

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (21 – 27 มีนาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.30 และ \$104.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.59 และ \$4.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก American Petroleum Institute (API) รายงานอุปสงค์น้ำมันสหรัฐฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เพิ่มขึ้น 831,000 บาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 4.4 อยู่ที่ระดับ 19.7 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 3 ปี ประกอบกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของเม็กซิโกเดือนมีนาคม 2554 ลดลงประมาณร้อยละ 2 จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ระดับ 2.61 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่เกาหลีได้นำเข้าน้ำมันดิบในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ที่ระดับ 2.53 ล้านบาร์เรล/วัน จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและค่าการกลั่นที่สูงขึ้น นอกจากนี้ Oil Movements คาดการณ์การส่งออกน้ำมันทางเรือจากประเทศกลุ่มโอเปก ยกเว้น แองโกลา และเอกวาดอร์ สัปดาห์สิ้นสุด 14 เมษายน 2554 ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 23.03 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งเหตุการณ์ไม่สงบในประเทศ ซีเรีย เยเมน แอลจีเรีย และ บahrเรน สร้างความกังวลว่าอุปทานน้ำมันดิบอาจตึงตัว รวมทั้งองค์การสนธิสัญญาแอตแลนติกเหนือ (North Atlantic Treaty Organization: NATO) มีมติร่วมปฏิบัติการทางทหารในลิเบียเพื่อให้ความช่วยเหลือและคุ้มครองความปลอดภัยแก่ชาวลิเบียตามคำสั่งของสหประชาชาติ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.76 และ \$119.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.22 และ \$3.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นของจีนลดอัตราการเดินเครื่องในเดือนมีนาคม ลงประมาณ ร้อยละ 1 จากเดือนก่อนอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 87 ขณะที่เวียดนามนำเข้าน้ำมันเบนซิน ในเดือนมีนาคม 2554 ปริมาณรวม 510,000 บาร์เรล ทดแทนอุปทานจากโรงกลั่น Dung Quat (145,000 บาร์เรล/วัน) ที่ปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มีนาคม 2554 ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 11.8 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มีนาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 อยู่ที่ระดับ 1.20 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 75 อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มีนาคม 2554 ลดลง ร้อยละ 3.9 หรือ 0.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 18.2 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้เวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S และ 0.05%S ในช่วงปลายเดือนมีนาคม – ต้นเมษายน 2554 ปริมาณรวม 1.3 ล้านบาร์เรล เพื่อทดแทนอุปทานจากโรงกลั่น Dung Quat (145,000 บาร์เรล/วัน) ที่ปิดซ่อมบำรุง รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มีนาคม 2554 ลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 12.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคา น้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณนำเข้า น้ำมันเตาในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 27 ขณะที่อินเดียลดปริมาณส่งออกในเดือนเมษายน 2554 ลงจากเดือนก่อนประมาณ 219,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 155,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศอยู่ระหว่างการ ปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ของสิงคโปร์ในเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ ระดับ 3 ล้านตัน และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มีนาคม 2554 ลดลง 800 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 18.4 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 มีนาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.64	0.00
เบนซินออกเทน 91	42.34	0.00	42.34	0.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.44	0.00	37.44	0.00
แก๊สโซฮอล์ 91	34.94	0.00	34.94	0.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	0.00	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.12	0.00	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.99	0.00	29.99	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-	-	29.79	0.00

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน ส่วน ราคาดีเซลหมุนเร็ว B5 ใช้ราคาของ บ. ซีเอสโก

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.4060 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.96 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2554 มีมติเห็นชอบ ปรับเพิ่มขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จากขีดเขย 4.70 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 5.10 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 มีนาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2	-5.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0314

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,170 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,546 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 19,187 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเบื้องต้น 15,624 ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,263 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 มีนาคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	35,170
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,670
หนี้สินกองทุน	-19,546
- หนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินชดเชย	-19,187
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-460
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.) (ชดเชย ม.ค. – ก.พ. 54)	-2,472
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53 ชดเชย มี.ค. – ส.ค. 53)	-981
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-14,126
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-511
หนี้เงินชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-247
หนี้เงินชดเชยส่วนลดราคาก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิต	-320
ไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม (มติ กบง. 2/53 เริ่มชดเชย 19 ม.ค. 53)	-70
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-70
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-359
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ เบื้องต้น	15,624
หนี้ที่มีมติไปแล้วแต่ยังไม่มีงบเบิกจ่าย	-14,361
หนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ (มติ กพช. 4/52)	-1,200
หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ เพื่อทดแทนการนำเข้า (มติ กบง. 2/54 เริ่มชดเชย 14 ม.ค.54)*	-1,428
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ ครม. 29 มิ.ย. 53 ชดเชย ก.ย. 53 – ก.พ. 54)	-2,094
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)**	-1,547
เงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้า (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)	-8,092
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	1,263
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,623
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-12,142
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-8,412
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,197
ชดเชย LPG โรงกลั่น	-873
ชดเชย NGV	-360
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)	-9,519

หมายเหตุ : - * เงินชดเชยเดือน ม.ค. – มี.ค. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554

** เงินชดเชยเดือน มี.ค. – มิ.ย. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 7 มีนาคม 2554