

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(1 – 7 กรกฎาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.55 และ \$100.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 และ \$4.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากหลังจากสถานการณ์ในอียิปต์ทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง กอปรกับปริมาณน้ำมันสำรองปรับตัวลดลงทำให้ตลาดมีความกังวลต่อปริมาณอุปทาน ส่งผลให้มีปริมาณการซื้อขายสูงสุดในรอบ 16 เดือน โดยการประท้วงในอียิปต์อาจบานปลายเป็นเหตุการณ์ปะทะระหว่างผู้ประท้วงและผู้สนับสนุนประธานาธิบดีอียิปต์นายมุฮัมหมัด เมอร์ซีออกมายืนยันว่าจะสู้กับการแทรกแซงของกองทัพและอยู่ข้างเมอร์ซี หลังจากกองทัพประกาศให้เวลา 48 ชั่วโมงเพื่อยุติสถานการณ์ไม่สงบทางการเมือง ซึ่งเหตุการณ์ไม่สงบในอียิปต์สามารถอาจจะส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งน้ำมันดิบและคมนาคมในคลองสุเอซที่มีปริมาณน้ำมันผ่านถึง 2.4 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ค่าเงินยูโรอ่อนค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ หลังธนาคารกลางยุโรป (อีซีบี) และธนาคารกลางอังกฤษมีมติคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับต่ำที่ร้อยละ 0.5 โดยประธานอีซีบีกล่าวภายหลังการประชุมว่าอีซีบีจะยังคงดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเป็นต่อไป ทราบเท่าที่จำเป็นเพื่อกระตุ้นการขยายตัวของเศรษฐกิจในยูโรโซน รวมทั้งได้รับแรงหนุนจากตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยเฉพาะตัวเลขการจ้างงานประจำเดือนมิถุนายน ที่ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 195,000 อัตรา เทียบกับคาดการณ์ที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นเพียง 161,000 อัตรา และอัตราการว่างงานอยู่ที่ ร้อยละ 7.6 ซึ่งการจ้างงานที่เพิ่มมากขึ้นดังกล่าวทำให้คาดการณ์ว่าจะส่งผลดีต่อต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.01 และ \$116.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.69 และ \$2.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังคงแข็งแกร่ง หลังจากที่โรงกลั่นในอินเดียและมาเลเซียจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิตกะทันหัน ขณะที่บริษัท Formosa ของไต้หวันไม่ส่งออกน้ำมันเบนซิน ในเดือนกรกฎาคม 2556 ติดต่อกันเป็นเดือนที่ห้า และอาจจะไม่สามารถส่งออกได้ในเดือนสิงหาคม 2556 เช่นกันเนื่องจากโรงกลั่น Mailiao (84,000 บาร์เรล/วัน) ที่ปิดซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม 2556 นานเป็นเวลา 3 เดือนต้องเลื่อนเปิดดำเนินการออกไปอีก 20 วัน

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.89 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ที่อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 19 เดือน รวมทั้งความต้องการใช้ที่มีอย่างต่อเนื่องจากตะวันออกกลาง อินเดียเซีย และเวียดนาม นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Middle Distillates ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มิถุนายน 2556 ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 120.80 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.15 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานผู้ค้าคาดอุปทาน Bunker อาจล้นตลาดสิงคโปร์เนื่องจากน้ำมันเตาชนิดกำมะถัน 180 CST ปริมาณ 2.7 ล้านตัน ที่ซื้อขายในเดือนมิถุนายน 2556 จะถูกนำมาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิต รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กรกฎาคม 2556 เพิ่มขึ้น 83,000 ตัน (W-O-W) หรือร้อยละ 12.4 มาอยู่ที่ 750,000 ตัน หรือ 4.8 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.85	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.33	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.88	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.38	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.08	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.1805 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.32 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.70 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	27 มิ.ย. 56	3 ก.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.10	1.70	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 17,894 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,916 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,916 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 174 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,978 ล้านบาท