

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 4.8% และ 3.6% ตามลำดับ เนื่องจากมีการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไม่สูงนักที่ 0.6% เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปี ประกอบกับฝนที่ตกนอกฤดูและพายุฤดูร้อนในบางพื้นที่ รวมทั้งผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (Independent Power Supply: IPS) มีมากขึ้น ”



30.96 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 4.8%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 11.1%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.12 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.3% โดยสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) เพิ่มขึ้นเป็น 1,183 แห่ง



68.06 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 3.6%

- การใช้ดีเซลเพิ่มขึ้นจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่มากขึ้น
- กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ส่งผลให้มีการผลิต B100 เพิ่มขึ้น เฉลี่ยอยู่ที่ 4.7 ล้านลิตรต่อวัน



59,873 ล้านหน่วย (GWh)

3. การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า

↑ 0.6%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น 2.2% และ 0.5% ตามลำดับ ตามการขยายตัวของการท่องเที่ยวและการส่งออก
- การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลง 0.1% จากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัด ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง
- Peak ในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ระดับ 29,968 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น.

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้ายังไม่ได้รับจากผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 68.06 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.6% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.22 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพส่งผลให้มีการผลิต B100 เพิ่มขึ้น เฉลี่ยอยู่ที่ 4.7 ล้านลิตรต่อวัน

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.96 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.8% ส่วนหนึ่งเกิดจากการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.42 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.7% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 35.27 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 5.3%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 33% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.35 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.70 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.70 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.96 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.62 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.45 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.3% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.48 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการกระจายตัวอยู่ในภูมิภาคต่างๆ รวมทั้งสิ้น 1,183 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 183 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-เม.ย.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-เม.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-เม.ย.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	68.06	3.6	100	24.54	23.26	25.64	27.22
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.96	4.8	100	27.04	24.09	26.66	27.42
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.16	-6.7	4	34.34	31.80	34.54	35.27
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.80	5.3	96	26.65	23.71	26.33	27.11
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.35	-4.1	33	26.76	24.13	26.88	27.70
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.70	11.1	41	27.60	24.50	27.15	27.96
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.62	11.3	18	25.20	21.98	24.64	25.45
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.12	9.3	4	21.98	18.14	19.97	20.48

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 8,711 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.0% โดยการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้น 38.7 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนเมษายน 2560 อยู่ 1.1 ล้านคัน โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.6% โดย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.5 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ทั้งนี้ ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 6 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.8% โดย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.5 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ทั้งนี้ ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ค่อนข้างสูงเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.7% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 506 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 4 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1 พันคันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.55 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.0% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 600 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.09 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 10.85 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2561 (ม.ค.-เม.ย.)			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-เม.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2561 (ม.ค.-เม.ย.)	ณ สิ้นเดือน เม.ย.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	4,802	3.6	55	27.22 บาท/ลิตร	10.5 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	2,768	4.8	32	27.42 บาท/ลิตร	26.5 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	670	-8.7	8	13.55 บาท/กก.	0.4 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	471	-11.0	5	20.09 บาท/กก. 10.85 บาท/ลิตร	1.1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	8,711	2.0	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้า** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 29,968 MW เพิ่มขึ้น 2.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า** อยู่ที่ 59,873 GWh เพิ่มขึ้น 0.6% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล และพายุฤดูร้อนในบางพื้นที่ รวมทั้งผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง (IPS) ซึ่งอยู่นอกระบบ 3 การไฟฟ้า มีมากขึ้น

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 47% การใช้เพิ่มขึ้น 0.5% ตามการขยายตัวของการส่งออก โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ **อุตสาหกรรมอาหาร** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.1% ส่วน **อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.4% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐและการใช้ใน

อุตสาหกรรมต่อเนื่อง ทางด้าน **อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.7% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์โดยเฉพาะฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์เพื่อรองรับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 25% การใช้เพิ่มขึ้น 2.2% ตามการขยายตัวของภาคบริการและภาคท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ดังนี้ **ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม** มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.1% 2.8% และ 6.2% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 13.7 ล้านคน (30% เป็นนักท่องเที่ยวจีน) เพิ่มขึ้น 14.0% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 24% การใช้ลดลงเล็กน้อยที่ 0.1% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัด ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง

การใช้ไฟฟ้ายาสาขา

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-เม.ย.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-เม.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	14,054	-0.1	24
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	14,814	2.2	25
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	1,676	0.1	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	1,524	2.8	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	1,478	6.2	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	28,374	0.5	47
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	3,632	0.1	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	2,522	2.4	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	2,389	3.7	
อื่นๆ*	7,098	7,398	7,878	2,630	-3.6	4
รวม	174,833	182,847	185,124	59,873	0.6	100

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สบนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟสาธารณะ และอื่น ๆ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน
ข้อมูล ณ วันที่ 4 มิ.ย.61