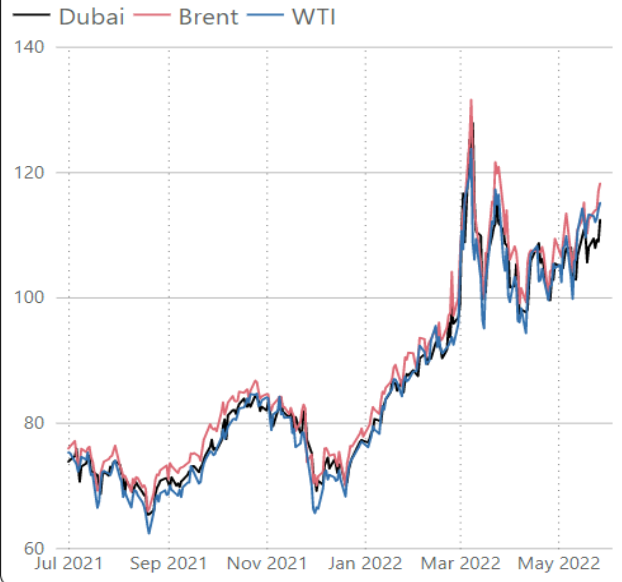


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.55 และ \$113.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 และ \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดว่าประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 2 มิ.ย. 65 ทางกลุ่มจะยังคงยึดข้อตกลงเดิมในการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันที่ 432,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ค. 65 แม้ว่าชาติทางตะวันตกจะเรียกร้องให้เร่งการเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อควบคุมราคา
- ความต้องการใช้ที่มีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงวันหยุดยาว Memorial Day ของสหรัฐฯ ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นของฤดูกาลขับขี่ ประกอบกับอุปทานน้ำมันอยู่ในระดับต่ำสนับสนุนการทรงตัวของราคาน้ำมันในระดับสูง
- สหภาพยุโรปพยายามหาข้อยุติสำหรับมาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย ก่อนการประชุมสุดยอดในวันที่ 30-31 พ.ค. แม้ว่ายังกรียืนยันที่จะไม่ร่วมมาตรการดังกล่าว เพราะพึ่งพาพลังงานจากรัสเซียในระดับสูง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$149.59, \$141.41 และ \$143.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.40, \$4.97 และ \$4.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

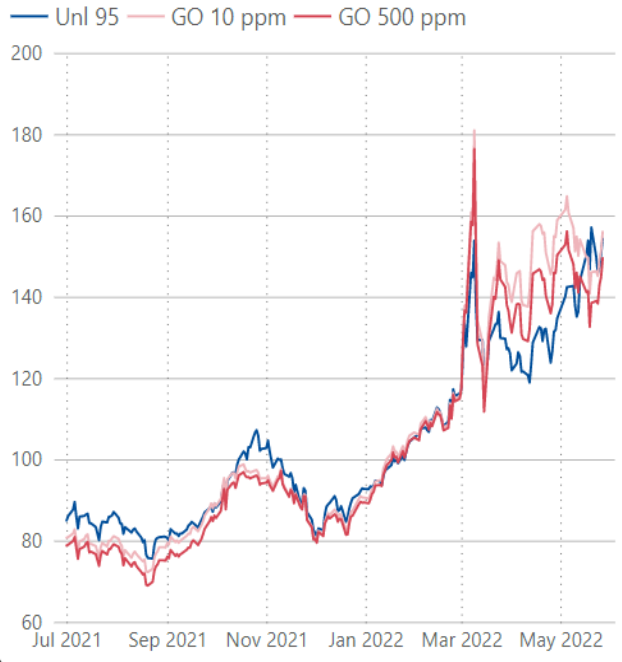
- จีนมีแนวโน้มส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น ประกอบกับการนำเข้าน้ำมันเบนซินในฮ่องกง เดือน มี.ค. 65 ปรับตัวลดลงกว่า 19.02% ท่ามกลางการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในภูมิภาค
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 พ.ค. 65 เพิ่มขึ้น 1.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.34 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

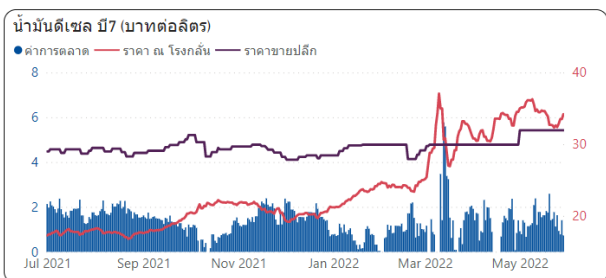
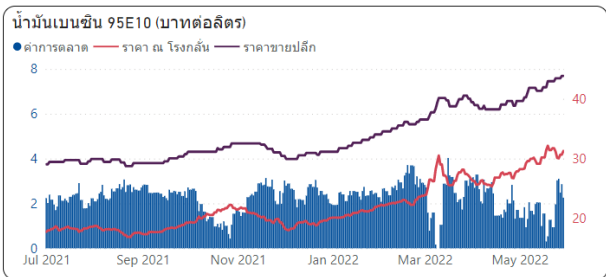
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$149.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.06 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์น้ำมันดีเซลปรับเพิ่มสูงขึ้นจากหลายประเทศในเอเชียได้คลายมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 25 พ.ค. 65 ปรับลดลง 1.14% แต่ระดับ 7.29 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 พ.ค. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	51.26	0.90	-	-	-	-	51.71	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	43.85	0.90	43.85	-0.50	43.85	-0.10	43.85	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	42.74	0.90	42.74	-0.50	42.74	-0.10	42.74	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	36.74	0.90	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	43.58	0.90	43.58	-0.50	43.58	-0.10	43.58	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	31.94	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.36	2.00	47.39	1.00	46.26	3.00	47.39	1.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7418 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.86 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 29 พ.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 24,655 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 106,050 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -81,395 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -45,968 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -35,427 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง หลังจากผู้นำกลุ่มสหภาพยุโรป (EU) มีมติระงับการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียในสัดส่วนกว่า 2 ใน 3 เพื่อตัดทอนน้ำเลี้ยงของรัสเซียในการทำสงครามยูเครน ประกอบกับนักลงทุนคลายความกังวลเรื่องการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของสหรัฐฯ ทำให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าลง ราคาน้ำมันดิบจึงถูกลงเมื่อเทียบกับผู้นำเข้าที่ถือเงินสกุลอื่น อีกทั้งตลาดคาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มฟื้นตัวหลังจีนประกาศยกเลิกมาตรการล็อกดาวน์ในเมืองเซี่ยงไฮ้ ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 65 นอกจากนี้ตลาดน้ำมันดิบยังได้แรงหนุนจากอุปทานที่ดึงตัวจากกลุ่มโอเปกพลัสยังคงประสบปัญหาในการเพิ่มกำลังการผลิตให้ได้ตามเป้า ขณะที่ตลาดคาดว่าประชุมกลุ่มโอเปกพลัสในวันที่ 2 มิ.ย. ทางกลุ่มยังคงเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน มิ.ย. ตามแผน ที่ระดับ 432,000 บาร์เรล/วัน