



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 18 พ.ศ. 2559

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ  
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน  
เชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนด  
มาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการ  
บริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 9 พ.ศ. 2559 เรื่อง การ  
กำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2559

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจาก  
โรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.31	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.10	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.10	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	9.35
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.31	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	0.10	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	0.10	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	-	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	-	9.35
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	6.31
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	-	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	-	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	3.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	9.35	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.01
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.20
น้ำมันเตา	"	-	0.06

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศฉบับนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ 6 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล

ข้อ 7 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสม  
ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2559



(นายทวารัฐ สูตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน