

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



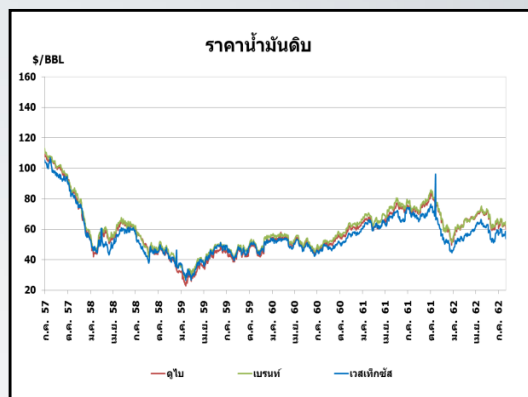
ราคาน้ำมันโลก

9 - 15 กันยายน 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.89 และ \$56.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.19 และ \$0.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- มีแนวโน้มติดตัวแข็งขึ้นหลังเหตุโจมตีโรงกลั่นน้ำมันของซาอุดีอาระเบียที่ผ่านมานี้ อาจส่งผลให้การผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบีย ลดลงราว 5.7 ล้านบาร์เรล/วัน หรือคิดเป็น 5% ของอุปทานน้ำมันดิบโลก
- EIA รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์ที่ผ่านมา ปรับลดลงเป็นระดับต่ำสุดในรอบปี อยู่ที่ 416.1 ล้านบาร์เรล ลดลง 6.9 ล้านบาร์เรลเทียบกับสัปดาห์ก่อน จากปริมาณการกลั่นของโรงกลั่นฯ ของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการนำเข้าน้ำมันดิบปรับลดลง
- API เผยตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสัปดาห์ที่ผ่านมา ลดลง 7.2 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล โดยตัวเลขอย่างเป็นทางการจะประกาศโดย EIA
- รวม. พลังงานคนใหม่ของซาอุดีอาระเบีย ยืนยันแผนการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในระยะยาวของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (OPEC+) ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

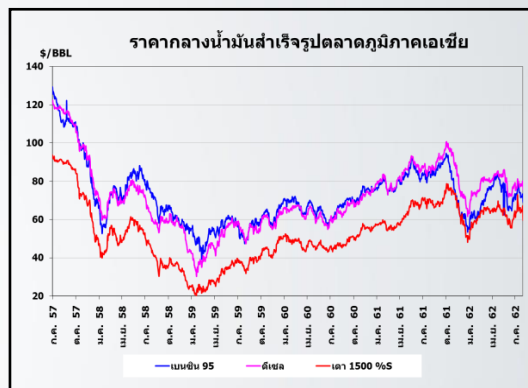
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.99 และ \$68.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.07 และ \$4.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- หลังอุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ที่ปรับลดลง และการปิดดำเนินการผลิตชั่วคราวของโรงกลั่นฯ ในญี่ปุ่นและอินเดีย
- ตลาดมีความกังวลผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่น "ฟาโล" ซึ่งจะส่งผลให้อุปทานน้ำมันเบนซินตึงตัวจากการที่โรงกลั่นในญี่ปุ่นปรับลดกำลังการผลิต
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 11 ก.ย. 62 ลดลง 0.13 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.16 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

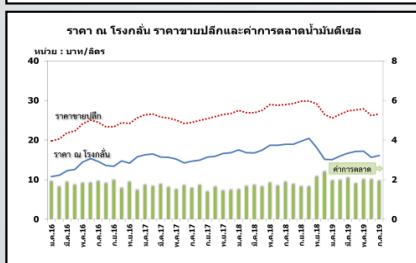
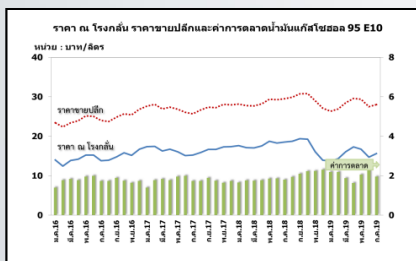
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.33 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในญี่ปุ่นได้รับผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่น อย่างไรก็ตามความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียเหนี่ยวยังคงอยู่ในระดับต่ำ
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 12 ก.ย. 62 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.13 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่น Manali (210,000 บาร์เรล/วัน) ในอินเดียปิดซ่อมบำรุงหน่วย Crude distillation ตั้งแต่ 12 ก.ย. 62 เป็นเวลา 1 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 กันยายน 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.06	+0.30	-	-	-	-	35.51	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.65	+0.30	27.65	+0.30	27.65	+0.30	27.65	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.64	+0.30	24.64	+0.30	24.64	+0.30	24.64	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.04	+0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	+0.30	27.38	+0.30	27.38	+0.30	27.38	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	26.09	+0.30	26.09	+0.30	26.09	+0.30	26.09	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.09	+0.30	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.09	+0.30	21.09	+0.30	21.09	+0.30	21.09	+0.30
ดีเซลรถบรรทุกพรีเมียม	29.94	+0.30	30.24	+0.30	30.24	+0.30	30.40	+0.30

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 ก.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,359 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,957 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,402 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 45,113 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,711 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.7445 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.96 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.43 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร