

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(3 - 9 มกราคม 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล จากอากาศหนาวเย็นใน สหรัฐฯ ยุโรป และเอเชียเหนือ ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันอยู่ในระดับสูงและโรงกลั่นทั่วโลกเดินเครื่องในอัตราสูงกว่า ร้อยละ 80 และปัญหาอุทกภัยในออสเตรเลียส่งผลให้ราคาถ่านหินปรับตัวเพิ่มขึ้นอาจส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่ China Petroleum and Chemical Industry Federation รายงานปริมาณการกลั่นน้ำมันของจีนปี 2553 อยู่ที่ 8.35 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้จีนมีอัตราการเติบโตของการกลั่นน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 7.95/ปี ตั้งแต่ปี 2549 นอกจากนี้บริษัท Woodside Petroleum และ Apache Energy ของออสเตรเลียอพยพคนงานออกจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบ 5 แห่งบริเวณชายฝั่งทางทิศตะวันตกของประเทศเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวนจากอิทธิพลของพายุไซโคลน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร อีกทั้งรอยเตอร์รายงานยอดค้าปลีกของสหรัฐฯ ในเดือนธันวาคม 2553 เติบโตเพียง ร้อยละ 3.1 (ตลาดคาดว่าจะเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.4) และสำนักงานสถิติแห่งชาติของสหภาพยุโรปปรับลดอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของสมาชิก 16 ประเทศในช่วงไตรมาส 3/2553 มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 0.3 ลดลงจากเดิม ร้อยละ 0.1

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.11 และ \$103.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 และ \$0.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น WEPEC (200,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุงในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน 2554 เป็นระยะเวลาประมาณ 30 วัน ขณะที่โรงกลั่น Balongan ของอินโดนีเซียมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracking (RFCC) (83,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เป็นระยะเวลาประมาณ 30 วัน นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันเบนซินของไทยเพิ่มขึ้นเนื่องจากต้องการสำรองเพื่อใช้ในเทศกาลตรุษจีนสัปดาห์แรกของเดือนกุมภาพันธ์ 2554 รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มกราคม 2554 ลดลง ร้อยละ 3.1 หรือ 0.41 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.86 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.36 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 ต่อบาร์เรล จาก Meteorlogix พยากรณ์อากาศอุณหภูมิบริเวณภาคเหนือและตะวันตกของญี่ปุ่นจะต่ำกว่าปกติและจะมีพายุหิมะตกในช่วงปลายสัปดาห์นี้ ประกอบกับEgyptian General Petroleum Corp. (EGPC) ของอียิปต์นำเข้าน้ำมันดีเซล 0.1%S แบบเทอมจำนวน 20 เทียวเรือปริมาณ 5.2 ล้านบาร์เรล ส่งมอบเดือนมกราคม – มิถุนายน 2554 ขณะที่ Saigon Petro ประเทศเวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซลกำมะถันต่ำ ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบกุมภาพันธ์ 2554 นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มกราคม 2554 ลดลง 1.22 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 9 มาอยู่ที่ระดับ 12.32 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียเปิดไปยังออสเตรเลีย

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล จาก C1 Energy รายงานโรงกลั่นเอกชนขนาดเล็กของจีน 10 แห่งในปี 2554 มีแผนขยายกำลังกลั่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 44 จากปี 2553 อยู่ที่ 1.12 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับยอดขาย Bunker Fuel ในสิงคโปร์ ปี 2553 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 40.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.3 จากปีก่อน อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มกราคม 2554 อยู่ที่ระดับ 19.83 ล้านบาร์เรล ลดลง 1.79 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันเตาที่จะเข้ามาในเดือนมกราคม 2554 อยู่ที่ระดับ 3.04 ล้านตัน และเดือนกุมภาพันธ์ 2554 อยู่ที่ 2.3 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น ยกเว้น ปตท. และ บางจาก ได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 มกราคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	43.44	0.00
เบนซินออกเทน 91	38.64	0.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.64	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	31.84	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.94	0.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.12	0.00

ดีเซลหมุนเร็ว B3	29.99	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B5	29.39	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.3077 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.28 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 มกราคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี3	-0.85
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5	-1.50
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2301

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 มกราคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 36,435 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 8,383 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,089 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการ ซึ่งได้อนุมัติแล้ว 294 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,052 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 5 มกราคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>36,435</b>
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,935
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-8,383</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-8,089
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-445
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-4,144
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-1,268
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-1,743
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-142
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-277
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-294

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	28,052
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 54	2,582
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	-4,558
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-1,595
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และ B5	-161
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-70
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-2,383
ชดเชยนำเข้า LPG	-279
ชดเชย NGV	-70
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-1,977
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) - (2)	

**หมายเหตุ :** - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ จำนวนเงิน 1,200 ล้านบาท

2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จำนวนเงิน 4,500 ล้านบาท

ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ) จำนวนเงิน 5,700 ล้านบาท