

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 กรกฎาคม - 5 สิงหาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล จาก Reuters Survey รายงานโอเปกผลิตน้ำมันดิบเดือนกรกฎาคม 2555 ลดลง 450,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 31.18 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ Bloomberg รายงานว่าซีเรียขอความช่วยเหลือทางการเงินและทางด้านพลังงานจากรัสเซีย หลังจากมาตรการคว่ำบาตรที่ส่งผลกระทบทำให้การผลิตน้ำมันดิบลดลง 180,000 บาร์เรล/วัน โดยที่ซีเรียจะส่งน้ำมันดิบเพื่อแลกกับน้ำมันสำเร็จรูปกับรัสเซีย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนคาดว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะยังไม่ประกาศมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณด้วยการเข้าซื้อพันธบัตรรอบใหม่ในการประชุม นอกจากนี้การรายงานตัวเลขเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปเป็นที่น่าผิดหวัง โดยตัวเลข Economic Confidence ลดต่ำสุดในรอบเกือบ 3 ปี และนักลงทุนเริ่มเทขายทำกำไรบางส่วน เนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของทางสหรัฐฯ และยุโรปอาจไม่ได้มาตามที่คาดไว้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.75 และ \$117.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.84 และ \$3.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ค้าคาดว่าออสเตรเลียจะนำเข้าน้ำมันเบนซินโดยเฉพาะออกเทน 95 เพิ่มขึ้น เนื่องจากเซลล์ออสเตรเลีย จะปิดดำเนินการถาวรโรงกลั่น Clyde (79,000 บาร์เรล/วัน) ปลายเดือนกันยายน 2555 ขณะที่ Pertamina Energy Trading Ltd. (Petral) ของอินโดนีเซียนำเข้าในเดือนสิงหาคม 2555 ในระดับสูงที่ 9.9 ล้านบาร์เรล และออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินออกเทน 92 ปริมาณ 600,000 บาร์เรล/เดือน ส่งมอบในช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม 2555 รวม 2.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 ต่อบาร์เรล จากญี่ปุ่นอาจขาดแคลน Middle Distillates ในช่วงหน้าร้อนปีนี้เนื่องจากผู้ค้าคาดว่าจะมีโรงกลั่นหยุดดำเนินการรวม 645,000 บาร์เรล/วัน หรือ ร้อยละ 14 ของกำลังการกลั่นทั้งประเทศ นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 สิงหาคม 2555 ลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 9.3 อยู่ที่ 15.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Bangladesh Petroleum Corp. (BPC) ของบังกลาเทศมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S แบบ Term ในครึ่งหลังปี 55 ปริมาณ 9.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดสิงคโปร์ตึงตัวเนื่องจากปริมาณ Arbitrage ที่เข้ามาในเดือนสิงหาคม 2555 ส่วนใหญ่ไม่สามารถนำมาใช้เป็นส่วนผสมเพื่อปรับคุณภาพ (Blending Materials) อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 สิงหาคม 2555 ลดลง 19,000 ตัน หรือ ร้อยละ 2.5 อยู่ที่ 728,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วผู้ค้าทุกรายไม่มีการปรับราคา และในวันที่ 4 ส.ค. 2555 บ.เชลล์ ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นอีก 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.40	+0.40
เบนซินออกเทน 91	43.45	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.13	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	36.38	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.63	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.7036 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.66 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.23 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.64 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7199
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5235
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	11.3999

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,698 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,880 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 12,867 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,850 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,846 ล้านบาท