

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 – 27 มกราคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.28 และ \$95.43 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$0.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสภาพผู้แทนฯ สหรัฐฯ อนุมัติให้ขยายเขตแดนนี้ชั่วคราวเป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อเพิ่มเวลาการพิจารณาปรับลดงบประมาณระยะยาว และตัวเลขเศรษฐกิจทั่วโลกที่ออกมาดีโดยดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจเยอรมนี (Ifo) ก็ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 6 เดือน ด้านสหรัฐฯ ดัชนีชี้วัดภาคผลิตเดือนมกราคมปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 22 เดือนเช่นกัน นอกจากนี้เศรษฐกิจญี่ปุ่นก็อ่อนแอสุดสัปดาห์หลังธนาคารกลางญี่ปุ่นใช้แผนกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมาในสัปดาห์ก่อน เนื่องจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ เข้าสู่ฤดูกาลซ่อมบำรุงซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 7.9 ล้านบาร์เรล/วัน มีส่วนทำให้ราคาน้ำมันโดยเฉพาะน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนัก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.61 และ \$120.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.62 และ \$3.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากได้รับแรงหนุนจากตลาดสหรัฐฯ ที่เริ่มมีสัญญาณว่าอุปทานจะเริ่มปรับลดลง หลังจากที่โรงกลั่นจะเริ่มเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม ขณะที่อุปทานบางส่วนจากอินเดียถูกดึงไปใช้ในตะวันออกกลาง แม้ว่าความต้องการใช้ในภูมิภาคยังคงซบเซา ประกอบกับกำลังการผลิตที่ลดลงจากญี่ปุ่นซึ่งลดลง 8.4 เปอร์เซ็นต์ จากอาทิตย์ก่อนหน้า นอกจากนี้ภาพตลาดยุโรปที่มีความต้องการซื้ออยู่มากผลักดันให้ราคาน้ำมันเบนซินในเอเชียปรับเพิ่มขึ้นตามด้วย อีกทั้งมีความต้องการนำเข้าจากมาเลเซีย จากการผลิตที่โรงกลั่นในประเทศมีแผนจะปิดซ่อมบำรุงนานขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับมีแรงซื้อจากแอฟริกาและตะวันออกกลางเข้ามาในตลาดเอเชียมากขึ้น ในขณะที่อุปทานฝั่งยุโรปจะปรับลดลงในช่วงปิดซ่อมบำรุงเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม เช่นกัน และจากอากาศหนาวในยุโรปทำให้ความต้องการซื้อปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่ความต้องการซื้อในภูมิภาคลดลง โดยเฉพาะจากอินโดนีเซียเนื่องจากฝนตกและน้ำท่วมในประเทศ นอกจากนี้ยังมีความต้องการจากปากีสถาน จอร์แดน เยเมน เลบานอน และประเทศในแถบแอฟริกาตะวันออกข้างสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Platts รายงานเรือขนส่งในตลาดจีน ตะวันออกเริ่มเข้าซื้อ Bunker (FO 180 CST สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิง) เพื่อเก็บสำรองใช้ในช่วงเทศกาลตรุษจีน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานเกาหลีได้นำเข้าน้ำมันเตาจากสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มกราคม 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 18 อยู่ที่ 99,000 ตัน เนื่องจากภูมิอากาศในฤดูหนาวเย็นกว่าปกติ อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มกราคม 2556 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบเกือบ 5 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 มกราคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.25	-
เบนซินออกเทน 91	43.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9302 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มกราคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ธ.ค. 55	9 ม.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	8.50	-
เบนซิน 91	7.20	7.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	2.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	0.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.50	1.10	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ วันที่ 20 มกราคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,239 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,630 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,391 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 269 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,250 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,391 ล้านบาท