

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 - 10 มิถุนายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

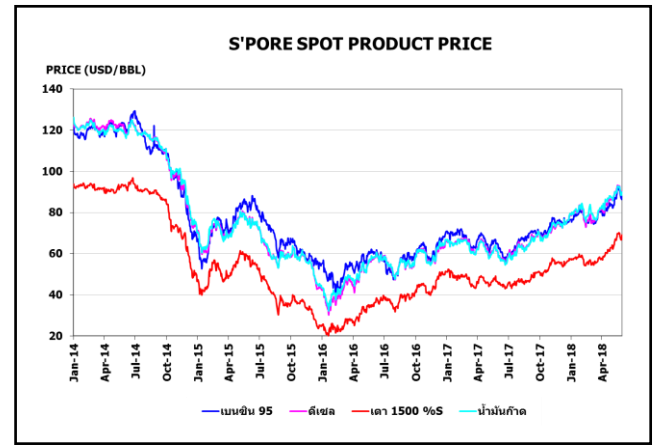
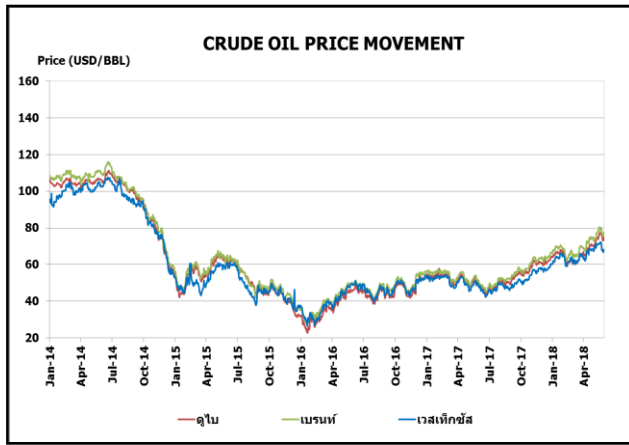
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.03 และ \$65.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการน้ำมันดิบปรับตัวลดลงในเดือนพฤษภาคม 2561 มา อยู่ที่ระดับ \$39.05 ล้านตันหรือ 9.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งน้อยกว่าเดือนก่อนหน้า ที่ระดับ 9.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน สาเหตุจากโรงกลั่นน้ำมันในจีนเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง และโรงกลั่นน้ำมันอย่างน้อย 5 แห่ง ในแถบภาคตะวันออกของเมือง Shandong ต้องลดกำลังการผลิตลง หลังจากรัฐบาลจีนต้องการให้ลดมลภาวะทางอากาศก่อนที่จะมีการจัดประชุมสุดยอด Shanghai Cooperation Organization ที่จะจัด ขึ้นระหว่างวันที่ 9 - 10 มิถุนายน 2561 กอปรกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.1 ล้านบาร์เรลสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 1.8 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้สหรัฐฯ ได้หารืออย่างไม่เป็นทางการกับซาอุดีอาระเบียและประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่บางประเทศในการสนับสนุนให้ปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.53 และ \$83.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 และ \$1.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง โดยเฉพาะการส่งออกจากจีนที่เพิ่มการส่งออกมากขึ้นกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ถึงแม้ว่าในสัปดาห์ที่ผ่านมาจะปรับลดลง แต่ก็ยังคงยืนอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากอุปทานปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคค่อนข้างทรงตัว อีกทั้งแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นในสัปดาห์ที่ผ่านมา และความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในอินเดียที่ปรับตัวลดลง เนื่องจากเข้าสู่ฤดูมรสุม รวมทั้งอุปสงค์จากจีนอ่อนตัวลงในช่วงฤดูกาลห้ามทำการประมง อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันดีเซลส่วนเกินไปยังตลาดยุโรปที่เพิ่มมากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาด Arbitrage มายังสิงคโปร์ ในเดือนมิถุนายน 2561 อาจลดลง โดยปริมาณจากยุโรปและสหรัฐฯ อยู่ที่ 3.0 - 4.0 ล้านตัน (เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 5.0 ล้านตัน) และปริมาณจากภูมิภาคตะวันออกกลาง อยู่ที่ 1.0 ล้านตัน (พฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 1.5 - 2.0 ล้านตัน) ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Arbitrage จากตะวันตกและตะวันออกกลางสู่เอเชีย เดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ระดับ 4.6 ล้านตันต่อวัน ต่ำกว่าเดือนก่อนหน้า ซึ่งอยู่ที่ระดับ 6.6 ล้านตัน โดยมีสาเหตุหลักจาก Arbitrage จากตะวันตกอยู่ที่ 2.2 ล้านตัน ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยปี 2560 ซึ่งอยู่ที่ 3.9 ล้านตันต่อเดือน และตะวันออกกลางส่งออกลดลงเพราะความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศเพิ่มขึ้นในฤดูร้อน



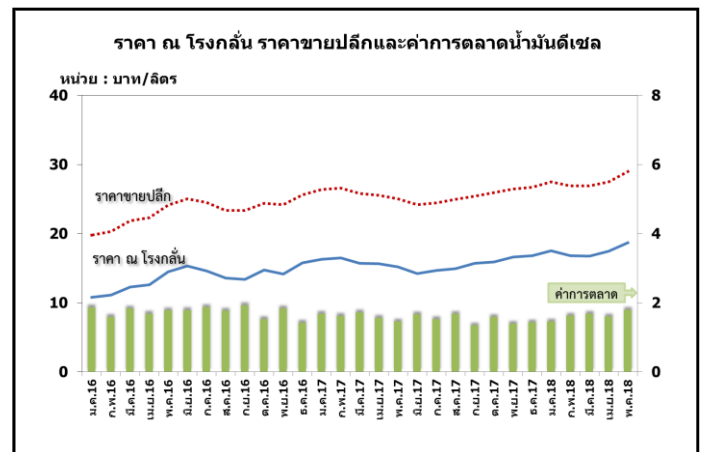
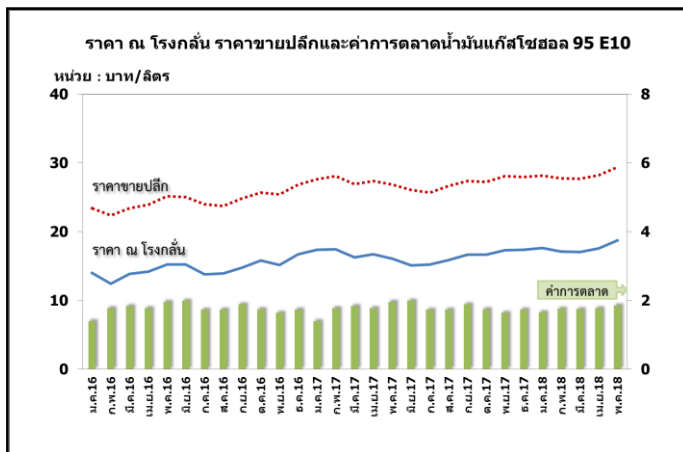
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

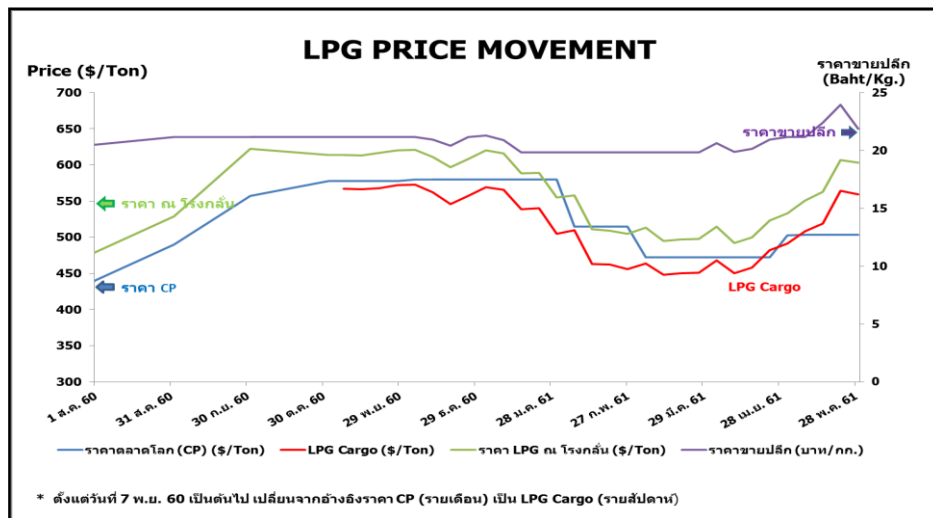
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.36	-	-	-	-	-	36.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.25	-	29.65	+0.40	29.25	-	29.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	27.14	+0.40	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	-	29.38	+0.40	28.98	-	28.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-	28.79	-	28.79	-	28.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.1411 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.01 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 560 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 57.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยปรกติราคาก๊าซ LPG จะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนนี้ จากความต้องการตามฤดูกาลที่น้อยลงในช่วงฤดูร้อนของกลุ่มประเทศฝั่งตะวันตก แต่ในปีนี้อัตราการนำเข้า LPG ปรับตามสูงขึ้นเนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงราคาก๊าซ LPG ยังถือว่าถูกกว่าราคาแนฟทา ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ทำให้ความต้องการ LPG อยู่ในภาวะตึงตัว นอกจากนี้จากการที่ประเทศสหรัฐอเมริกาคว่ำบาตรประเทศอิหร่าน สถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อกลุ่มธนาคารของประเทศอิหร่าน และอาจกระทบต่อเนื่องไปถึงการส่งออก ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อราคา LPG โดยการส่งออกก๊าซ LPG จากประเทศอิหร่านในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 4 แสนตัน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศจีนที่ได้หยุดดำเนินการท่าเรือชิงเต่า (Qingdao) ระหว่างวันที่ 1-6 มิถุนายนนี้ โดยห้ามทำการขนส่ง LPG น้ำมันสำเร็จรูป และเคมีภัณฑ์อันตรายอื่นๆ เพื่อรองรับการประชุมองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

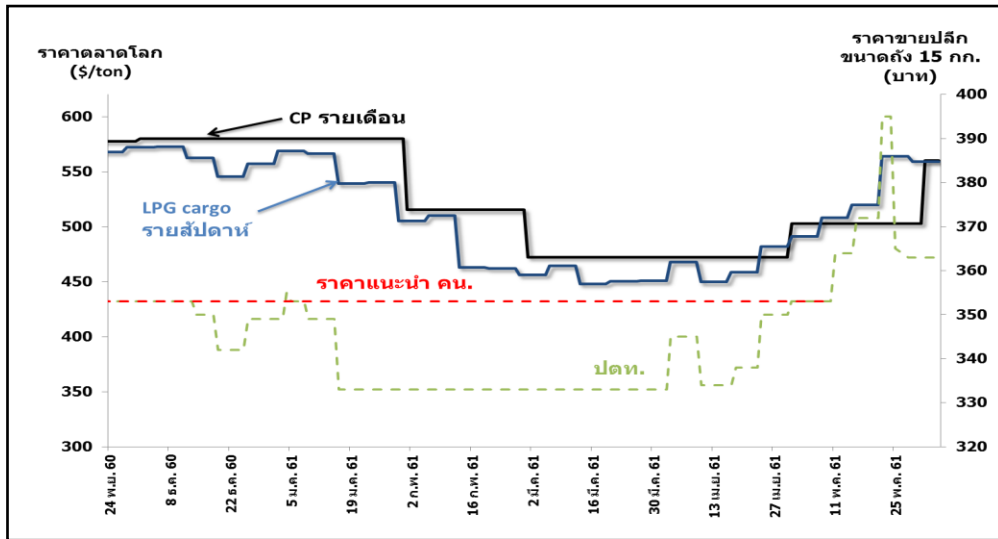
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61	15 - 21 พ.ค. 61	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 4 มิ.ย. 61	5 - 11 มิ.ย. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	482	491	508	519	564	559	559
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	523	533	551	563	607	603	607
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.4294	16.8982	17.5474	18.0814	19.5286	19.4509	19.5365
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-4.6584	-4.6584
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3707	1.3838	1.3838	1.4667	1.5670	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.5078	3.2259	2.5767	3.2265	3.2123	3.2566	3.1711
ราคาขายปลีก	20.95	21.15	21.15	22.42	23.95	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

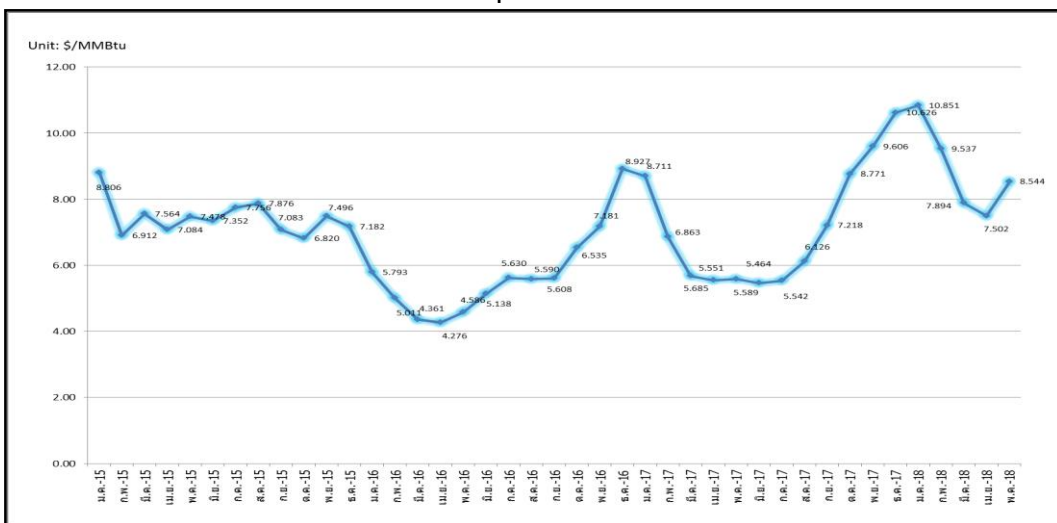
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 พฤษภาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.720 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.240 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีนที่เพิ่มสูงขึ้น ท่ามกลางการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบ และราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป กลายเป็นปัจจัยบวกสำคัญต่อราคา Spot LNG ให้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยคาดว่าความต้องการซื้อ LNG ที่เพิ่มขึ้นนี้เกิดจากอุณหภูมิที่ปรับสูงขึ้นในฤดูร้อน และนโยบายของรัฐบาลจีนที่ต้องการให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติเริ่มการสำรอง LNG ในระบบล่วงหน้าก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึง อย่างไรก็ตาม ความสามารถในการกักเก็บ LNG (Storage Capacity) ที่มีน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการใช้ของประเทศ ส่งผลให้ความต้องการซื้อปรับเพิ่มขึ้นได้จำกัด ประกอบกับบริษัท Trading houses และ Portfolio players ต่างแสดงความสนใจเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อปิดสถานะการขาย โดยราคาน้ำมันดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นส่งผลให้บริษัท Trading houses และ Portfolio players สามารถปรับราคาเสนอซื้อให้สูงขึ้นได้

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2561 (1 - 25 พฤษภาคม 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.043 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.544 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.14 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.14 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 6,650 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 40,791 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,094 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 30,697 ล้านบาท