

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

13 - 19 กรกฎาคม 2563

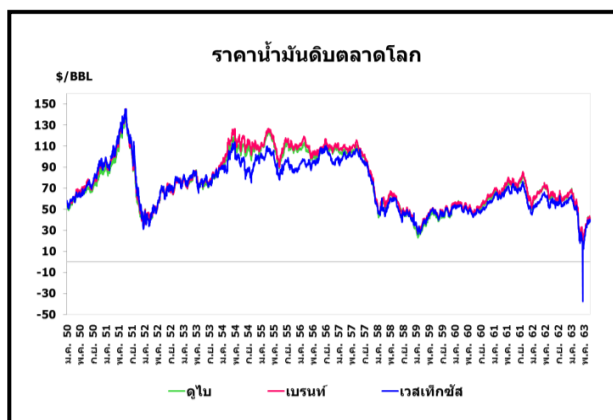
ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล จาก

- ตลาดวิตกตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกา อินเดีย บราซิล และแอฟริกา ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับลดลง ซึ่งการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เป็นปัจจัยสำคัญที่กดดันการเติบโตของเศรษฐกิจ
- การตัดสินใจเพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส ที่จะเริ่มในเดือน ส.ค. ถึง ธ.ค. 63 ราว 2 ล้านบาร์เรล/วัน ยังคงเป็นปัจจัยกดดันตลาด เพราะจะทำให้ปริมาณน้ำมันดิบส่วนเกินในตลาดโลกเพิ่มมากขึ้น

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล จาก

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ปรับตัวลดลงกว่า 7.5 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 531.7 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับลดเพียง 2.1 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

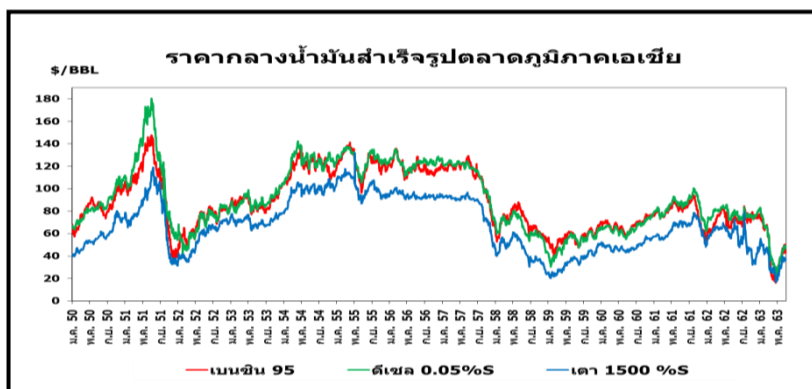
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.41, \$44.83 และ \$46.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43, \$0.57 และ \$0.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลอุปทานในภูมิภาคเอเชียที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากจีนและน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะสูงกว่าระดับค่าเฉลี่ย
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.31 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.46 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.01 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

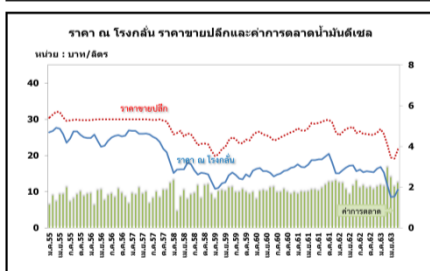
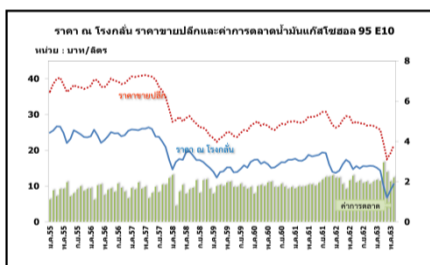
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 ต่อบาร์เรล

- ตลาดคาดว่าอุปทานจากจีนปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่อุปสงค์น้ำมันดีเซลอาจลดลงจากฤดูมรสุมในอินเดีย
- PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.19 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.98 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ FOIZ ใน UAE สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.45 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.31 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.96	-0.30	-	-	-	-	29.41	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.55	-0.30	21.55	-0.30	21.55	-0.30	21.55	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	-0.30	20.04	-0.30	20.04	-0.30	20.04	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.28	-0.30	21.28	-0.30	21.28	-0.30	21.28	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	22.19	-0.30	22.19	-0.30	22.19	-0.30	22.19	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.19	-0.30	19.19	-0.30	19.19	-0.30	19.19	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.94	-0.30	18.94	-0.30	18.94	-0.30	18.94	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.64	-0.30	28.64	-0.30	28.64	-0.30	28.64	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.7027 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.19 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.33 บาท/ลิตร (โดยมีค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ อีก 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.51 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 ก.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,729 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,504 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,225 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,017 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,792 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันในหลายประเทศทั่วโลกที่กำลังฟื้นตัวหลังผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง รวมทั้งการผ่อนคลายความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของไวรัสโควิด-19 จากผลการพัฒนาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโควิด-19 ของบริษัทผลิตยารายใหญ่ของอังกฤษ และมหาวิทยาลัยออกซ์ฟอร์ดที่ได้ผลดี อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงจับตาเกี่ยวกับจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสหรัฐฯ อินเดีย บราซิล และแอฟริกา จะชะลอการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ และการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ในเดือน ส.ค. - ธ.ค. 63 รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในลิเบียที่มีแนวโน้มยืดเยื้อจนส่งผลกระทบต่อส่งออกน้ำมันซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสมดุลอุปทานน้ำมันได้