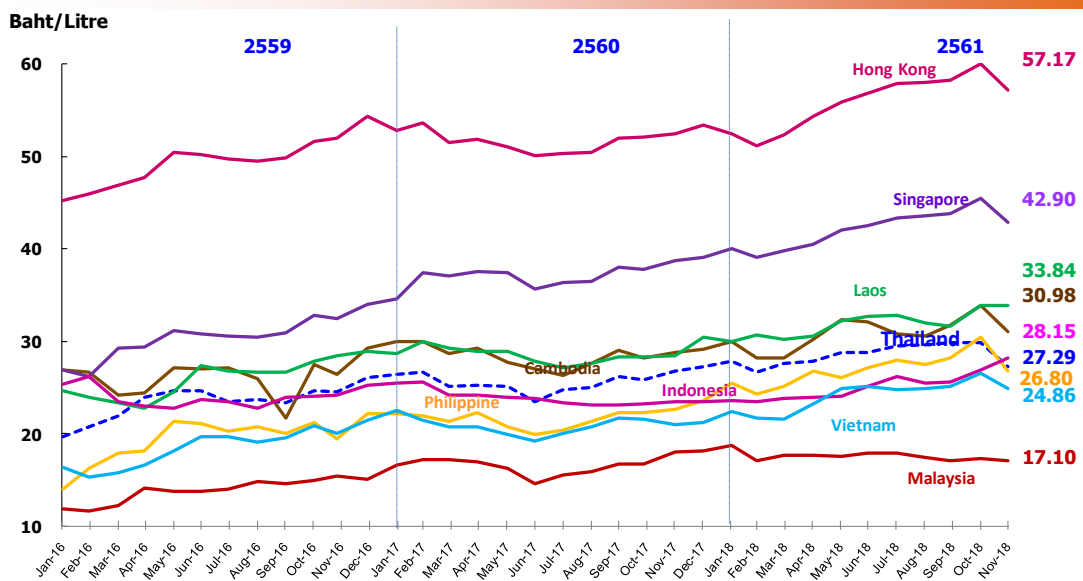
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน พ.ย. 61 ราคา น้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 27.65 บาทต่อลิตร

Trend of Retail Diesel Price in the Region



เดือน พ.ย. 61 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 27.29 บาทต่อลิตร