

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 -29 มกราคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

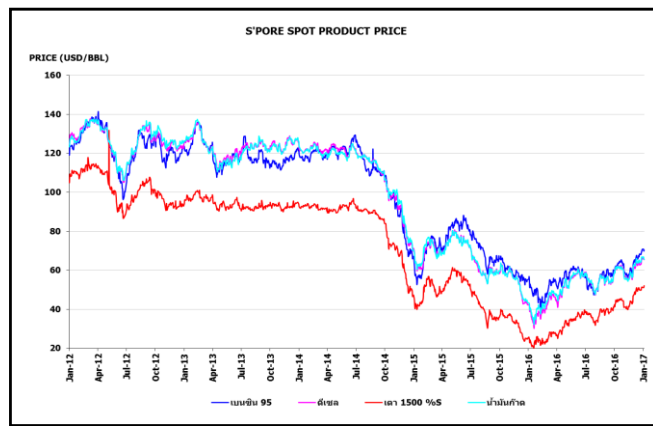
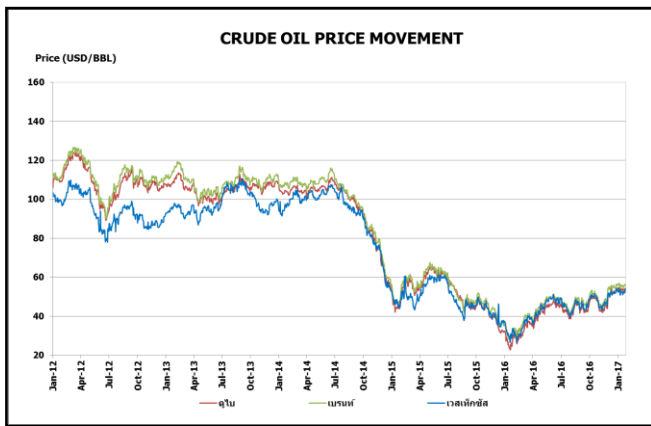
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.88 และ \$52.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 และ \$0.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังประเทศในและนอกกลุ่มโอเปกเปิดเผยว่าได้ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงรวมแล้ว 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน แล้วยังคาดการณ์ว่าจะสามารถลดกำลังการผลิตได้ถึง 1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ได้ภายในสิ้นเดือนมกราคม ทั้งนี้กำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ตกลงปรับลดอยู่ที่ประมาณ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ประกอบกับนาย Khalid al-Falih รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานซาอุดีอาระเบียเผยว่ากำลังการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียได้ปรับลดลงต่ำกว่าระดับ 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งหมายความว่าซาอุดีอาระเบียได้ปรับลดกำลังการผลิตไปมากกว่าที่ได้ให้สัญญาไว้ที่ 486,000 บาร์เรลต่อวัน อีกทั้งนักวิเคราะห์ตลาดน้ำมันดิบยังคงมองว่าราคาน้ำมันดิบยังคงมีทิศทางขาขึ้น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.51 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล เนื่องจากถูกกดดันจากการส่งออกจากประเทศจีนและเกาหลีใต้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มที่จะปรับตัวลดลงในเดือนกุมภาพันธ์หลังสิ้นสุดเทศกาลตรุษจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.58 ต่อบาร์เรล ได้รับแรงกดดันจากการส่งออกจากตะวันออกกลางและอินเดีย อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงหนุนจากความต้องการจากประเทศอินโดนีเซียอันเนื่องมาจากแผนการซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในประเทศอินโดนีเซียและการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่น แต่ยังคงถูกกดดันด้วยอุปทานในภูมิภาคเอเชียที่อยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์ประเมิน Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชีย ในเดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 6.7 - 6.8 ล้านดอลลาร์ สูงสุดในรอบ 9 เดือน กอปรกับ EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 มกราคม 2560 เพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 41.4 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 มกราคม 2560)

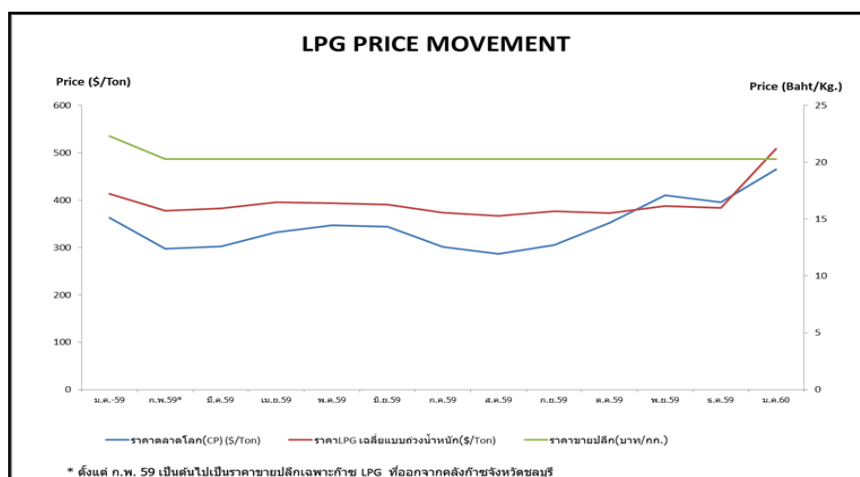
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.76	-	-	-	35.21	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.65	-	-	-	27.65	-	27.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	-	25.14	-	25.14	-	25.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-	26.39	-	26.39	-	26.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4320 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 465 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 69 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากราคาก๊าซ LPG ใน USGC (U.S. Gulf Coast) ที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้การส่งออกก๊าซบิวเทนจากฝั่งประเทศสหรัฐอเมริกาไปยังฝั่งยุโรปและเอเชียได้หยุดลง ประกอบกับการคาดการณ์ว่าประเทศสหรัฐอเมริกาอุณหภูมิจะเย็นกว่าปกติ รวมถึงในฝั่งประเทศอินเดียประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG ได้มากขึ้น จากเดิมประชาชนเข้าถึงก๊าซ LPG ได้ 61% ในเดือนมกราคม 2559 เพิ่มเป็น 70% ในเดือนธันวาคม 2559 และสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ของประเทศจีนในปี 2017 จากซาอุดีอาระเบียที่เพิ่มปริมาณการนำเข้าขึ้นเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับสัญญาปี 2016 (176 ล้านกิโลกรัม) ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 86.87 ล้านบาร์เรล โดยปรับตัวลดลง 5.7 ล้านบาร์เรล เทียบจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	344	301	287	305	352	410	396	465
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	391	374	367	377	372	388	383	509
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

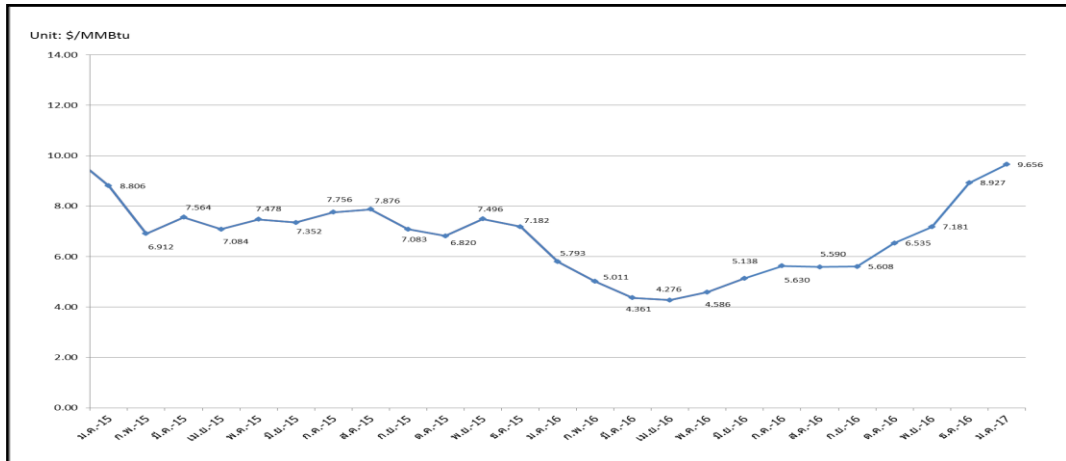
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (9 - 13 มกราคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.148 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.590 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า ได้กลับมาดำเนินการผลิตในเดือนธันวาคม และโครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลีย ได้เริ่มกลับมาปฏิบัติการอีกครั้งหลังจากหยุดกระบวนการผลิตไปในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน ส่งผลให้ตลาดเริ่มมีอุปทาน LNG เพิ่มขึ้น รวมทั้งมีการเสนอขาย Spot LNG เพิ่มขึ้นในตลาด ประกอบกับประเทศญี่ปุ่นชะลอการซื้อเที่ยวเรือแบบเร่งด่วน เนื่องจากปริมาณ LNG ในถังเก็บที่ยังอยู่ในระดับสูง และผู้ซื้อคาดการณ์ว่าราคา Spot LNG จะปรับตัวลดลง เนื่องจากตลาดกำลังจะเริ่มการซื้อ LNG กำหนดส่งมอบเดือนมีนาคม ซึ่งคาดว่ามียกระดับราคาต่ำกว่าเดือนกุมภาพันธ์ประมาณ 1 \$/MMBtu อย่างไรก็ตาม บริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ มีการจัดหา Spot LNG เพิ่มเติม เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซฯ ในฤดูหนาว

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 190.2710 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2560 (1 - 13 มกราคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.728 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.656 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.55 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,220 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 260 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 มกราคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 48,916 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,198 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,718 ล้านบาท