

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (7 – 13 มีนาคม 2559)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

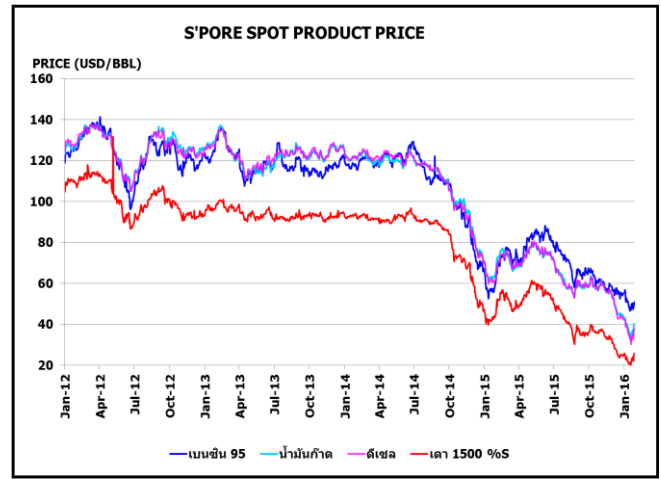
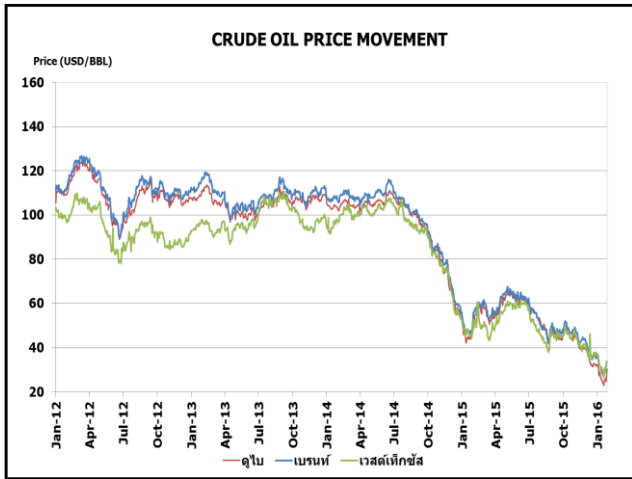
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.41 และ \$37.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.88 และ \$3.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบขยับขึ้นอีกครั้งหลังสำนักงานพลังงานสากล (IEA) เผยสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบน่าจะผ่านพ้นจุดต่ำสุดมาแล้ว และมีความเห็นว่าการผลิตและส่งออกของอิหร่านที่เพิ่มขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อราคามากนัก พร้อมคาดการณ์ว่าปริมาณน้ำมันคงคลังของกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว (OECD) ในเดือนกุมภาพันธ์จะลดลงเป็นครั้งแรกในรอบปี นอกจากนี้รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนมีนาคมของ IEA คาดว่าการผลิตน้ำมันดิบของผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก (Non-OPEC) จะลดลงราว 750,000 บาร์เรล/วัน มากกว่าที่คาดไว้เดิมว่าจะลดลง 600,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่คาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันปีนี้ไว้ที่ระดับเดิมที่ 1.17 ล้านบาร์เรล/วัน และมองว่าอุปทานน้ำมันในช่วงครึ่งปีหลังอาจล้นตลาดลดลงเล็กน้อย โดยในช่วงเดือนกรกฎาคมจะมีการปิดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตน้ำมันดิบในทะเลเหนือปริมาณ 180,000 บาร์เรล/วัน เป็นเวลา 1 เดือน อีกทั้งบริษัท Baker Hughes รายงานตัวเลขหลุมขุดเจาะน้ำมันดิบสหรัฐฯ ลดลงต่อเนื่องมาอยู่ที่ 386 หลุม โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ในปีนี้จะลดลงจากระดับ 9.4 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2558 มาอยู่ที่ระดับ 8.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2559 และระดับ 8.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2560

#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.18 และ \$49.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.41 และ \$5.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันร้อนที่กำลังจะมาถึงที่เพิ่มขึ้นจากทั้งในสหรัฐฯ แอฟริกา และในภูมิภาคเอง ประกอบกับการส่งออกจากจีนที่ยังไม่แน่นอนเนื่องจากโรงกลั่นหลักจะปิดซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม – เมษายน นี้ นอกจากนี้ยังได้รับแรงสนับสนุนจากการปรับตัวลดลงของปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือนมกราคม 2559 ขณะที่จะมีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันในเกาหลีใต้และไต้หวัน รวมทั้งยังมีอุปสงค์เพิ่มเติมจากตะวันออกกลางอีกด้วย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.37 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากมีแรงซื้อจากเวียดนาม ศรีลังกา และอินเดียเข้ามาในตลาด ประกอบกับฤดูกาลซ่อมบำรุงโรงกลั่นในเอเชียเหนือที่คาดว่าจะทำให้อุปทานบางส่วนลดลง รวมไปถึงมีอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามจีนมีแผนจะส่งออกน้ำมันดีเซลอย่างต่อเนื่องในเดือนมีนาคม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$27.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.29 ต่อบาร์เรล จากนักวิเคราะห์ Energy Aspects รายงานรัสเซียส่งออกในเดือนมกราคม 2559 ลดลง 260,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 780,000 บาร์เรล/วัน และคาดว่าจะยังลดลงในเดือนกุมภาพันธ์ เนื่องจากโรงกลั่น Tuapse (250,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุง, ภาษีส่งออก (Export Duties) เพิ่มขึ้นและค่าขนส่งทางรถไฟมายังท่าเรือส่งออกเพิ่มขึ้น รวมทั้งสำนักข่าวรอยเตอร์คาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกมาแยงเอเชียตะวันออก ในเดือนเมษายน 2559 ลดลง ร้อยละ 16 อยู่ที่ 4.0 - 4.5 ล้านตัน



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 14 มีนาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

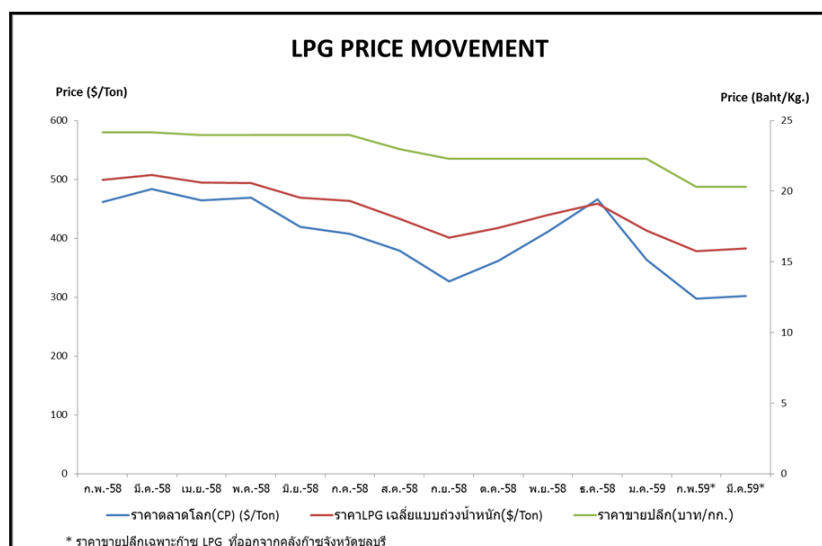
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.76	+1.20	-	-	31.21	+1.20	31.21	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.80	+1.20	-	-	23.80	+1.20	23.80	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.24	+1.20	21.24	+1.20	21.24	+1.20	21.24	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	+0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.38	+1.20	23.38	+1.20	23.38	+1.20	23.38	+1.20
ดีเซลหมุนเร็ว	22.29	+1.10	22.29	+1.10	22.29	+1.10	22.29	+1.10

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.24 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5042 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 302 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 5 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น และภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในประเทศจีนที่กลับมานำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มมากขึ้นหลังจากเทศกาลวันหยุดตรุษจีน ในขณะที่ราคาก๊าซ LPG ยังคงมีราคาต่ำประเทศญี่ปุ่นได้มีการนำก๊าซ LPG มาเก็บสำรองในคลังเพิ่มมากขึ้น โดยมีแผนที่จะปรับเพิ่มปริมาณการสำรองก๊าซ LPG ขึ้นเป็น 1.35 ล้านตันในปี 2560 และ 1.50 ล้านตัน ในปี 2561

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 66.7 ล้านบาร์เรล โดยมีปริมาณสำรองต่ำที่สุดในรอบ 10 เดือน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

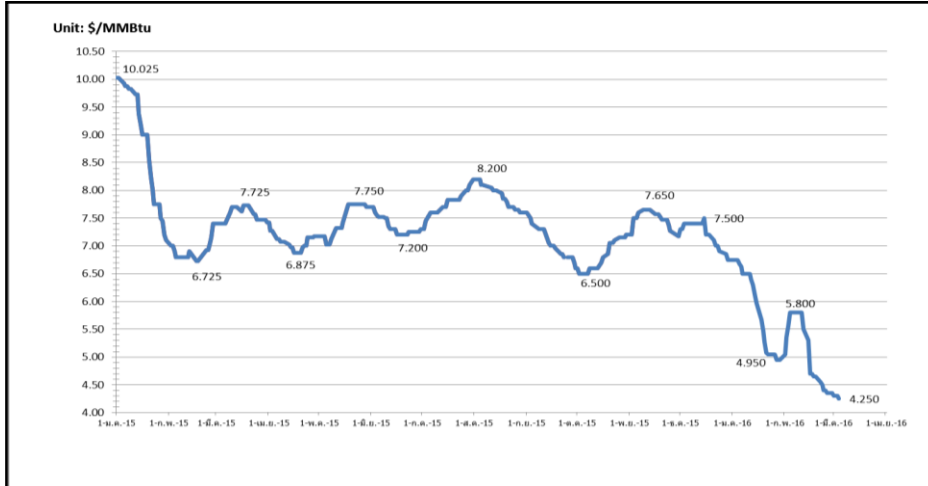
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	327	362	411	466	363	297	302
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	401	418	440	459	413	378	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29

### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

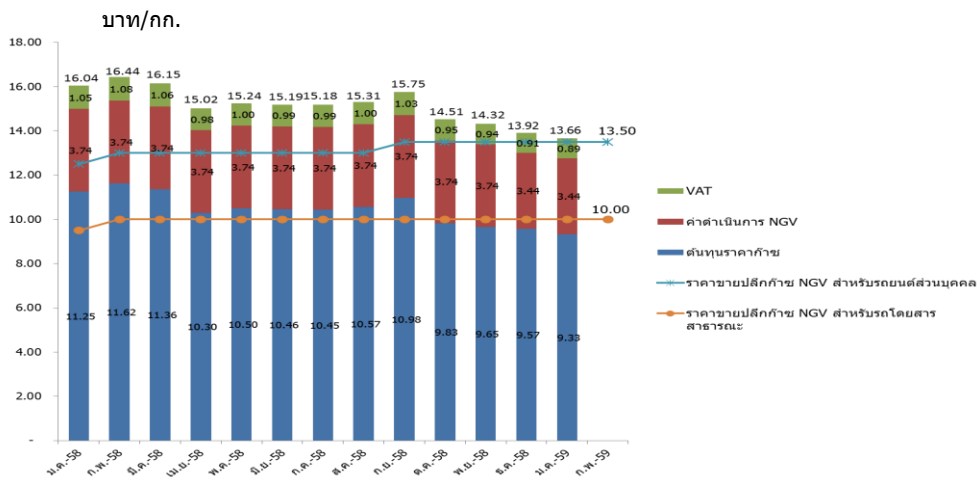
ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 4.30 \$/MMBtu สำหรับการซื้อขาย เทียมเรือ LNG กำหนดส่งมอบในเดือนเมษายน 2016 โดยปัจจัยลบสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคา ได้แก่ อุปทาน LNG ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ Sabine Pass LNG และ Gorgon LNG ที่คาดว่าจะสามารถเริ่มผลิต LNG ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมเป็นต้นไป และโครงการ GLNG และ APLNG (โครงการ Coal Bed Methane) สามารถผลิต LNG ได้เต็มกำลังการผลิตหน่วยที่ 1 หลังจากเริ่ม Commissioning ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมและเดือนธันวาคม ตามลำดับ ในขณะที่ผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก เช่น KOGAS, TEPCO, Tokyo Gas และ Osaka Gas ยังมีปริมาณสำรอง LNG ระดับสูงทำให้ตัดสินใจชะลอการซื้อในเดือนเมษายนออกไป ทำให้ผู้ขาย บางรายปรับลดข้อเสนอขายเหลือประมาณ Mid - High 4 \$/MMBtu อย่างไรก็ตามข้อเสนอซื้ออยู่ระดับ 4 \$/MMBtu ทั้งนี้สัปดาห์ที่ผ่านมามีรายงานซื้อขาย Spot LNG ของบริษัท Kuwait Petroleum Corporation (KPC) กำหนดส่งมอบเดือนเมษายนประมาณ Mid 4 \$/MMBtu

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2559 อยู่ที่ 233.4186 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.782 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.011 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนกุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 13.66 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมกราคม 2558 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มกราคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,850 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 282 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,632 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,478 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,154 ล้านบาท