

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(1 – 7 ธันวาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.17 และ \$67.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.36 และ \$7.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงกดดันจากการที่โอเปกตัดสินใจคงกำลังการผลิตที่ระดับเดิมตามโควตาการผลิตของตน ประกอบกับอิรักสามารถส่งออกน้ำมันดิบได้เพิ่มขึ้นหลังจากประสบความสำเร็จในการเจรจากับชาวเคิร์ดในการส่งออกน้ำมันในภาคเหนือของอิรัก นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มล้นตลาดมากขึ้นหลังสหรัฐฯ สามารถผลิตน้ำมันเพิ่มขึ้นมาในปีนี้อีก ทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงดัชนีภาคการผลิตของยุโรปและจีนที่ปรับตัวลดลงยังส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบเพิ่มเติม

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.28 และ \$77.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.35 และ \$8.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานน้ำมันเบนซินที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นล่าสุดสต็อกน้ำมันเบนซินที่สิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน นอกจากนี้การส่งออกของจีนก็มีอยู่อย่างต่อเนื่องสวนทางกับความต้องการใช้ในภูมิภาคที่มีให้เห็นบางตาจากอินโดนีเซียเท่านั้น ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในญี่ปุ่นที่ปรับเพิ่มขึ้นยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่กดดันตลาดน้ำมันเบนซิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังอุปทานน้ำมันดีเซลยังคงมีอยู่มากจากโรงกลั่นใหม่ในตะวันออกกลางพยายามที่จะส่งออกน้ำมันดีเซลมายังยุโรปหรือเอเชียอีกด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.78 ต่อบาร์เรล จาก PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ธันวาคม 2557 เพิ่มขึ้น 84,000 ตัน หรือร้อยละ 12.7 อยู่ที่ 744,000 ตัน อีกทั้ง Platts รายงานบริษัทค้าน้ำมันรายย่อยชะลอการเข้าเสนอซื้อน้ำมันเตาในตลาดสิงคโปร์ เนื่องจากต้องใช้สภาพคล่องไปชำระเป็นเงินสดล่วงหน้า (Pre-paying) หรือเปิด L/C ตามที่ผู้ขายกำหนด เพื่อลดความเสี่ยงในการเรียกเก็บเงิน (Credit Risk) หลังจากเกิดกรณีบริษัท OW Bunker ล้มละลาย

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	40.26	-0.50	-	-	40.71	-0.50	40.71	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.20	-0.50	33.20	-0.50	33.20	-0.50	33.20	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.88	-0.50	29.88	-0.50	29.88	-0.50	29.88	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	31.18	-0.50	31.18	-0.50	31.18	-0.50	31.18	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	28.39	-1.00	28.79	-0.60	28.39	-1.00	28.79	-0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0137 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.90 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.85 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	18 พ.ย. 57	3 ธ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.65	10.15	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.15	4.65	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.45	2.95	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.70	1.20	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.30	4.80	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 21,596 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,427 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำชำระชดเชย 11,257 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 10,169 ล้านบาท