

น้ำมันกลุ่มเบนซิน



เบนซิน 95	2%	↓ 19.6%
แก๊สโซฮอล์ 91	23%	↓ 6.5%
แก๊สโซฮอล์ 95	53%	↓ 1.5%
แก๊สโซฮอล์ E20	19%	↓ 8.6%
แก๊สโซฮอล์ E85	3%	↑ 25.9%

น้ำมันกลุ่มดีเซล



ดีเซล B7	85%	↑ 72.2%
ดีเซลธรรมดา (B10)	4%	↓ 85.8%
ดีเซล B20	0.1%	↓ 80.4%
ดีเซลพื้นฐาน	9%	↑ 202.2%
ดีเซลPremium	2%	↓ 23.3%

การใช้เชื้อเพลิง ในภาคขนส่งทางบก 9,341 (ktoe)



ไฟฟ้า



ภาคธุรกิจ ↑ 6.3%	ภาคครัวเรือน ↑ 6.9%	ภาคอุตสาหกรรม ↑ 3.4%
<ul style="list-style-type: none"> 30.1 โรงแรม 11.0 อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮ้าส์ 9.0 โรงพยาบาล/สถานบริการทางการแพทย์ 7.8 ขายส่ง 6.0 ขายปลีก 	<ul style="list-style-type: none"> *อื่น ๆ ↑ 6.5% 	<ul style="list-style-type: none"> 8.7 เหล็กและโลหะพื้นฐาน 8.3 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง 4.1 อิเล็กทรอนิกส์ 2.8 อาหาร 2.5 ยานยนต์

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุ่มน้ำเพื่อการเกษตร ไฟโซลาร์ ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

** สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *** การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.60 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 36.20 บาทต่อลิตร ลดลง 3.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 77.31 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 15.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 29.40 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 9,341 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 8.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการใช้เชื้อเพลิงกลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 15.6% 22.0% และ 0.1% ตามลำดับ ในขณะที่กลุ่มเบนซินมีการใช้ลดลง 3.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3,005.5% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนเมษายน 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 15,468 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 64,016 GWh เพิ่มขึ้น 5.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาครัวเรือน สาขาธุรกิจ และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 3.4% 6.9% 6.3% และ 6.5% ตามลำดับ โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 4 เดือนแรกนี้ มาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มดีขึ้น อีกทั้งการเตรียมยกเลิกมาตรการ Test And Go เพื่อเปิดประเทศเต็มรูปแบบในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ยังเป็นการช่วยสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทยมากขึ้น อย่างไรก็ตามการที่ราคาก๊าซธรรมชาติยังคงปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศยูเครนและรัสเซีย อาจเป็นผลให้มีการปรับค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า Ft) ของช่วงเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2565 เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในทุกสาขาได้