

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2562



จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนพฤษภาคมกับเดือนเมษายน 2562**

เดือนพฤษภาคม 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มกว้างตัว โดยช่วงต้นเดือนราคาปรับตัวลดลง ต่อมาช่วงกลางเดือนราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น และช่วงปลายเดือนราคาปรับตัวลดลงอีกครั้ง สาเหตุที่ราคาแกว่งตัวเนื่องจาก (-) ความกังวลด้านอุปสงค์น้ำมันดิบที่อาจหดตัวจากการประกาศปรับเพิ่มภาษีของสหรัฐฯ สำหรับสินค้านำเข้าจากจีนมูลค่ากว่า 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ จากเดิมที่ 10% เป็น 25% ขณะที่ (+) อุปทานน้ำมันดิบยังคงตั้งตัวจากกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงของเวเนซุเอลา สืบเนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ และปัญหาความไม่สงบในประเทศ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น เช่น (+) สถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มทวีความรุนแรงขึ้น ซึ่งมีการขัดขวางเส้นทางการส่งออกน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางไปเอเชียและยุโรป ทำให้ประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบในตะวันออกกลางรวมถึงซาอุดีอาระเบียส่งออกน้ำมันดิบสู่ตลาดได้น้อยลง ประกอบกับ (+) ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในสหรัฐฯ หลังช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี อย่างไรก็ตาม (-) ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มได้รับแรงกดดันจากการปรับเพิ่มกำลังการผลิตจากผู้ผลิตกลุ่มโอเปก ประกอบกับ (-) ความยืดหยุ่นของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนที่จะส่งผลกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันดิบโลก

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน เนื่องจาก (+) ได้รับแรงหนุนจากประเทศอียิปต์และคูเวต ประกอบกับ (+) ความกังวลว่าตลาดอาจจะได้รับแรงหนุนจากแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นเงินในเดือน ก.ค. 62

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน เนื่องจาก (+) ได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของประเทศอียิปต์และเคนยา รวมทั้ง (+) อุปสงค์น้ำมันดีเซล

ในอินเดียและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับ (+) แรงหนุนจากแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในอินเดีย

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศลาว เวียดนาม และเมียนมา ปัจจัยที่ทำให้ราคาลดลง เนื่องจาก (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากญี่ปุ่น และ (-) ความกังวลด้านอุปทาน หลังโรงกลั่นขนาดใหญ่แห่งใหม่ของจีนเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 28.75 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศลาว กัมพูชา เวียดนาม และฟิลิปปินส์ ปัจจัยที่ทำให้ราคาลดลง เนื่องจาก (-) อุปทานมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในเอเชียสิ้นสุดลง ประกอบกับ (-) ปริมาณการส่งออกจากจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และ (-) อุปสงค์น้ำมันดีเซลมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเข้าสู่ฤดูฝน ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 27.39 บาท/ลิตร

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนที่ความเข้มข้นเพิ่มระดับ จากการเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้าไปเป็นสงครามเย็นด้านเทคโนโลยีระหว่าง 2 ประเทศ ที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในโลก และมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อขยายตัวของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันในระยะยาว

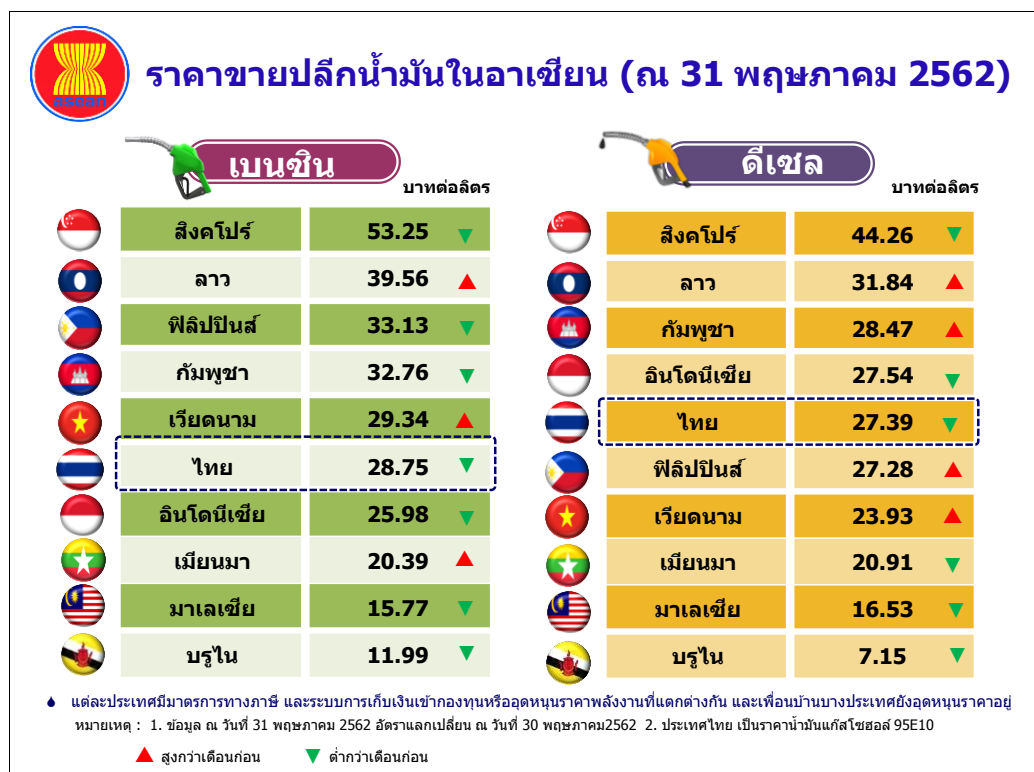
○ การปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบของผู้ผลิตรายใหญ่อย่างซาอุดีอาระเบีย มีแนวโน้มจะกดดันตลาดน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง หลังซาอุดีอาระเบียประกาศพร้อมที่จะเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อปรับสมดุลตลาดน้ำมันดิบ

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	May 2019	Last Month (April 2019)	Change From Last Month	May 2019	Last Month (April 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	28.75	30.45	▼ -1.70	27.39	28.49	▼ -1.10
Cambodia (Riel/Litre)	4,200.00	4,250.00	▼ -50.00	3,650.00	3,600.00	▲ 50.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,700.00	11,450.00	▲ 250.00	12,400.00	12,400.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,820.00	10,520.00	▲ 300.00	8,710.00	8,600.00	▲ 110.00
Myanmar (Kyat/Litre)	985.00	950.00	▲ 35.00	1,010.00	1,010.00	● 0.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	54.39	57.09	▼ -2.70	44.79	43.99	▲ 0.80
Singapore (Sing./Litre)	2.31	2.31	● 0.00	1.92	1.92	● 0.00
Vietnam (DONG/Litre)	21,590.00	21,230.00	▲ 360.00	17,610.00	17,380.00	▲ 230.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.29	17.49	▼ -0.20	14.30	14.50	▼ -0.20
Japan (Yen/Litre)	150.00	148.40	▲ 1.60	130.60	129.00	▲ 1.60
Korea (KRW/Litre)	1,537.09	1,454.05	▲ 83.04	1,399.03	1,337.99	▲ 61.04
Belgium (EUR/Litre)	1.48	1.47	▲ 0.01	43,616.00	43,584.00	▲ 32.00
France (EUR/Litre)	1.58	1.54	▲ 0.04	1.48	1.46	▲ 0.02
Germany (EUR/Litre)	1.53	1.45	▲ 0.08	1.31	1.28	▲ 0.03
Italy (EUR/Litre)	1.63	1.60	▲ 0.03	43,616.00	43,584.00	▲ 32.00
Netherlands (EUR/Litre)	1.74	1.71	▲ 0.03	1.40	1.38	▲ 0.02
U.K. (EUR/Litre)	1.45	1.40	▲ 0.05	1.52	1.50	▲ 0.02
U.S.A. (USD/Gallon)	2.82	2.84	▼ -0.02	3.15	3.15	▲ 0.00
South Africa (Cent/Litre)	1,603.00	1,549.00	▲ 54.00	1,440.32	1,440.32	● 0.00

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	53.25
อังกฤษ	51.34
ลาว	39.56
บราซิล	35.93
แอฟริกาใต้	34.79
กัมพูชา	32.76
เวียดนาม	29.34
ไทย	28.75
อินโดนีเซีย	25.98
เมียนมา	20.39



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	53.82
สิงคโปร์	44.26
ลาว	31.84
แอฟริกาใต้	31.26
บราซิล	28.62
กัมพูชา	28.47
อินโดนีเซีย	27.54
ไทย	27.39
เวียดนาม	23.93
เมียนมา	20.91

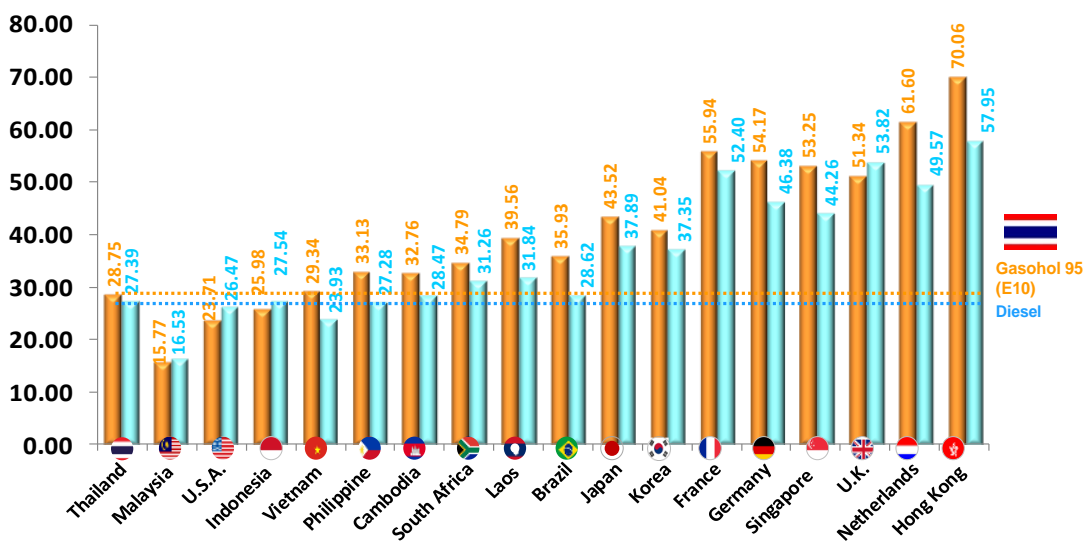


- ♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ให้ความสำคัญให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ♦ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

Comparison of Retail Oil Prices

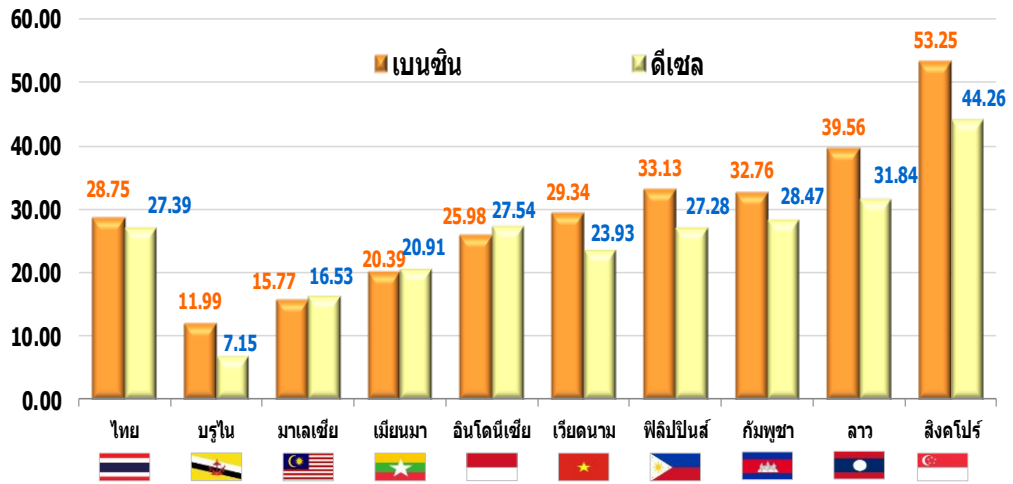
Baht/Litre



Data compiled as at 31 May 2019
FX rates of Bank of Thailand as at 30 May 2019

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



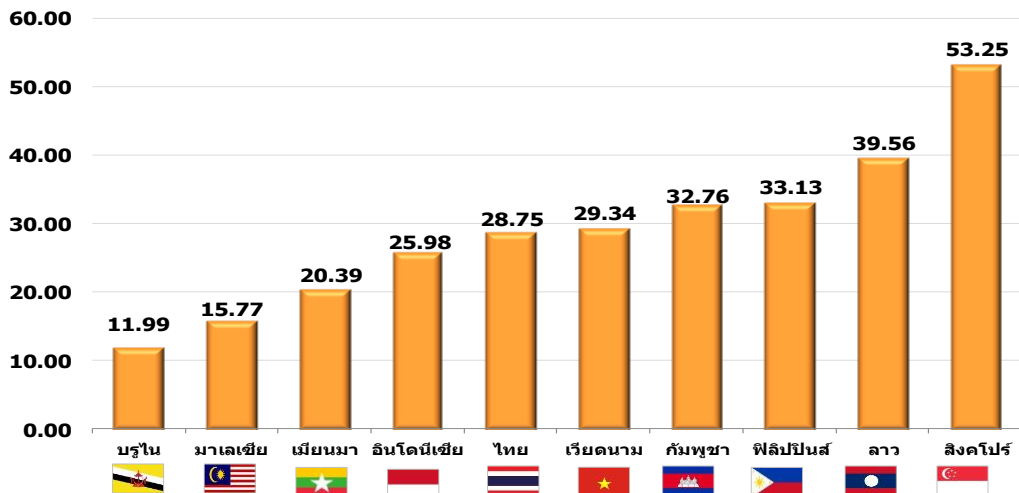
สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 53.25 และ 44.26 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

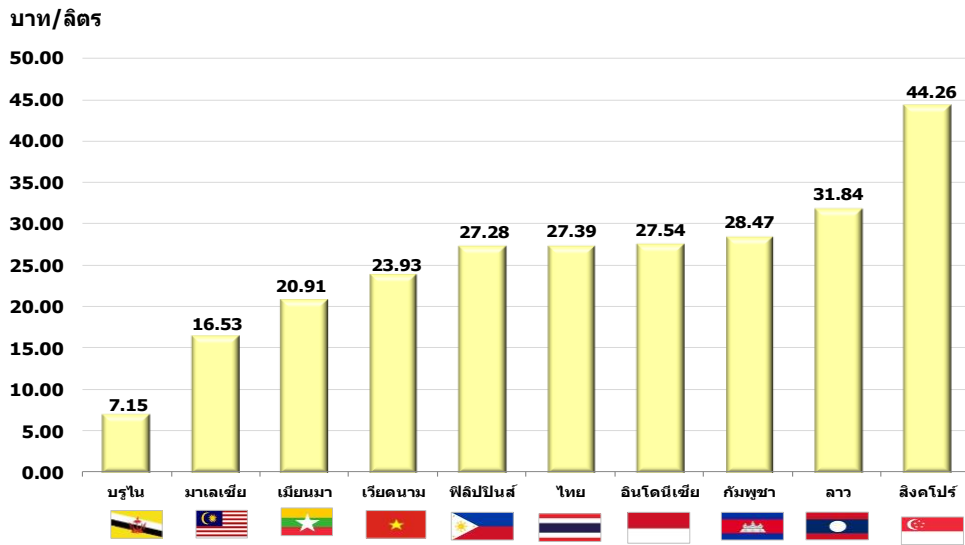


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 53.25 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.75 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

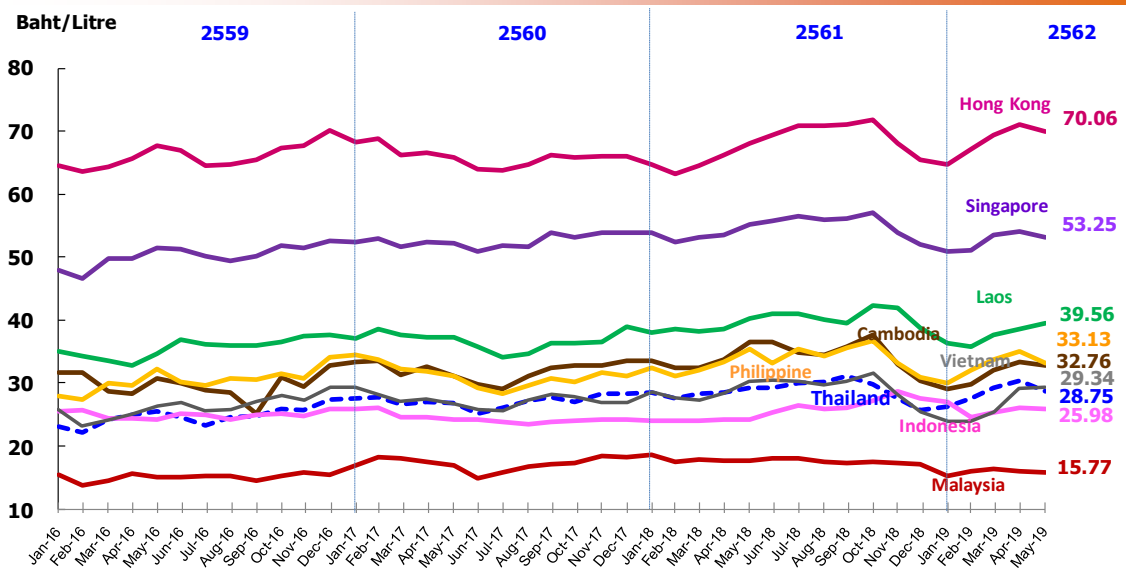


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 44.26 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.39 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2562

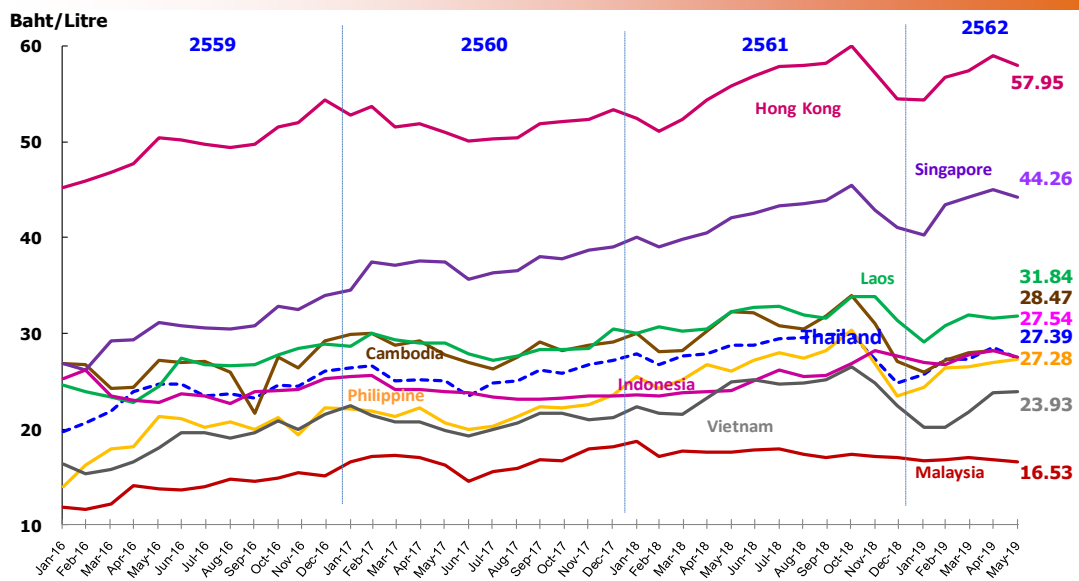
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน พ.ค. 62 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 28.75 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือน พ.ค. 62 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 27.39 บาทต่อลิตร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร