

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินลดลง 1.5% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 และมาตรการต่างๆ ของภาครัฐทำให้ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางน้อยลง ส่วนการใช้น้ำมันดีเซลลดลง 2.9% ปัจจัยหลักมาจากสถานการณ์ภัยแล้งทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง การใช้น้ำมันดีเซลสำหรับขนส่งจึงลดลงไปด้วย ส่วนการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.2% โดยการใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นถึง 6.0% จากสภาพอากาศที่ร้อน รวมทั้งประชาชนส่วนใหญ่ลดการเดินทางและอาศัยอยู่ที่บ้านมากขึ้น ขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรมลดลง โดยห้างสรรพสินค้าและโรงแรมมีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจนจากมาตรการ Lock down ต่าง ๆ ของภาครัฐ”

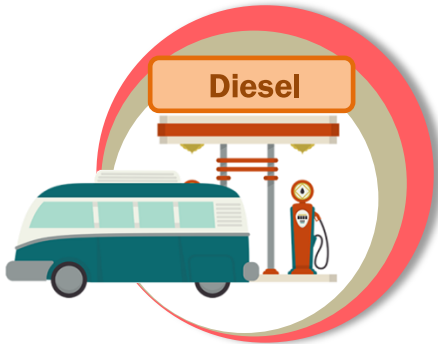


31.40 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↓ 1.5%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ E20 มีสัดส่วน 21% ของกลุ่มเบนซินทั้งหมด การใช้เพิ่มขึ้น 3.8% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.68 บาทต่อลิตร
- การใช้แก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 11.4% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 18.40 บาทต่อลิตร โดยปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,385 แห่ง



67.64 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↓ 2.9%

- การใช้ B20 เพิ่มขึ้นสูง อยู่ที่ระดับ 6.69 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 10% ของกลุ่มดีเซลทั้งหมด จากมาตรการจูงใจด้านราคา โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 22.24 บาทต่อลิตร
- การใช้ B10 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 6.37 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 23.03 บาทต่อลิตร



57,611 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.2%

- การใช้ในสาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วน 37% ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ การใช้ลดลง 1.3%จากการลดกำลังการผลิตสินค้าตามความต้องการใช้ที่ลดลง
- การใช้ในสาขาธุรกิจลดลง 0.1% ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในโรงแรมลดลงถึง 8.9% สัมพันธ์กับอัตราการเข้าพักและจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง
- การใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นถึง 6.0% จากสภาพอากาศที่ร้อน มีการใช้เครื่องปรับอากาศมากขึ้น รวมทั้งประชาชนส่วนใหญ่ใช้เวลาอยู่ที่บ้านมากขึ้น และส่วนหนึ่งทำงานที่บ้าน (Work From Home)

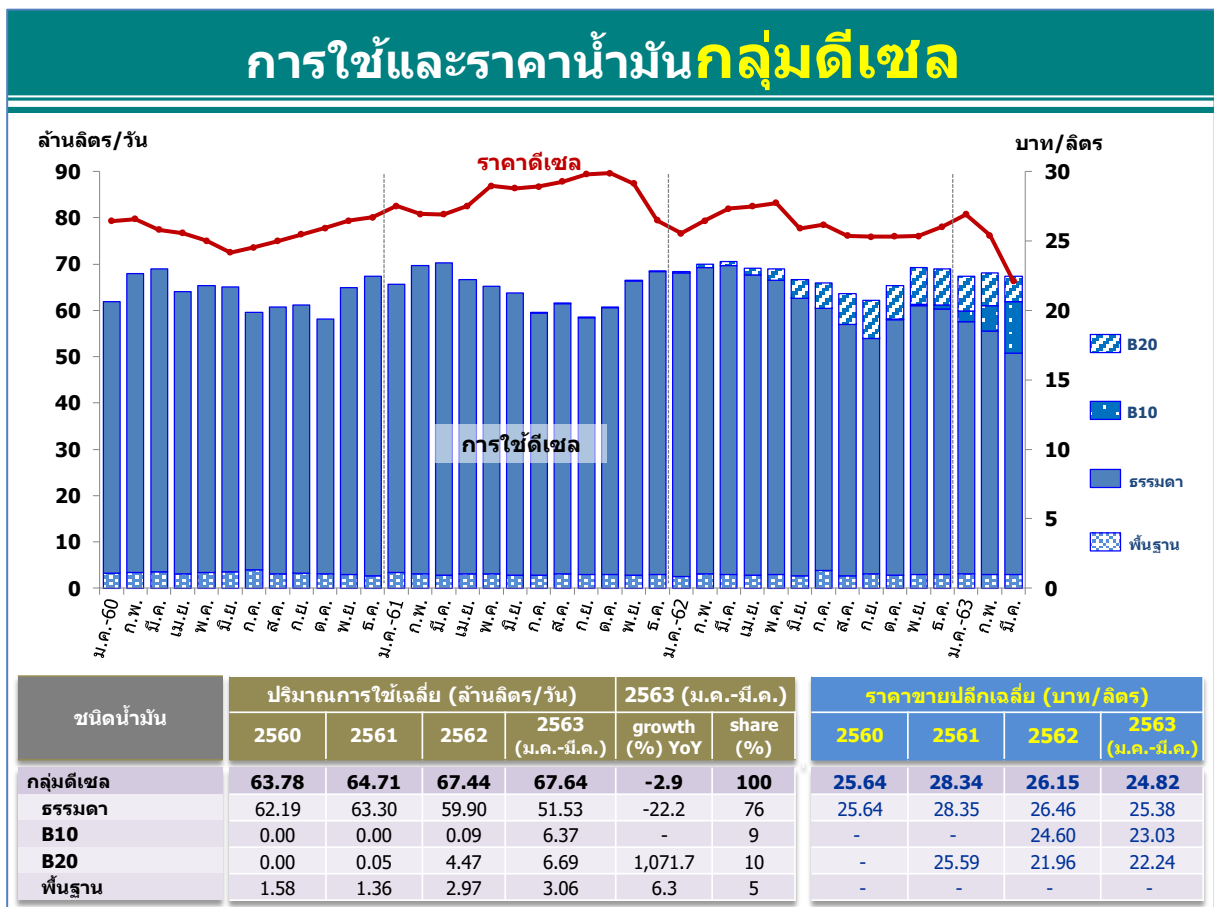
หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และหรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563

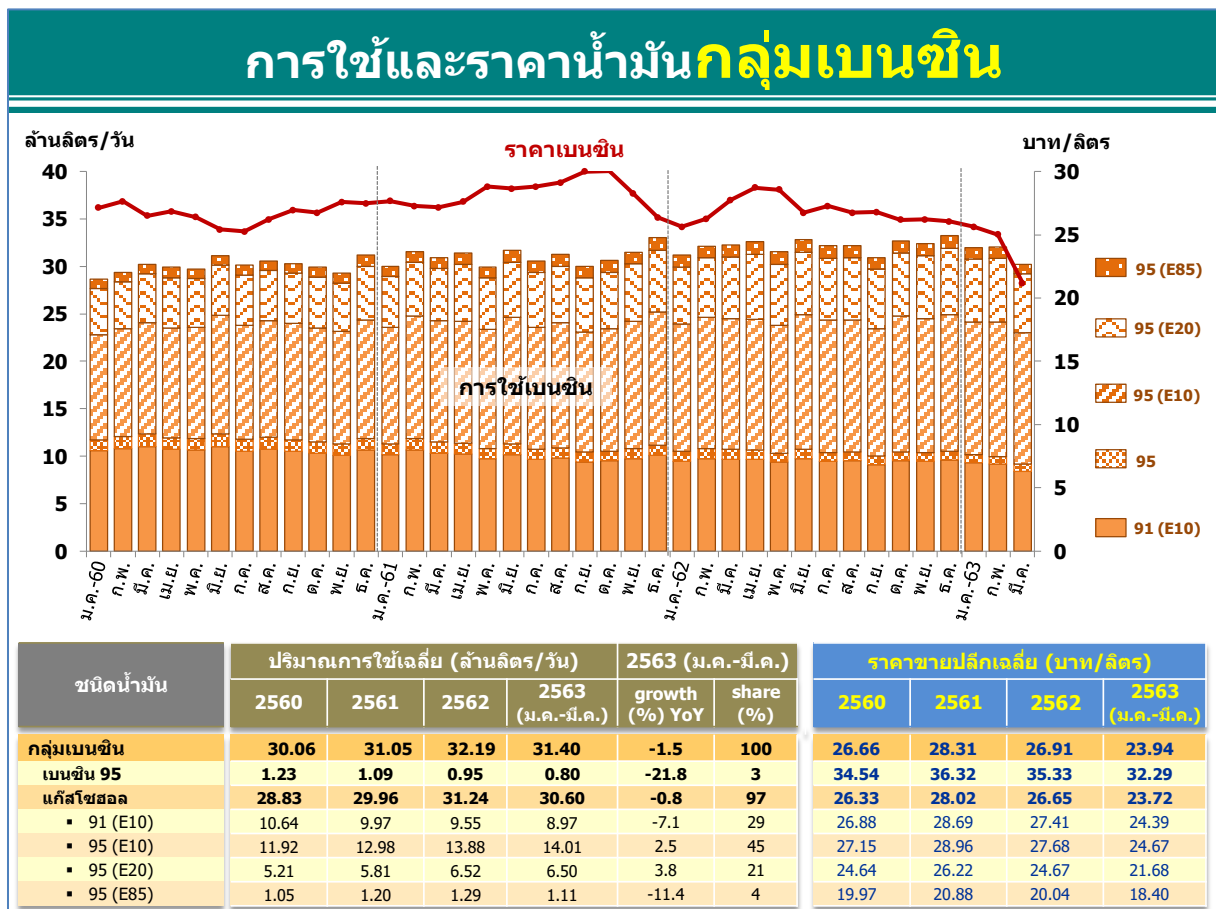
● **การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.64 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 2.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งเป็นผลจากสถานการณ์ภัยแล้งที่รุนแรงต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายปี 2562 ทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง การใช้น้ำมันดีเซลในการขนส่งจึงลดลงตามไปด้วย ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ส่งผลให้การใช้รถเพื่อเดินทางลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 มีผลตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ขณะที่ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.82 บาทต่อลิตร ลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จากภาวะอุปทานส่วนเกินของโลกจากอุปสงค์ที่ลดลงอย่างมากซึ่งเป็นผลจากการแพร่ระบาดในวงกว้างของโรค Covid-19

การใช้ในกลุ่มดีเซลส่วนใหญ่ 76% เป็นดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 51.53 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 22.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่การใช้ B20 ซึ่งเริ่มจำหน่ายมาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้นสูงอยู่ที่ 6.69 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 10% ของการใช้กลุ่มดีเซลทั้งหมด ซึ่งเป็นผลมาจากการส่งเสริมด้วยมาตรการจูงใจด้านราคา ส่งผลให้กลุ่มรถบรรทุกขนาดใหญ่หันมาใช้ B20 มากขึ้น เช่นเดียวกับกับ B10 ที่เริ่มมียอดการใช้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562 การใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 6.37 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 9% ของการใช้กลุ่มดีเซลทั้งหมด



● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.40 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 1.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้ชะลอตัวลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเดือนมีนาคม 2563 การใช้ลดลงอย่างชัดเจน อยู่ที่ 30.20 ล้านลิตรต่อวัน ส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่อาศัยอยู่ที่บ้านมากขึ้นเพื่อลดความเสี่ยง ประกอบกับมาตรการ Work From Home และมาตรการ Lock down ต่างๆ เช่น การประกาศปิดห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร และโรงภาพยนตร์ ฯลฯ เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว ในช่วงกลางเดือนมีนาคม 2563 ส่งผลให้มีการใช้รถส่วนบุคคลซึ่งส่วนใหญ่ใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินลดลง ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินมีแนวโน้มลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ 23.94 บาทต่อลิตร

การใช้กลุ่มเบนซินส่วนใหญ่ 45% เป็นแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 14.01 ล้านลิตรต่อวัน การใช้เพิ่มขึ้น 2.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 7.1% อยู่ที่ 8.97 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 29% ของการใช้กลุ่มเบนซินทั้งหมด เนื่องจากราคาของทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ไม่แตกต่างกันมากนัก ผู้ใช้ส่วนใหญ่จึงเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีค่าออกเทนสูงกว่า ส่วนการใช้แก๊สโซฮอล์ E20 คิดเป็น 21% ของการใช้กลุ่มเบนซินทั้งหมด การใช้เพิ่มขึ้น 3.8% อยู่ที่ 6.50 ล้านลิตรต่อวัน เนื่องจากราคาที่ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 ประมาณ 3 บาทต่อลิตร จึงจูงใจให้เกิดการใช้ที่มากขึ้น ขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 11.4% โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ทั้งสิ้น 1,385 แห่ง ลดลงจากเดือนก่อนถึง 138 สถานี ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งปิดสถานีบริการจากยอดจำหน่ายที่ลดลงและส่วนหนึ่งเปลี่ยนมาจำหน่าย B10 แทน ส่วนการใช้เบนซิน 95 ลดลงอย่างต่อเนื่องจากราคาที่สูงกว่าน้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์



● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 6,425 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลง 3.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบกลดลงในทุกกลุ่มเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.98 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.56 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 57% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 2.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการใช้เพื่อขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.42 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.43 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.72 หมื่นคันต่อเดือน ชะลอลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 0.4% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 28.08 ล้านคัน ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21.29 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.23 ล้านคัน) โดยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 1.96 แสนคันต่อเดือน ชะลอลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนเช่นเดียวกับกลุ่มดีเซล

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 16.1% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมันเนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำและสถานีบริการมีอย่างทั่วถึงมากกว่า NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV ที่เปิดบริการอยู่ 439 สถานี จากเดิมที่มี 511 สถานี (ปิดดำเนินการไปแล้ว 72 สถานี) ยอดจำหน่าย NGV เฉลี่ยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่ 4,745 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.61 แสนคัน ส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเพียง 814 คันต่อเดือน ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยประมาณครึ่งหนึ่งของรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เป็นรถแท็กซี่ ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.32 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 17.9% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 8.45 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2563 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเพียง 368 คันต่อเดือน ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับรถ NGV โดยรถใหม่ LPG กว่าครึ่งเป็นรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ส่วนราคาขายปลีก LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 21.52 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.62 บาทต่อลิตร

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe					2563 (ม.ค.-มี.ค.)		
	2560	2561	2562	2563 (ม.ค.-มี.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2563 (ม.ค.-มี.ค.)	ณ สิ้นเดือน มี.ค. 63
กลุ่มเบนซิน	8,175	8,444	8,755	2,129	-0.4	33	23.94 บาท/ลิตร	28.08 ล้านคัน
กลุ่มดีเซล	13,618	13,960	14,758	3,660	-2.6	57	24.82 บาท/ลิตร	11.42 ล้านคัน
LPG	1,539	1,366	1,194	254	-17.9	4	21.52 บาท/กก. 11.62 บาท/ลิตร	8.45 แสนคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
NGV	2,179	1,980	1,807	382	-16.1	6	15.32 บาท/กก.	3.61 แสนคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)
รวม	25,512	25,750	26,514	6,425	-3.5	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า เกิดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2563 เวลา 14.14 น. อยู่ที่ระดับ 30,342 MW เพิ่มขึ้น 505 MW จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- การใช้ไฟฟ้า อยู่ที่ 57,611 GWh เพิ่มขึ้น 2.2% ส่วนหนึ่งเป็นผลจากสภาพอากาศที่ร้อนและการใช้เวลาอยู่ที่บ้านมากขึ้น ส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจลดลงเนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจทั้งของไทยและของโลก ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ที่ส่งผลกระทบต่อในวงกว้าง

สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 37% การใช้ลดลง 1.3% จากการลดกำลังการผลิตสินค้าตามความต้องการใช้ทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ลดลง โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีการใช้ไฟฟ้าสูงพบว่ามีการใช้ไฟฟ้าลดลงเกือบทุกกลุ่ม ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมสิ่งทอ และอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน เป็นต้น ขณะที่อุตสาหกรรมซีเมนต์มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ในภาคการก่อสร้าง

สาขาธุรกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้ลดลง 0.1% โดยกลุ่มธุรกิจที่ใช้ไฟฟ้าในระดับสูงที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจนคือ ห้างสรรพสินค้าและโรงแรม ลดลง 6.2% และ 8.9% ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากมาตรการ Lock Down ต่างๆ เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ทั้งนี้ จากข้อมูลอัตราการเข้าพักในที่พักต่างๆ ทั่วประเทศ พบว่าในเดือนมกราคม 2563 อยู่ที่ 78% ลดลงมาอยู่ที่ 21% ในเดือนมีนาคม 2563 สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลง 38.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ 6.69 ล้านคน

สาขาคีร์วเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 6.0% ส่วนหนึ่งเป็นผลจากสภาพอากาศที่ร้อน มีการใช้เครื่องปรับอากาศมากขึ้น รวมทั้งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ส่งผลให้ประชาชนส่วนใหญ่ลดการเดินทางและอาศัยอยู่ที่บ้านมากขึ้น ประกอบกับประชาชนส่วนหนึ่งทำงานที่บ้าน (Work From Home) มากขึ้น

ผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เองหรือขายให้กับลูกค้าตรง (IPS) คิดเป็นสัดส่วน 18% ของการใช้ไฟฟ้าทั้งประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 8.0%

