

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

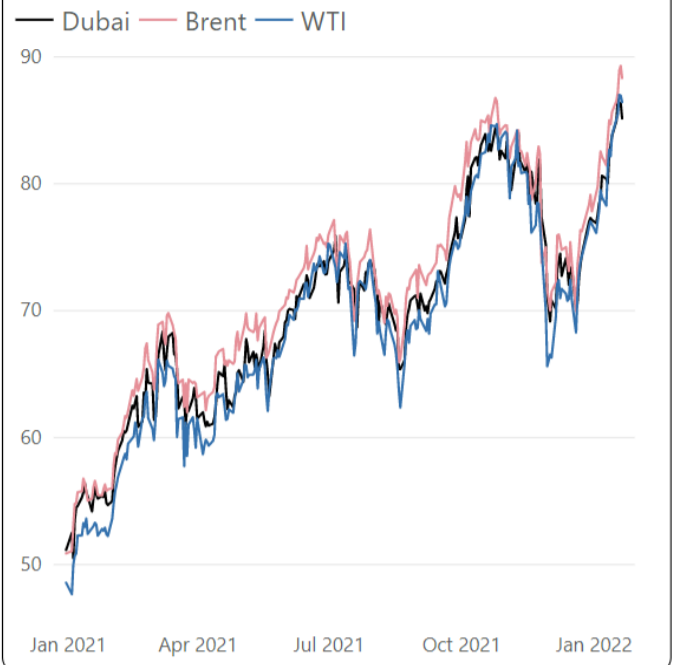
17 – 23 ม.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.84 และ \$86.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.99 และ \$4.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสไม่สามารถปรับเพิ่มกำลังการผลิตได้ตามข้อตกลง ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกอยู่ในระดับต่ำ สถาบันการเงินหลายแห่งจึงคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันมีโอกาสเพิ่มขึ้น
- สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และรัสเซีย โดยสหรัฐฯ ชูคว่ำบาตรหากรัสเซียบุกโจมตียูเครน รวมถึงเหตุระเบิดท่อส่งน้ำมันจากอิรักไปยังตุรกี และเหตุการณ์ความไม่สงบจากการโจมตีของกลุ่มกบฏฮูตีในรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่อันดับ 3 ของโอเปก ส่งผลให้เกิดความกังวลด้านอุปทานตั้งตัวเพิ่มขึ้น
- นักวิเคราะห์ของโอเปกกล่าวราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นถึง 100 ดอลลาร์สหรัฐฯ/บาร์เรล จากการฟื้นตัวของอุปสงค์ หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสสายพันธุ์โอไมครอนอาจไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมันและเศรษฐกิจมากนัก ขณะเดียวกันนักวิเคราะห์คาดว่ากำลังการผลิตสำรองของกลุ่มโอเปกพลัสจะลดลงสู่ระดับที่ต่ำเป็นประวัติการณ์

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.49, \$97.77 และ \$98.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67, \$3.68 และ \$3.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

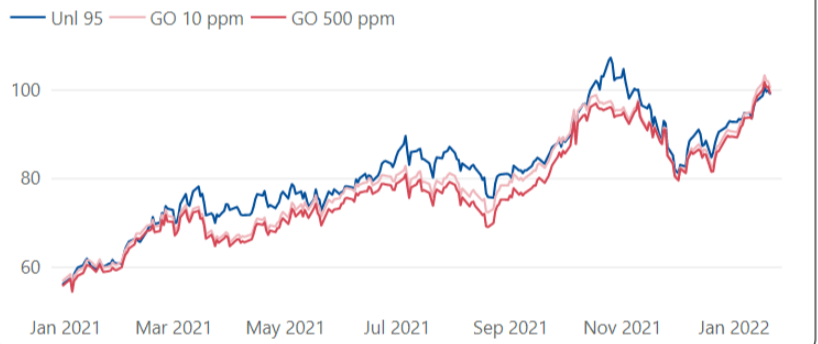
- ความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลาดถูกกดดันจากน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 ม.ค. 65 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.53 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.91 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.89 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่มาเลเซียเพิ่มขึ้น 0.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 0.94 ล้านบาร์เรล และส่งออกสู่ออสเตรเลียเพิ่มขึ้น 0.97 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 1.33 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

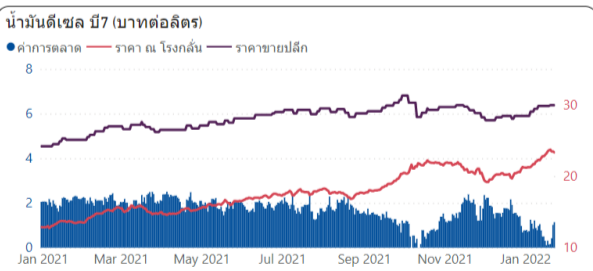
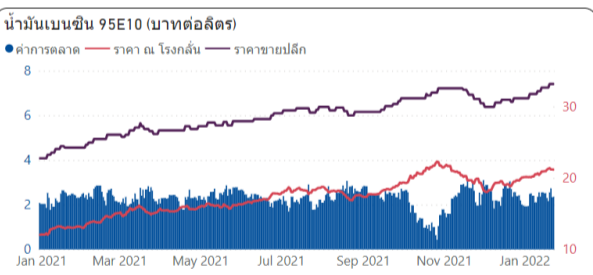
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.59 ต่อบาร์เรล

- อุปทานตั้งตัวในภูมิภาคเอเชียและจากปริมาณการส่งออกของจีนที่ลดลง
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ม.ค. 65 ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 128 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ม.ค. 2565)



| ชนิด | PTT | | Shell | | Esso | | Caltex | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95 | 40.56 | - | - | - | - | - | 41.31 | 0.50 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 33.15 | - | 33.75 | 0.80 | 33.15 | 0.30 | 33.45 | 0.50 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 31.64 | - | 32.44 | 1.00 | 31.64 | 0.30 | 32.24 | 0.80 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 24.94 | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 32.88 | - | 33.48 | 0.80 | 32.88 | 0.30 | 33.18 | 0.50 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B7 | 29.94 | - | 31.04 | -0.40 | 30.64 | 0.30 | 30.64 | -0.10 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 29.94 | - | 31.04 | -0.40 | 30.64 | 0.30 | 30.64 | -0.10 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 29.94 | - | 31.04 | -0.40 | - | - | 30.64 | -0.10 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 35.96 | - | 37.49 | -0.40 | 37.16 | 0.30 | 37.39 | -0.10 |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.2457 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ณ วันที่ 23 ม.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 32,244 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 44,579 ล้านบาท
- ☐ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -12,335 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 11,828 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -24,163 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันดิบโลกที่ยังคงตึงตัวจากเหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศของผู้ผลิตน้ำมันดิบ เช่น คาซัคสถาน สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ รัสเซีย เป็นต้น ประกอบกับการเพิ่มกำลังการผลิตอย่างจำกัดของกลุ่มโอเปกพลัส ซึ่งมีแนวโน้มไม่เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอนอาจไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำมันและเศรษฐกิจมากนัก โดยหลายประเทศเลือกที่จะไม่ใช้มาตรการเข้มงวดในการจำกัดการแพร่ระบาด อย่างไรก็ตาม แผนการระบายน้ำมันจากคลังเก็บน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ของจีน และจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้ตลาดคลายความกังวลความตึงตัวของอุปทานน้ำมันดิบ