

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(27 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.73 และ \$93.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$1.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ปรับลดคาดการณ์การเจริญเติบโตเศรษฐกิจจีนในปี 2556 ลงจาก ร้อยละ 8 สู่ระดับ 7.75 เนื่องจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงจะส่งผลกระทบต่อภาคส่งออก สอดคล้องกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ที่ได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจจีนลงเช่นกันจากระดับ ร้อยละ 8.5 สู่ 7.8 ในปี 2556 และลดลงจากระดับ ร้อยละ 8.9 เหลือ 8.4 ในปี 2557 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศที่ชะลอตัว และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ยังคงเปราะบาง ขณะที่สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปิด ณ วันที่ 24 พ.ค. 56 ปรับเพิ่มขึ้น 4.4 ล้านบาร์เรล สวนทางกับนักวิเคราะห์ที่คาดว่าจะลดลง 400,000 บาร์เรล นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบที่คึกซึ้งปรับเพิ่มขึ้น 300,000 บาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซินคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 1.9 ล้านบาร์เรล และน้ำมันดีเซลคงคลังเพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.93 และ \$112.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$0.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปสงค์ที่ปรับเพิ่มของอินเดีย ศรีลังกาและอินโดนีเซีย ในขณะที่โรงกลั่นในไต้หวันลดการส่งออกในเดือนมิถุนายน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พฤษภาคม 56 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.6 มาอยู่ที่ระดับ 14.2 ล้านบาร์เรล อีกทั้งรอยเตอร์รายงานราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียปรับตัวลดลงตามตลาดสหรัฐฯ

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณน้ำมันกลุ่มดีเซลคงคลังมีอยู่สูง แม้จะมีเหตุโรงกลั่นไฟไหม้ในไต้หวันก็ตาม ประกอบกับผู้ค้าคาดการณ์สำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์อยู่ในระดับสูงที่ 9.54 ล้านบาร์เรล เพียงพอที่จะรองรับผลกระทบจากการลดอัตราการผลิตของโรงกลั่นในเครือ CPC Corp. ในไต้หวัน หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่โรงกลั่น Kaohsiung (300,000 บาร์เรล/วัน) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 56

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล จากบริษัท CPC ของไต้หวันหยุดดำเนินการหน่วย RDS (30,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Kaohsiung เนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ ส่งผลต่ออุปทานน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ (LSFO) ในภูมิภาคลดลง และเพื่อใช้เป็น Feedstock ไปสำหรับหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC) ที่โรงกลั่น Talin ลดลง ขณะที่ผู้ค้าคาดการณ์ความต้องการ LSFO ในเกาหลีใต้จะเพิ่มขึ้น ภายหลังจากปิดซ่อมบำรุงเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ 2 หน่วย ขณะที่อีก 2 หน่วย ซ่อมบำรุงล่าช้าส่งผลให้ไม่สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามกำหนด ขณะนี้เกาหลีใต้มีเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ที่ดำเนินการอยู่ 10 หน่วย จาก 23 หน่วย ส่งผลให้รัฐบาลประกาศเตือนวิกฤตไฟฟ้าในช่วงหน้าร้อน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | птт.  |             |
|-------------------|-------|-------------|
|                   | ราคา  | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 45.15 | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 37.93 | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 35.48 | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 32.98 | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.18 | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.99 | -           |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.2075 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |            |             |
|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
|                   | 29 พ.ค. 56                    | 1 มิ.ย. 56 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 9.70                          | 9.70       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 3.50                          | 3.50       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 1.40                          | 1.40       | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -0.90                         | -0.90      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -11.40                        | -11.40     | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 3.40                          | 3.00       | -0.40       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 13,965 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,448 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,279 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 169 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -483 ล้านบาท