

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (9 – 15 เมษายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

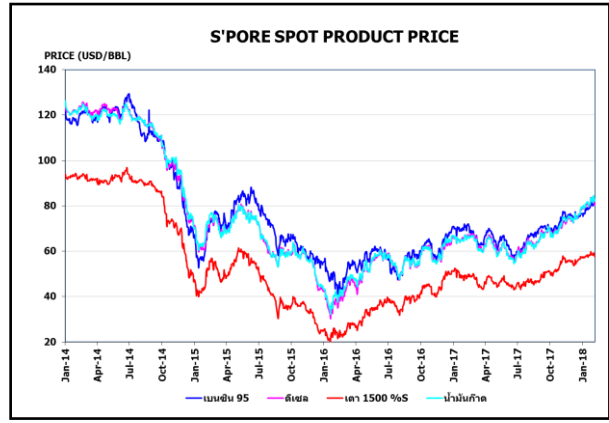
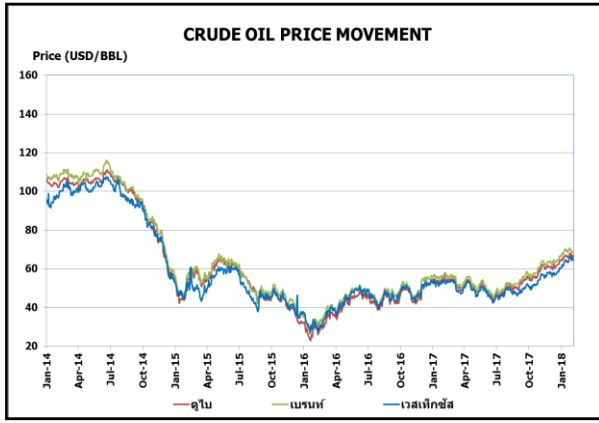
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.32 และ \$66.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 และ \$2.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐและรัสเซียกลับมาระอุอีกครั้ง หลังจากที่ประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ของสหรัฐฯ ชูที่จะยิงขีปนาวุธถล่มซีเรีย เพื่อตอบโต้รัฐบาลซีเรีย ที่ถูกกล่าวหาว่าใช้อาวุธเคมีสังหารประชาชนในเมืองดوما ซึ่งเป็นฐานที่มั่นของกลุ่มกบฏในเขตกูดาดะวันออก ในขณะที่รัสเซียตอบโต้ว่าสหรัฐฯ กำลังพยายามใช้ข้ออ้างนี้เพื่อโจมตีชาติพันธมิตรของตนอย่างซีเรีย ประกอบกับความตึงเครียดระหว่างซาอุดีอาระเบียและอิหร่านที่ปะทุขึ้น หลังจากที่กบฏฮูตีในเยเมนยิงขีปนาวุธโจมตีกรุงริยาดของซาอุดีอาระเบีย โดยที่ซาอุฯ สามารถยิงสกัดขีปนาวุธลูกหนึ่งที่ถูกยิงเข้ามาสู่กรุงริยาด ทั้งนี้สงครามกลางเมืองในเยเมนเปรียบเสมือนการทำสงครามตัวแทนระหว่างซาอุดีอาระเบียและอิหร่าน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงอันหนึ่งอันเดียวกันของผู้ผลิตในกลุ่มโอเปก และส่งผลกระทบต่อความร่วมมือกันของกลุ่มโอเปกในการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมันดิบ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.79 และ \$77.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 และ \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ในช่วงฤดูร้อนระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม – 3 กันยายน 2561 จะเพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ 9.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่บริษัท Sinopec ของจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นและโรงปิโตรเคมีขนาดใหญ่ที่สุด Zhejiang (460,000 บาร์เรลต่อวัน) และหน่วยปิโตรเคมี (1.1 MTPA) ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561 เป็นเวลา 40 วัน รวมทั้งจากอุปสงค์ที่ดีในอินโดนีเซียช่วยสนับสนุนตลาด อย่างไรก็ตามอุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันสำเร็จรูปที่ยังคงตึงตัวในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และอุปสงค์จากประเทศจีนที่ยังคงแข็งแกร่งและปรับตัวมากขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า นอกจากนี้อินเดียและบังกลาเทศได้ลงนามบันทึกความเข้าใจการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปจากโรงกลั่น Numaligarh (60,000 บาร์เรลต่อวัน) ในรัฐ Assam ประเทศอินเดียไปยังคลังน้ำมันในจังหวัด Parbatibur ทางตอนเหนือของบังกลาเทศ โดยท่อดังกล่าวคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี 2563 และจะใช้ขนส่งน้ำมันดีเซล 0.05%S ปริมาณ 20,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งจังหวัดดังกล่าวมีความต้องการใช้อยู่ที่ 22,000 บาร์เรลต่อวัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานส่วนต่างความหนืด (Viscosity Spread) ระหว่างน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 180 CST ยังอยู่ในระดับสูง จากปริมาณอุปทานอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ความต้องการใช้เพิ่มขึ้นจากปากีสถานที่เริ่มกลับมาซื้ออีกครั้ง หลังหยุดไปนานกว่า 4 เดือน อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 เมษายน 2561 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 34.5 ล้านบาร์เรล



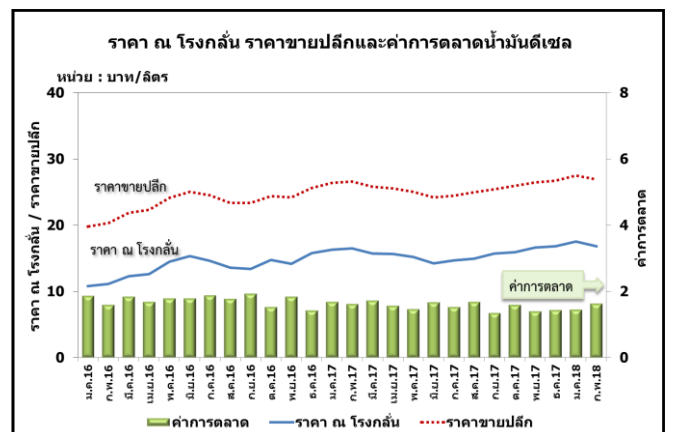
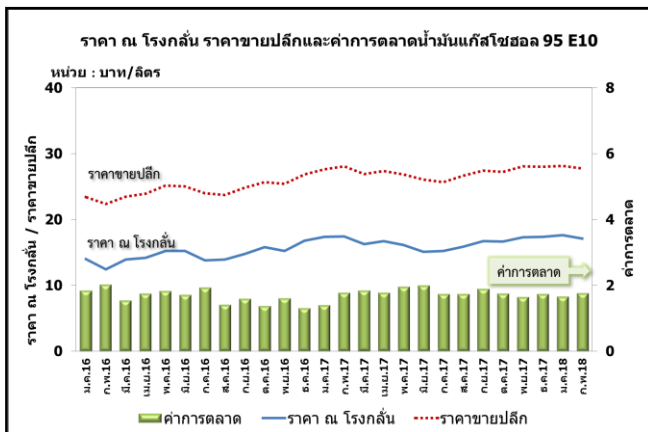
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 เมษายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

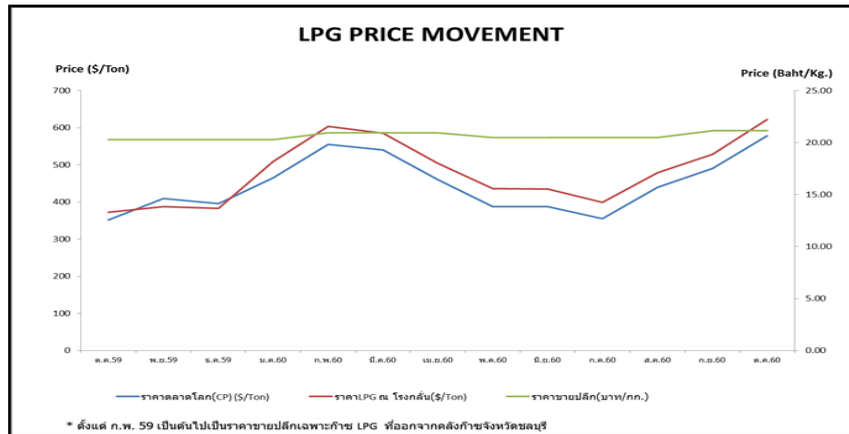
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.06	-	-	-	-	-	35.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	-	28.45	+0.50	27.95	-	27.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	-	25.94	+0.50	25.44	-	25.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	-	28.28	+0.50	27.68	-	27.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.29	-	27.79	+0.50	27.29	-	27.29	-

ค่าเงินบาทของไทยทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3831 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร ซึ่งต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมเล็กน้อย แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ที่ 1.45 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้า น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เพิ่มขึ้น 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.26 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เท่ากับเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสนับสนุนราคาเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ปัจจัยกดดันมาจากความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดลงหลังผ่านฤดูหนาว รวมถึงผู้ค้าของประเทศจีนที่ลดการซื้อในตลาดจอร์จนส่งผลกระทบต่อตลาด จากข่าวรัฐบาลจีนอยู่ระหว่างการพิจารณาขึ้นภาษีนำเข้าโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกาจากระดับปัจจุบันที่อยู่ร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 25 เพื่อตอบโต้มาตรการกีดกันทางภาษีของประเทศสหรัฐฯ ที่มีต่อจีน นอกจากนี้ประเทศญี่ปุ่นได้ปรับแผนการเก็บสำรอง LPG ซึ่งจากเดิมสำรองขั้นต่ำที่ 50 วันเป็น 40 วันแทน ในขณะที่การส่งออกจากประเทศอิหร่านมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปีหลังจากการปิดซ่อมบำรุงแหล่งเชอร์พาร์ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยสนับสนุนความต้องการมาจากประเทศเม็กซิโก ซึ่งได้เปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มการนำเข้ามากขึ้นถึงร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และประเทศอินเดียที่คาดการณ์ว่าจะนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17 ในปีนี้ จากความพยายามของรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

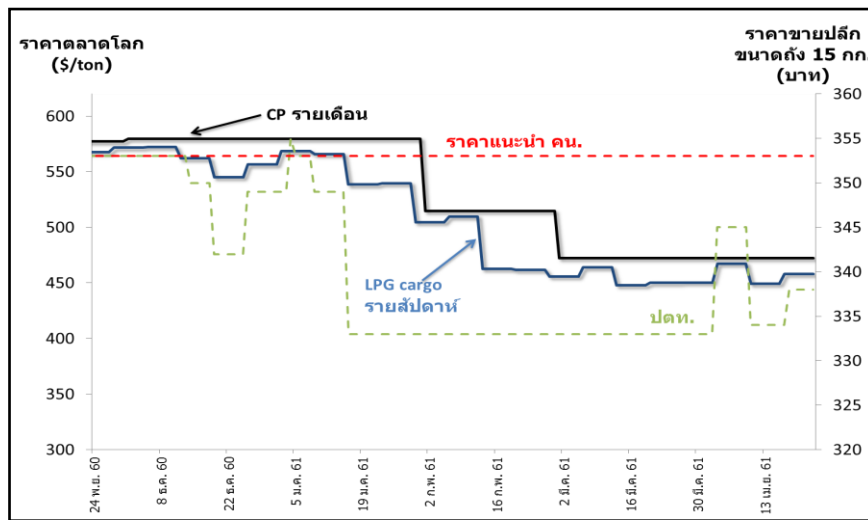
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	27 ก.พ. – 5 มี.ค. 61	6 – 12 มี.ค. 61	13 – 19 มี.ค. 61	20 – 26 มี.ค. 61	27 มี.ค. – 2 เม.ย. 61	3 – 9 เม.ย. 61	10 – 16 เม.ย. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	456	464	448	450	451	468	450
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	505	513	495	497	498	515	492
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.9892	13.1860	15.6214	15.6189	15.6314	16.1564	15.4487
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-3.3754	-3.3754	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2966	1.2966	1.2965	1.2966	1.3489	1.3009
ค่าการตลาด	3.5218	3.3250	3.2566	3.2591	3.2466	3.4693	3.4916
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	20.62	19.89

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

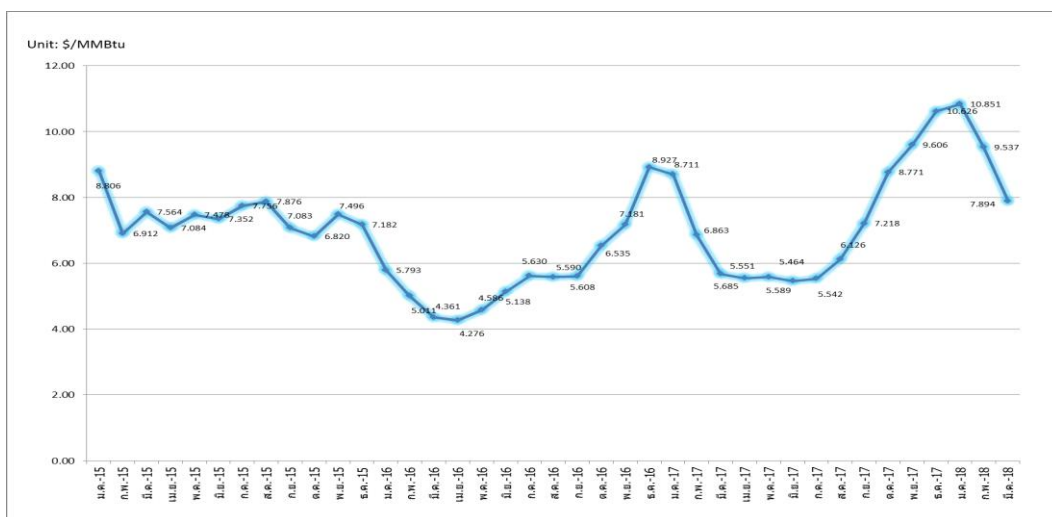
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 – 30 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.184 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.056 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือยังคงมีความต้องการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG อย่างจำกัด จากสภาพอากาศที่เย็นสบายในฤดูใบไม้ผลิ ประกอบกับบริษัท Kansai Electric และ Kyushu Electric ประเทศญี่ปุ่นได้เริ่มดำเนินการผลิตโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Ohi No. 3 และ Genkai No.3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่รัฐบาลประเทศได้หวั่นอนุมัติการกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kuosheng No.2 เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว และคาดว่าจะสามารถกลับมาเดินเครื่องได้ตามปกติภายในต้นเดือนเมษายนนี้ ประกอบกับตลาด Spot LNG มีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ APLNG ประเทศออสเตรเลีย และโครงการ NLNG ประเทศไนจีเรีย

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2561 (1 - 30 มีนาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.643 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 6,623 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 266 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 505 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 485 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 เมษายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 43,860 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,538 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,322 ล้านบาท