

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (24 – 30 กรกฎาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

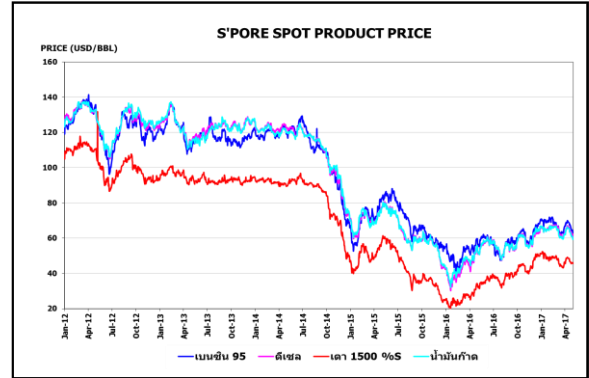
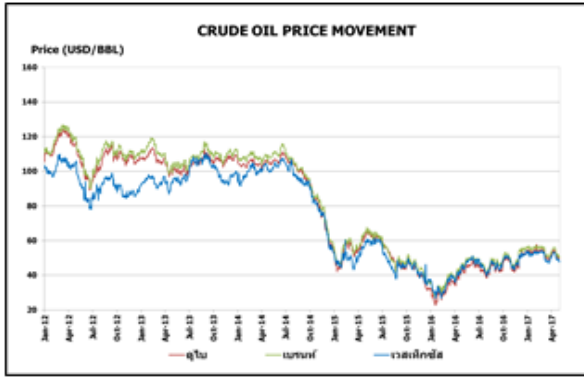
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.37 และ \$48.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 และ \$1.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากข่าวการปรับลดงบประมาณ (CAPEX) สำหรับปี 2560 ของบริษัทน้ำมันในสหรัฐฯ เป็นครั้งแรก โดยบริษัท Anadarko หนึ่งในผู้ผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับลดการลงทุนสำหรับปีนี้ลง 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มาอยู่ที่ประมาณ 4.5 - 4.7 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ หลังราคาน้ำมันดิบปรับลดลงค่อนข้างมากในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้บริษัทเผชิญกับภาวะขาดทุน ในช่วงไตรมาส 2 ของปี 2560 ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ปรับตัวลดลง 7.2 ล้านบาร์เรล ลงไปสู่ระดับ 483 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 2.6 ล้านบาร์เรล และเป็นการปรับตัวลดลงติดต่อกัน 4 สัปดาห์ สร้างความหวังให้กับนักลงทุนที่ว่าสถานการณ์อุปทานน้ำมันล้นตลาดจะคลี่คลายในเร็วๆ นี้ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากการที่ซาอุดีอาระเบียประกาศลดการส่งออกน้ำมันดิบในเดือนสิงหาคม ลงราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า มาอยู่ที่ระดับ 6.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งวิกฤติการณ์ทางการเมืองในเวเนซุเอลายังคงทวีความรุนแรงหลังเกิดการประท้วงเพื่อกดดันให้ประธานาธิบดีนิโคลัส มาดูโร ยกเลิกการเลือกตั้งที่กำหนดมีขึ้นในสุดสัปดาห์นี้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันในประเทศ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.97 และ \$60.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 และ 0.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ รวมทั้งตลาดยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของปากีสถานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ที่ท่าเรือ Fujairah ของสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 6.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนมีแนวโน้มทรงตัวจากความต้องการในประเทศที่ปรับเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังได้รับแรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่ลดลงร้อยละ 4.6 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับปริมาณสต็อกน้ำมันดีเซลในประเทศญี่ปุ่นที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 1.5 ลงไปแตะระดับ 8.94 ล้านบาร์เรลในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล จากหน่วยงานศุลกากรจีนรายงานปริมาณการนำเข้า ในเดือนมิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.1 มาอยู่ที่ 900,000 ตัน ขณะที่ส่งออกลดลงร้อยละ 5.1 มาอยู่ที่ 893,000 บาร์เรล ประกอบกับ International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.44 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Platts รายงานปริมาณสำรอง Heavy Distillates และ Residues ที่ท่าเรือ Fujairah ของสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 ลดลง 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.8 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560)

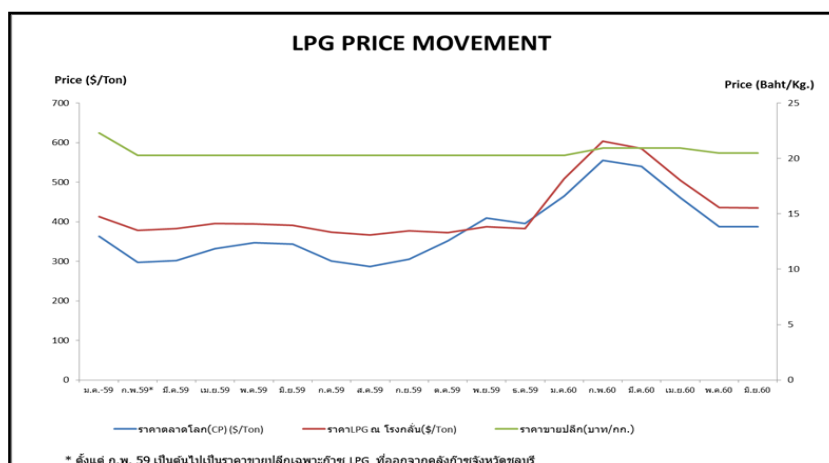
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.16	-	-	-	33.61	-	33.61	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.05	-	-	-	26.05	-	26.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.54	-	23.54	-	23.54	-	23.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.54	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.78	-	25.78	-	25.78	-	25.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.79	-	24.79	-	24.79	-	24.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5937 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.44 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเดือนกรกฎาคม 2560 ราคา CP อยู่ที่ 355 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับตัวลดลง 32.5 เหรียญสหรัฐ/ตันจากเดือนก่อนหน้า โดยปัจจัยกดดันที่สำคัญในเดือนมิถุนายน 2560 ที่ผ่านมา เกิดจากราคาน้ำมันที่ลดลง การส่งออกจากประเทศอิหร่านที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ในประเทศญี่ปุ่นที่น้อยลงหลังเข้าสู่ฤดูร้อน ซึ่งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 1.54 ล้านตัน ถือว่าสูงสุดในรอบสี่เดือนโดยปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามประเทศสหรัฐอเมริกาได้ลดการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียและยุโรปเนื่องด้วยส่วนต่างราคาที่ไม่เอื้อต่อการขนส่ง โดยในช่วงสองเดือนที่ผ่านมาเที่ยวเรือกว่า 20 ลำได้ถูกยกเลิกไป ส่งผลให้ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 33.03 ล้านบาร์เรลเมื่อสิ้นสุดสัปดาห์ในวันที่ 23 มิถุนายน 2560 นอกจากนี้ค่าธรรมเนียมผ่านคลองปานามา ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งจากประเทศสหรัฐอเมริกาสู่ทวีปเอเชียสำหรับเรือ VLGC (ขนาด 46,000 ตัน) ในเดือนตุลาคม 2560 จะปรับขึ้นร้อยละ 29 มาอยู่ที่ 9.9 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาส่งออกของประเทศสหรัฐอเมริกาในช่วงปลายปี



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	396	465	555	540	460	388	388	355
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	509	604	585	504	436	435	399
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49

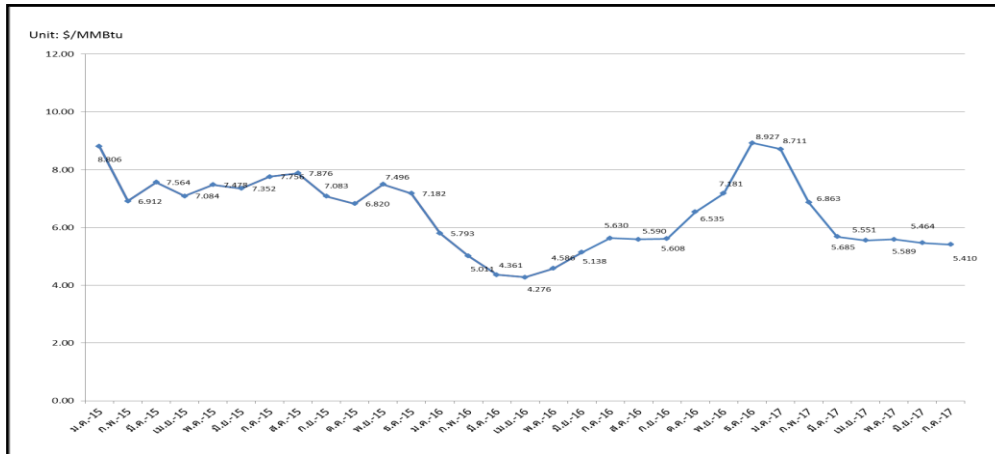
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (3 - 7 กรกฎาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.103 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากบริษัท Exxon ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นและมี Equity Lifting ของโครงการ Gorgon LNG ประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือในราคาประมาณ 5.40 \$/MMBtu พร้อมกันนี้ตลาดคาดการณ์ว่าบริษัทฯ จะเสนอขายเที่ยวเรือ Spot LNG อีก 1 เที่ยวเรือภายในกลางเดือนกรกฎาคมนี้ ในขณะที่โครงการ Angola LNG ออกประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG แบบเร่งด่วน โดยกำหนดส่งมอบยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ออกระหว่างปลายเดือนกรกฎาคม และโครงการ NWS LNG ซึ่งเกิดปัญหาที่กระบวนการผลิตทำให้ต้องปิดซ่อมกะทันหันเมื่อ 2 สัปดาห์ที่แล้ว ได้กลับมาเริ่มผลิต LNG อีกครั้ง ในขณะที่โครงการ Gorgon LNG ก็สามารถผลิต LNG ได้เต็มกำลังการผลิต (3 Trains) เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว อย่างไรก็ตามความต้องการซื้อ Spot LNG เพิ่มขึ้นจากประเทศจีน หลังจากเหตุการณ์ฝนตกและแผ่นดินถล่มทำให้ท่อส่งก๊าซฯ ในมณฑลกุ้ยโจวและจีหลินระเบิดและจำเป็นต้องหยุดส่งก๊าซฯ ในช่วงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้บริษัท CNOOC และ Petrochina ออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อทดแทนก๊าซฯ ทางท่อที่หยุดส่ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 201.7147 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2560 (1 - 7 มิถุนายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.054 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.37 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.37 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 6,434 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 231 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 47,277 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,874 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,403 ล้านบาท