

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(20 – 26 พฤศจิกายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

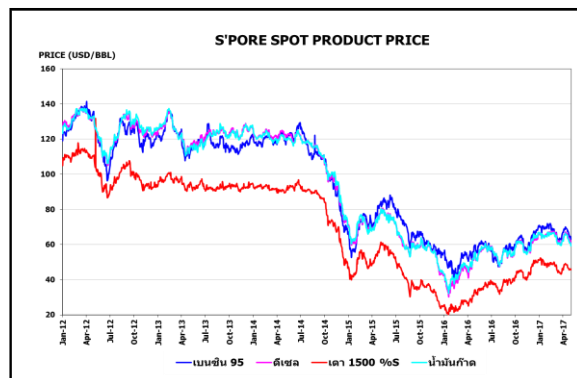
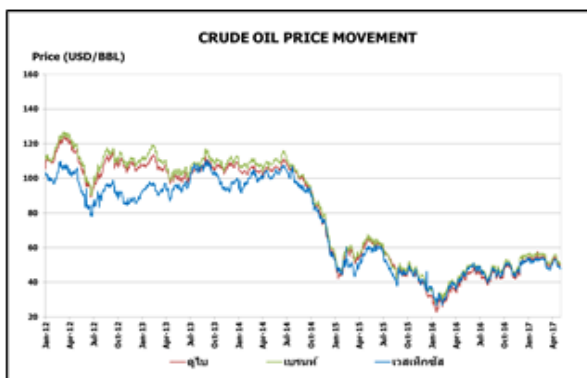
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.00 และ \$57.33 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 และ \$1.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone ซึ่งขนส่งน้ำมันดิบจากแคนาดาไปยังสหรัฐฯ ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา หลังพบน้ำมันดิบรั่วไหลทำให้มีการปรับลดการส่งออกสูงกว่าร้อยละ 85 ของกำลังการจ่ายน้ำมันของท่อที่ 590,000 บาร์เรลต่อวัน โดยระยะเวลาการปิดซ่อมบำรุงยังไม่เป็นที่แน่ชัด ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล เนื่องจากการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ จากแคนาดาปรับลดลงในช่วงการปิดซ่อมแซมของท่อขนส่งน้ำมัน Keystone

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.65 และ \$73.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 และ \$0.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังอุปสงค์จากอินโดนีเซียและภูมิภาคเอเชียยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงกดดันจากอุปทานภายในภูมิภาคที่ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากศรีลังกา แทนซาเนีย และในภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น ในขณะที่อุปทานจากอินเดียและตะวันออกกลางทรงตัว ประกอบกับการส่งออกน้ำมันดีเซลที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากประเทศจีนหลังโรงกลั่นภายในประเทศมีแผนปิดซ่อมบำรุงในเดือนธันวาคม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของซาอุดีอาระเบีย Saudi Aramco ปิดโรงกลั่น Jeddah (80,000 บาร์เรลต่อวัน) ที่เก่าแก่ (ดำเนินการมาตั้งแต่ พ.ศ. 2510) เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปรับเปลี่ยนเป็นคลังน้ำมันสำเร็จรูป ในขณะที่ Platts รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกกลางไปยังภูมิภาคตะวันตก ในเดือนพฤศจิกายน 2560 อยู่ที่ 2.5 ล้านตัน และคาดในเดือนธันวาคม 2560 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อย อาจทำให้ปริมาณส่งออกน้ำมันเตามายังเอเชียลดลง



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2560)

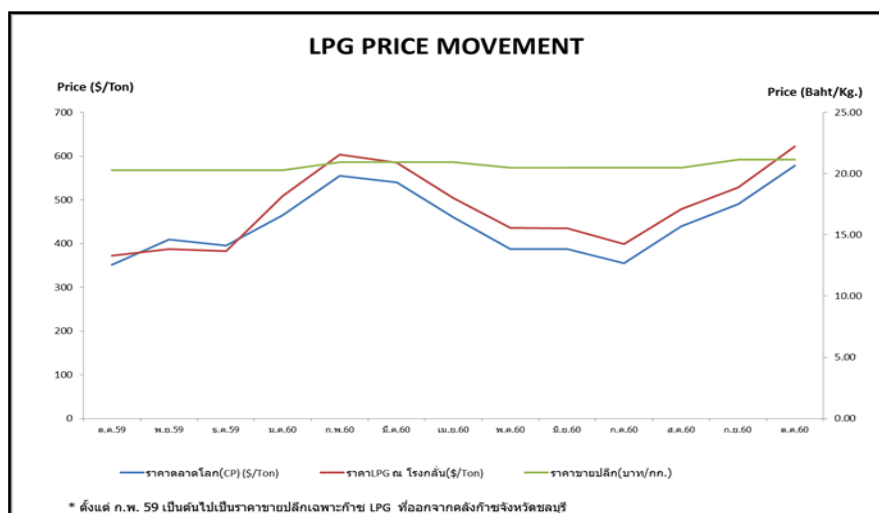
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.36	-	-	-	-	-	35.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.25	-	-	-	28.25	-	28.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.74	-	25.74	-	25.74	-	25.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.84	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.98	-	27.98	-	27.98	-	27.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-	26.39	-	26.39	-	26.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9191 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.03 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2560 อยู่ที่ 577.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน คงที่เท่ากับเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG มาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องหลังจากกลุ่มประเทศโอเปก มีแนวโน้มที่จะขยายระยะเวลาการตัดกำลังการผลิตต่อไปถึงสิ้นปี 2561 อย่างไรก็ตามราคาก๊าซ LPG ถูกกดดันจากปรากฏการณ์ลานีญาที่ทำให้อุณหภูมิในประเทศสหรัฐอเมริกา โดยเฉพาะในฝั่งตะวันตกตอนกลางยังไม่หนาวเย็น ส่งผลให้ความต้องการก๊าซ LPG สำหรับนำไปอบพืชผลทางการเกษตรไม่สูงเท่าที่ควร เกิดการส่งออกมายังตลาดเอเชียมากขึ้น ในขณะที่ปริมาณสำรองคงคลังของประเทศญี่ปุ่นยังคงอยู่ในปริมาณสูง และภาคเอกชนของญี่ปุ่นลดการนำเข้า โดยนำปริมาณสำรองคงคลังมาใช้หลังมีการปรับลดการสำรองปิโตรเลียมเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) ลงจาก 50 วัน เป็น 40 วัน รวมถึงประเทศอินเดียที่ได้เริ่มใช้ท่อ Paradip-Balalore ขนส่งก๊าซ LPG ทางฝั่งตะวันออกของประเทศ ซึ่งถือเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งที่สำคัญของประเทศ นอกจากนี้ปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2560 ลดลง 1.22 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 77.6 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ 8%



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60	ต.ค. 60	7 - 13 พ.ย. 60	14 - 20 พ.ย. 60	21 - 27 พ.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	355	440	490	577.5	566.9	566.3	567.7
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	399	479	529	622	614	613	617
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	13.6229	16.2581	17.6970	20.7216	20.4776	20.4262	20.4712
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.1207	-2.7559	-3.5719	-6.5989	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3402	1.3402	1.3843	1.3838	1.3838	1.3838	1.3838
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.3080	3.2630
ราคาขายปลีก	20.49	20.49	21.15	21.15	21.15	21.15	21.15

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

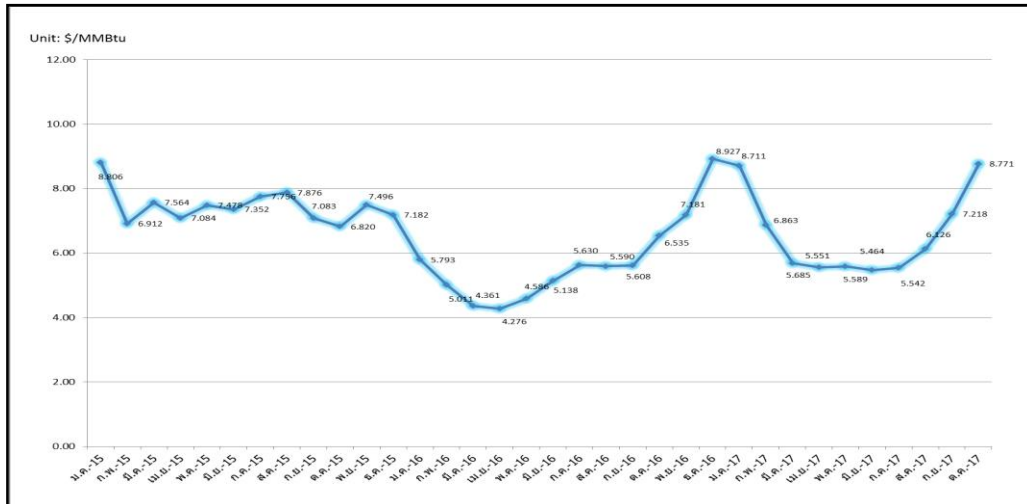
** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (30 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.350 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.205 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากประเทศอินเดียมีความต้องการ Spot LNG เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น และปริมาณสำรองถ่านหินอยู่ในระดับต่ำ จึงส่งผลสนับสนุนราคา Spot LNG ให้เพิ่มสูงขึ้น และผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศจีน ได้ซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG จากโครงการ APLNG (ประเทศออสเตรเลีย) กำหนดส่งมอบช่วงต้นเดือนธันวาคม เงื่อนไขการส่งมอบแบบ FOB ที่ระดับราคาประมาณ 9 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู หรือเทียบเท่าระดับราคาประมาณ 9.50 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ของเงื่อนไขการส่งมอบแบบ DES

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 203.4757 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2560 (1 – 31 ตุลาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.554 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.771 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 46,947 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,075 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,872 ล้านบาท