

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 68.99 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.2% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.46 บาทต่อลิตร ลดลง 4.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนมิถุนายน 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 122.12 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 53.5% จากเดือนก่อนหน้า จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตรต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม 2562

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.10 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.28 บาทต่อลิตร ลดลง 2.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.00 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.5% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.11 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.64 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.77 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 42.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.74 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.04 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.43 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.03 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.30 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.9% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ที่มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.21 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,435 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน			2562 (ม.ค.-มิ.ย.)			บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มิ.ย.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	68.99	3.2	100	23.26	25.64	28.35	26.46
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	32.10	3.9	100	24.09	26.66	28.31	27.28
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	1.00	-12.5	3	31.80	34.54	36.32	35.69
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	31.11	4.5	97	23.71	26.33	28.02	27.01
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.64	-5.7	30	24.13	26.88	28.69	27.77
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.74	7.5	43	24.50	27.15	28.96	28.04
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.43	14.2	20	21.98	24.64	26.22	25.03
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.30	13.9	4	18.14	19.97	20.88	20.21

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 13,186 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.2 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.2% โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.10 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายนของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 3.7 แสนคัน เพิ่มขึ้น 6.24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.9% โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.51 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (5.9 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายนของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่

ประมาณ 1.2 ล้านคัน ลดลง 1.46% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 446 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนมิถุนายนอยู่ที่ 5,459 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 5,817 คัน ลดลง 22.36% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.06 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.1% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.4 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายนของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 2,491 คัน ลดลง 31.85% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-มิ.ย.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	7,343	3.2	55.7	26.46 บาท/ลิตร	11.10 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	4,329	3.9	32.8	27.28 บาท/ลิตร	27.51 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	901	-10.6	6.8	16.06 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	613	-12.1	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.94 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	13,186	1.5	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 115,788 GWh เพิ่มขึ้น 5.1% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 14.2% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรมลดลงที่ 0.2%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 37% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 0.2% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 6.2% และ 5.7% ตามลำดับ สอดคล้องกับดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมหดตัวจากระยะเดียวกันปีก่อนโดยลดลง 5.54% จากแนวโน้มเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง

- **สาขารัฐกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การเพิ่มขึ้น 8.6% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม 17.6% 5.9% และ 5.1% ตามลำดับ เป็นผลจากจำนวนนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศยังคงขยายตัวที่ 0.9 % จากระยะเดียวกันของปีก่อน ตามจำนวนนักท่องเที่ยวอินเดียที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การเพิ่มขึ้น 14.2% สอดคล้องกับดัชนีปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนที่ขยายตัวร้อยละ 17.2

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.6% ทั้งนี้ ผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้ในภาคอุตสาหกรรม

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - มิ.ย.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	25,392	14.2	22
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	24,936	8.6	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	2,728	5.9	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	2,778	17.6	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	2,316	5.1	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	43,391	-0.2	37
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	5,527	1.6	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	3,612	-6.2	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	3,448	-5.7	
IPS*	25,634	30,372	33,949	17,814	1.6	15
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	4,254	6.9	4
รวม	208,481	215,496	221,781	115,788	5.1	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขารัฐกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 15 ส.ค. 62