

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(28 พฤษภาคม – 3 มิถุนายน 2555)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.62 และ \$87.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 และ \$3.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนลดการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงภายหลังปัญหาหนี้สินในยุโรปแย่ลง จากสถาบัน Egan-Ratings ปรับลดอันดับความน่าเชื่อถือเครดิตของประเทศสเปนลงเป็นครั้งที่ 3 ในช่วง 1 เดือน มาอยู่ที่ระดับ BB- และต้นทุนการกู้ยืมของสเปนปรับตัวสูงขึ้นใกล้ระดับร้อยละ 7 ซึ่งเป็นระดับที่ประเทศอย่างกรีซและไอร์แลนด์เริ่มประกาศขอความช่วยเหลือทางการเงิน (Bailout) จากธนาคารกลางยุโรป อีกทั้งการเลือกตั้งครั้งที่ 2 ของกรีซที่จะมีขึ้นในวันที่ 17 มิถุนายน 2555 มีแนวโน้มพรรค Syriza ที่ต่อต้านมาตรการช่วยเหลือทางการเงินจากสหภาพยุโรปจะได้รับชัยชนะ สะท้อนถึงปัญหาและความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจในสหภาพยุโรป นอกจากนี้รอยเตอร์รายงานโอเปกผลิตน้ำมันดิบในเดือนพฤษภาคม 2555 ที่ระดับ 31.80 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนก่อนสูงสุดตั้งแต่ปี 2551 ขณะที่ Pricewaterhouse Coopers (PWC) รายงานโรงกลั่น Coryton (220,000 บาร์เรล/วัน) ของ Petroplus จะหยุดกลั่นน้ำมันดิบตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2555 และอาจเปลี่ยนเป็นท่าขนถ่ายน้ำมันภายในปีนี้ ทั้งนี้ Petroplus ยังทำการประมูลขายโรงกลั่นต่อไปหากมีผู้สนใจซื้อ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.57 และ \$112.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.5 อยู่ที่ 14.2 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 9,000 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 8.75 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงมกราคม – เมษายน 2555 นอกจากนี้ CPC Corporation ของไต้หวันมีแผนเปิดดำเนินการหน่วยกลั่น RFCC (50,000 บาร์เรล/วัน) ที่เมือง Taoyuan ในเดือนกรกฎาคม 2555 รวมทั้ง China National Petroleum Corp. (CNPC) ของจีนแถลงโรงกลั่น Jinzhou, Liaoyang และ Huabei สามารถผลิตน้ำมันเบนซินชนิดเทียบเท่า Euro5 (Jing5) สำหรับใช้ในกรุงปักกิ่ง ซึ่งกำหนดให้สถานีบริการพร้อมจำหน่ายภายในสิ้นเดือนกรกฎาคม 2555

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.51 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage น้ำมัน Jet จากภูมิภาค ตะวันออกกลางสู่ยุโรปเปิดโดยคาดการณ์ว่ามีปริมาณน้ำมัน 1.9 ล้านบาร์เรล เข้าสู่ยุโรปในเดือนมิถุนายน 2555 อีกทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 2.6 อยู่ที่ 13.5 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ผู้ค้าคาดว่าปริมาณ การนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียในเดือนมิถุนายน 2555 จะลดลง ร้อยละ 25 (M-O-M) เนื่องจากโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) กลับมาดำเนินการ อีกทั้งผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียในเดือน มิถุนายน จะลดลงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูมรสุม

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดสินค้าล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ (Shanghai Futures Exchange: SHFE) ในจีนตะวันออก รายงานในวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 ไม่มีการซื้อขายสัญญา FO เป็นครั้งแรก ทั้งนี้ SHFE เริ่มซื้อขายสัญญา FO ตั้งแต่ 25 สิงหาคม 2547 กอปรกับ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาค ตะวันออกสู่ตะวันตกปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.19 ล้านตัน หรือ ร้อยละ 5.2 (M-O-M) ในเดือนมิถุนายน 2555 อยู่ที่ ระดับ 3.85 ล้านตัน -ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดก้ำมะกัมน้ำหนักเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 34,000 ตัน หรือ ร้อยละ 4.4 (W-O-W) อยู่ที่ 811,000 ตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.46 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 20.36 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 7 สัปดาห์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	45.00	-
เบนซินออกเทน 91	41.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.23	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.83	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.8553 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2555 โดยมีราคา ดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.20
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.8253
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.6289
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	9.9453

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,067 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,721 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 16,390 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 10,000 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -21,705 ล้านบาท