

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 - 13 พฤศจิกายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

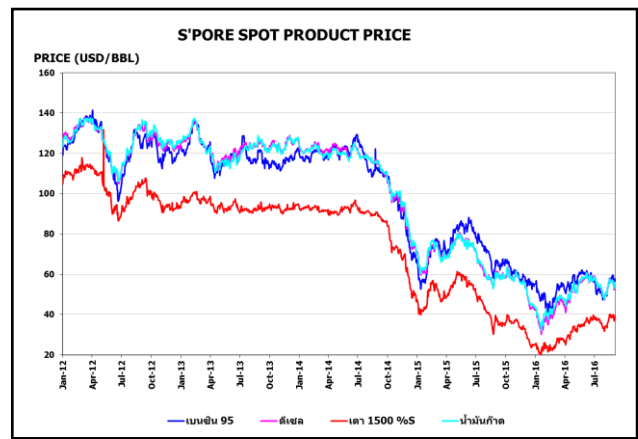
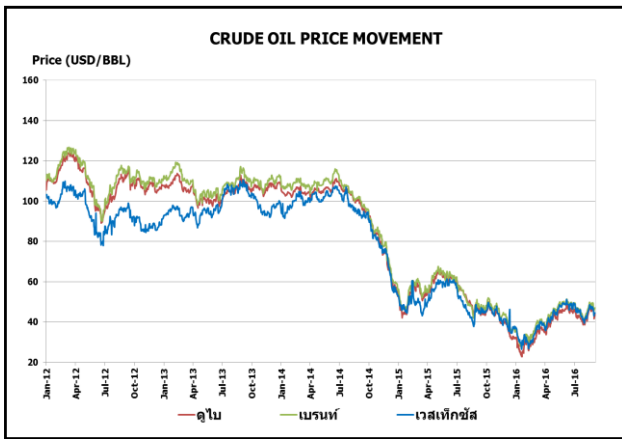
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.11 และ \$44.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 และ \$0.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากกลุ่มโอเปกประกาศปริมาณการผลิตน้ำมันดิบเดือนตุลาคมแต่ละระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้ผู้เล่นในตลาดเกิดความกังวลเกี่ยวกับการเจรจาการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปก ที่มีขึ้นในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 เนื่องจากโอเปกจะต้องลดกำลังการผลิตลงถึง 0.6 - 1.0 ล้าน บาร์เรลต่อวัน เพื่อให้กำลังการผลิตลดลงสู่ระดับ 32.5 - 33.0 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตามที่เคยตกลงกันไว้ในการประชุม เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559 ประกอบกับรายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนพฤศจิกายนของสำนักงานพลังงานสากล เผยปริมาณการผลิตน้ำมันดิบโลกเดือนตุลาคม เพิ่มขึ้น 800,000 บาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 97.8 ล้านบาร์เรล และคาดว่าภาวะน้ำมันล้นตลาดจะยังคงดำเนินต่อไปในปีหน้า ซึ่งถือเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน หากโอเปกไม่สามารถบรรลุข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิตได้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.95 และ \$55.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.84 และ 3.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากความตึงเครียดของเวียดนามและไต้หวันที่ยังคงแข็งแกร่ง นอกจากนี้ความต้องการจากอินโดนีเซียมีแนวโน้มจะปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศวางแผนที่จะปิดซ่อมบำรุงในช่วงมีนาคมปีหน้า ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ เริ่มผ่อนคลาย หลังระบบท่อขนส่ง Colonial เส้นที่ 1 กลับมาดำเนินการ ประกอบกับเข้าสู่ฤดูหนาวซึ่งอุปสงค์จากการเดินทางสัญจรโดยรถยนต์ชะลอตัว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่ยังคงล้นตลาด ประกอบกับอุปสงค์ช่วง 9 เดือนแรกในประเทศจีนที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดีเซลจะได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศเวียดนามก็ตาม นอกจากนี้ปริมาณการส่งออกจากอินเดียปรับลดลงหลังความต้องการใช้ในประเทศสูง อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หลังภูมิภาคตะวันออกกลางส่งออกน้ำมันดีเซลมายังตลาดสิงคโปร์มากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล จากศุลกากรจีนเผยยอดนำเข้าในเดือนตุลาคม 2559 ลดลง ร้อยละ 27.7 อยู่ที่ระดับ 0.18 ล้านบาร์เรล/วัน ในขณะที่บริษัท JX Holdings รายงานยอดขายน้ำมันเตาเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าในญี่ปุ่นของทางบริษัทช่วงไตรมาสที่ 2 - 3/2559 ลดลง ร้อยละ 19.5 มาอยู่ที่ 10.63 ล้านบาร์เรล และยอดขายน้ำมันดิบเพื่อผลิตไฟฟ้าลดลง ร้อยละ 60.2 มาอยู่ที่ 2.83 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2559)

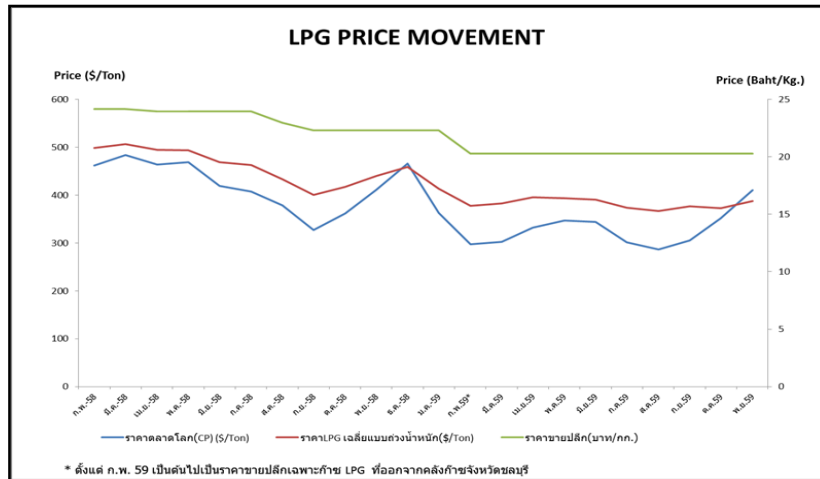
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.06	-0.50	-	-	32.81	-0.20	32.81	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.25	-0.20	-	-	25.25	-0.20	25.25	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	-0.20	22.74	-0.20	22.74	-0.20	22.74	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.39	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.98	-0.20	24.98	-0.20	24.98	-0.20	24.98	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	23.99	-0.20	23.99	-0.20	23.99	-0.20	23.99	-0.20

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2378 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.49 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 410 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 58 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาวที่เพิ่มสูงขึ้นจากทางเอเชียเหนือ และความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในอินเดียที่เพิ่มสูงขึ้น ในปี 2559 โดยเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 40 ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าอินเดียจะมีความต้องการเพิ่มสูงถึงร้อยละ 50 - 60 ในอีก 2 - 3 ปีข้างหน้า เนื่องมาจากการบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงจีนที่มีความต้องการ LPG ในเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 20.7 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยมีปริมาณสูงถึง 1.57 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25 โดยมีปริมาณสูงถึง 0.48 ล้านบาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้มีการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกาปรับเพิ่มขึ้น และรองลงมาเป็นนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา ในขณะที่โรงไฟฟ้าขนาด 600 เมกะวัตต์ของประเทศญี่ปุ่นซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติและ LPG เป็นเชื้อเพลิงจะมีการปิดซ่อมบำรุงหลังจากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในวันที่ 21 ตุลาคม 2559 และยังไม่มีการกำหนดแน่นอนในการเปิดดำเนินการส่วนดังกล่าวอีกครั้ง นอกจากนี้ ปริมาณการสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นยังเพิ่มขึ้นมาตลอด 6 เดือน โดยในเดือนกันยายน 2559 มีปริมาณสำรองร้อยละ 8.4 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (2.35 ล้านตัน)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

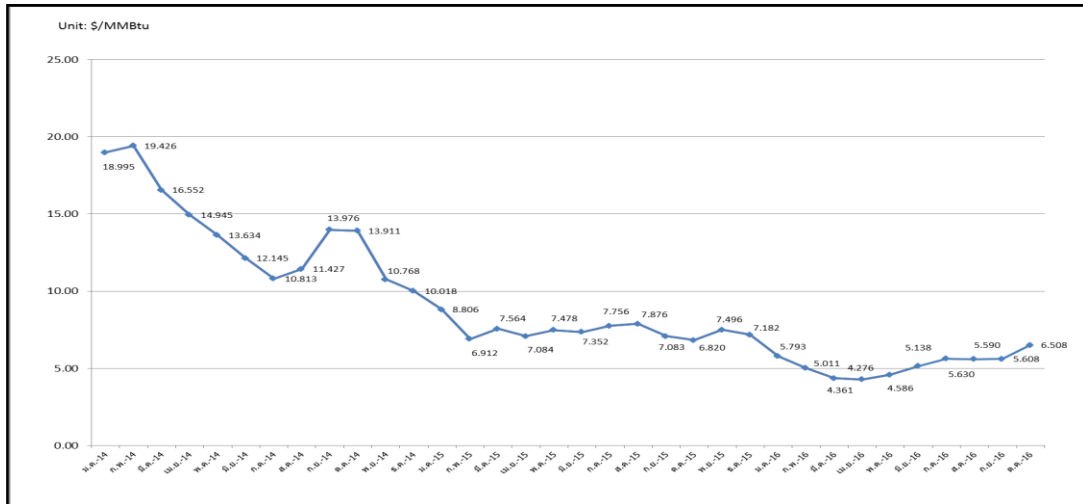
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	332	347	344	301	287	305	352	410
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	396	394	391	374	367	377	372	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (24 - 28 ตุลาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.220 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.925 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากสถานการณ์โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของประเทศเกาหลีใต้ (Wolsong No. 1-4 กำลังการผลิต 2.8 GW) ที่ยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ที่ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ 12 กันยายน ที่ผ่านมา จึงส่งผลให้มีปริมาณอุปสงค์ LNG เพิ่มขึ้นเพื่อใช้สำหรับในช่วงฤดูหนาวนี้ ส่งผลให้บริษัท Kogas จัดหาลำเรือ LNG ประมาณ 12-14 ลำ กำหนดส่งมอบตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ในระดับราคา 6.90 – 7.10 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาตลาดให้ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับผลการประมูลขายเที่ยวเรือ LNG ของโครงการ APLNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน มีราคาเกิน 7 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความตึงตัวของตลาด (tight market) ในช่วงนี้

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 203.2242 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2559 (1 – 28 ตุลาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.899 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.508 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,805 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,259 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,546 ล้านบาท