

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 มีนาคม 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.00 และ \$90.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.90 และ \$1.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น โดยสำนักงานพลังงานสากลของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มีนาคม 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 3.83 ล้านบาร์เรล สูงกว่าการคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นเพียง 500,000 บาร์เรล ในขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับตัวลดลง 616,000 บาร์เรล ต่ำกว่าที่คาดการณ์ว่าจะลดลง 700,000 บาร์เรล ประกอบกับปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนปรับลดลงในเดือนกุมภาพันธ์ ร้อยละ 9 เทียบจากเดือนกุมภาพันธ์ปีที่แล้ว สาเหตุจากราคาน้ำมันดิบในช่วงที่ผ่านมาที่ค่อนข้างสูงและความต้องการใช้ในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ของจีนที่เบาบาง แม้ว่าตัวเลขการส่งออกของจีนในเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ จะปรับเพิ่มขึ้นสูงกว่าค่าที่ร้อยละ 23.6 ก็ตาม นอกจากนี้ท่อขนส่งน้ำมันดิบในทะเลเหนือซึ่งมีกำลังการส่ง 80,000 บาร์เรล/วัน ได้กลับมาดำเนินการผลิตตามปกติหลังพบการรั่วไหลของน้ำมันและก๊าซบริเวณแท่นขุดเจาะ ทำให้ต้องปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 2 มีนาคมที่ผ่านมา นับเป็นครั้งที่ 2 ในรอบ 2 เดือน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.70 และ \$122.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.81 และ \$3.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มีนาคม 2556 เพิ่มขึ้น 81,000 บาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.61 อยู่ที่ระดับ 13.34 ล้านบาร์เรล ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าอินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันเบนซิน 88 RON ในเดือนเมษายน 2556 ต่ำกว่าระดับปกติที่ 10 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ถดถอยหลังเหตุการณ์น้ำท่วมในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 นอกจากนี้ Platts รายงานไม่มี Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปยังแถบชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากโรงกลั่นทางเกาหลีใต้ได้มีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นซึ่งส่งผลให้ปริมาณการส่งออกจากเกาหลีใต้ลดลง ประกอบกับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ก็ปรับลดลง รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียไปยุโรปปิด ส่งผลให้ตลาดตะวันออกกลาง และอินเดียฝั่งตะวันตกอ่อนแอ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล จากผลการสำรวจจากรอยเตอร์คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่ตลาดเอเชียเดือนมีนาคม 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 4.6 ล้านตัน ต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มีนาคม 2556 ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 มีนาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.25	-0.50
เบนซินออกเทน 91	45.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.83	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	37.38	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.58	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9143 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.74 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.67 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 มีนาคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 ก.พ. 56	5 มี.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
เบนซิน 91	7.90	8.40	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	4.00	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.70	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.40	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.10	-10.90	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,537 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,613 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,215 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 197 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,200 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,076 ล้านบาท