

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (13 – 19 มีนาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

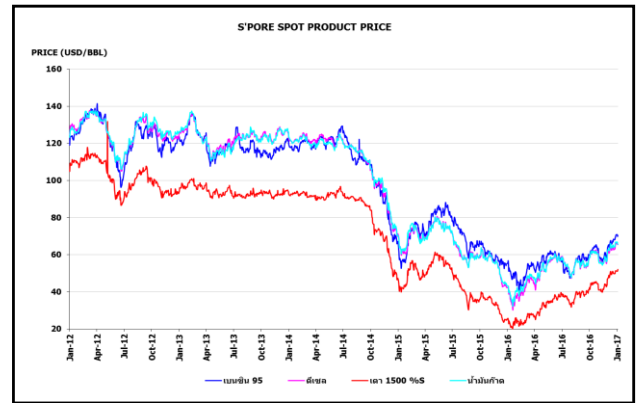
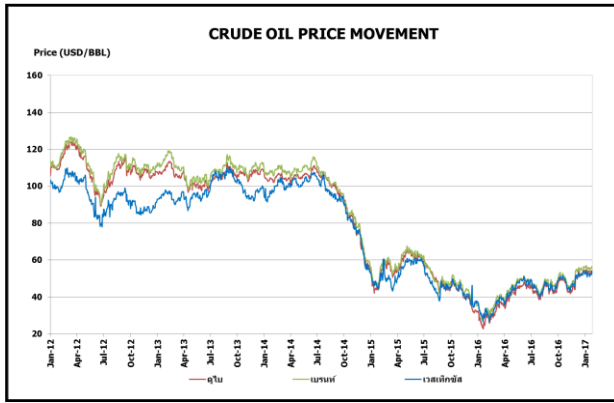
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.12 และ \$48.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10 และ \$2.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากการที่ผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกไม่สามารถปรับลดกำลังการผลิตได้ตามข้อตกลง หลังแหล่งข่าวเผยว่าผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกปรับลดปริมาณการผลิตในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 เพียงร้อยละ 64 ของข้อตกลง ซึ่งน้อยกว่าที่ผู้ผลิตกลุ่มโอเปกสามารถปรับลดได้ ประกอบกับ Baker Hughes รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นหลังจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 17 มีนาคม 2560 เพิ่มขึ้น 14 แท่น มาอยู่ที่ 631 แท่น ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเวลา 9 สัปดาห์ และเป็นจำนวนแท่นขุดเจาะที่มากที่สุดนับตั้งแต่เดือนกันยายน 2558

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.85 และ \$60.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.83 และ \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและแรงกดดันจากประเทศอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินเดือนมีนาคมลดลง ร้อยละ 17 และการส่งออกน้ำมันเบนซินที่มากขึ้นจากประเทศญี่ปุ่น นอกจากนี้ National Iranian Oil Refining & Distribution Co. บริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่านเปิดเผยว่าโรงกลั่นน้ำมัน Bandar Abbas (330,000 บาร์เรล/วัน) ทำการปรับปรุงเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตจาก 8 ล้านลิตรต่อวัน เป็น 11 ล้านลิตรต่อวัน มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ส่วนโรงกลั่น Arak (250,000 บาร์เรลต่อวัน) เสร็จสิ้นการเพิ่มกำลังเป็น 16 ล้านลิตรต่อวันแล้ว หากรวมกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นจากโรงกลั่น Persian Gulf Star คาดว่าอิหร่านจะสามารถพึ่งพาตนเองด้านน้ำมันเบนซิน ภายในปี 2561

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง เนื่องจากไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจที่จะส่งออกน้ำมันดีเซลไปขายทางฝั่งตะวันตก ขณะที่ Kuwait National Petroleum Co. ของคูเวตมีแผนขยายโรงกลั่น โดยผ่านการควบรวมโรงกลั่น Mina al-Ahmadi (466,000 บาร์เรลต่อวัน) และโรงกลั่น Shuaiba (200,000 บาร์เรลต่อวัน) ภายในปี พ.ศ. 2563 ตามนโยบาย Clean Fuel Project ซึ่งการขยายและปรับปรุงทำให้โรงกลั่นมีกำลังการผลิตรวมเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 800,000 บาร์เรลต่อวัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.59 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดยอดขาย Bunker ในสิงคโปร์ เดือนมีนาคม 2560 อาจลดลงเนื่องจากอุปสงค์การใช้เรือขนส่งชะลอตัว หลังจากที่เคยคึกคักเป็นพิเศษในช่วงตรุษจีน นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์ประเมิน Arbitrage น้ำมันเตาสู่เอเชียในเดือนมีนาคม 2560 คงตัวอยู่ที่ 7.5 ล้านดอลลาร์ ติดต่อกันเป็นเดือนที่ 3 นำโดยการส่งออกจากตะวันออกกลางซึ่งใกล้เคียงระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 1.8 ล้านดอลลาร์ ขณะที่การส่งออกจากภูมิภาคตะวันตกประมาณ 4.7 - 4.8 ล้านดอลลาร์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 มีนาคม 2560)

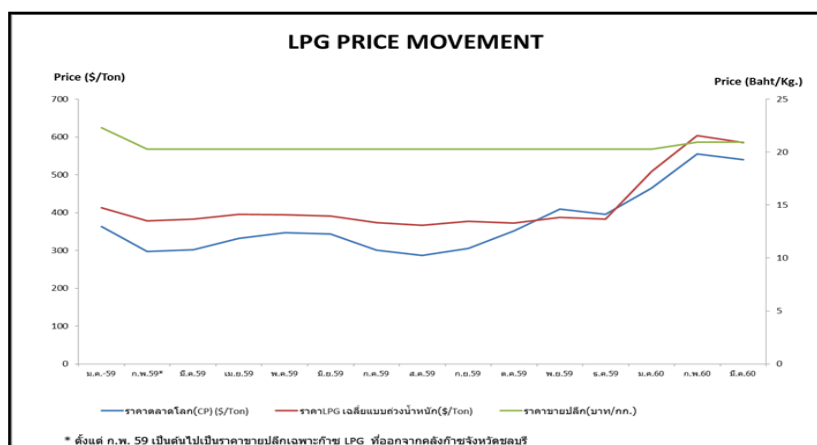
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.66	-0.50	-	-	34.11	-0.50	34.11	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.55	-0.50	-	-	26.55	-0.50	26.55	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.04	-0.50	24.04	-0.50	24.04	-0.50	24.04	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.34	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.28	-0.50	26.28	-0.50	26.28	-0.50	26.28	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	-0.60	25.49	-0.60	25.49	-0.60	25.49	-0.60

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.3543 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.63 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.75 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.11 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2560 อยู่ที่ 540 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากความต้องการก๊าซ LPG ทางเอเชียเหนือมีปริมาณลดลงหลังจากสิ้นสุดฤดูหนาว โดยราคาก๊าซโพรเพนลดลง 30 เหรียญสหรัฐ/ตัน ถึงแม้ก๊าซโพรเพนในฝั่งเอเชียจะขาดตลาด แต่ยังมีก๊าซโพรเพนจากสหรัฐอเมริกาส่งมาทดแทน ในขณะที่ราคาก๊าซบิวเทนยังคงเดิมที่ 600 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากมีการใช้ในประเทศเป็นส่วนใหญ่และเมื่อเข้าใกล้ฤดูขั้วขั้วก็มีการนำไปผสมกับน้ำมันเบนซิน จึงทำให้สหรัฐอเมริกาไม่ส่งออกก๊าซบิวเทน ประกอบกับก๊าซบิวเทนเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตบิวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์ และผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้ของประเทศไทย จึงทำให้ราคาก๊าซบิวเทนยังอยู่ในระดับสูง โดยคาดว่าในเดือนเมษายน 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 500 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

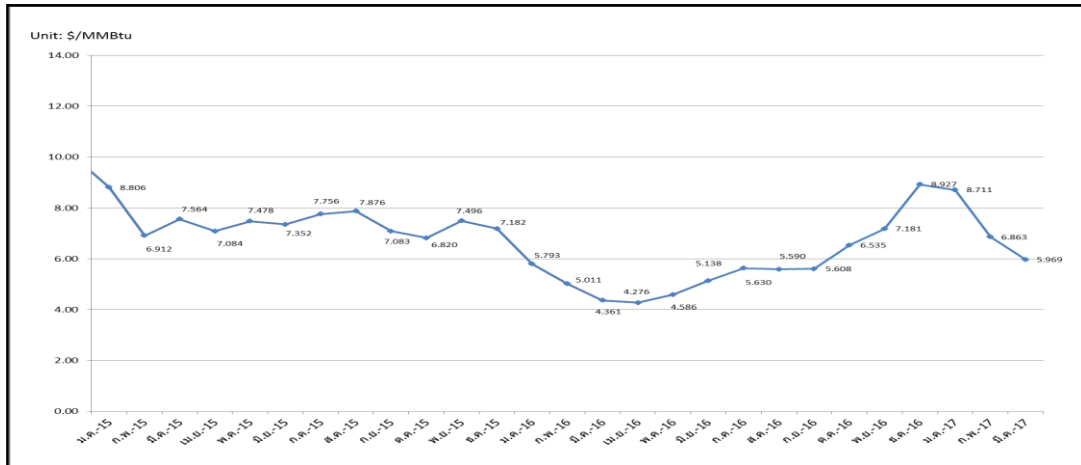
รายการ	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	287	305	352	410	396	465	555	540
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	367	377	372	388	383	509	604	585
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50 และราคาก๊าซ LPG ตั้งต้นเปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาจำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดสับถั้วจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.20 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.20 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,160 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 257 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 มีนาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 50,285 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,254 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,031 ล้านบาท