

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

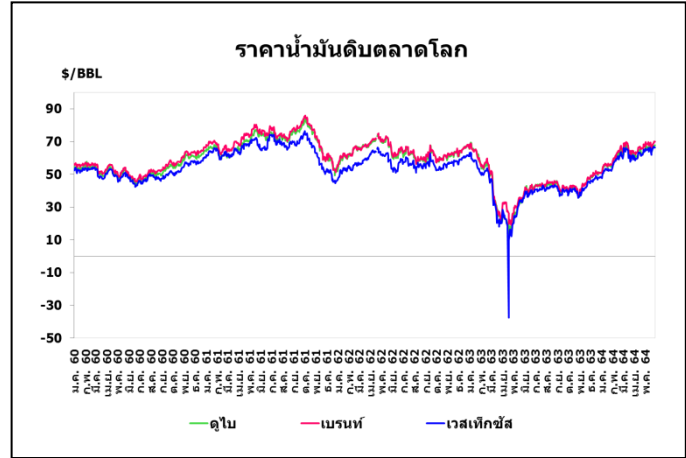
ราคาน้ำมันโลก

31 พฤษภาคม - 6 มิถุนายน 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.24 และ \$68.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.39 และ \$2.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันที่จะปรับเพิ่มขึ้น หลังเกิดความล่าช้าในการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้อิหร่านมีแนวโน้มที่จะส่งออกน้ำมันดิบสู่ตลาดช้าลง
- ความต้องการใช้น้ำมันมีทิศทางปรับตัวดีขึ้น จากที่หลายประเทศเริ่มกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- กำลังการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดการณ์ เนื่องจากผู้ผลิตน้ำมันดิบในแหล่งชั้นหินดินดาน (shale oil) มีการเพิ่มจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันเป็นไปอย่างจำกัด โดยจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันในช่วง 15 สัปดาห์ที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3.5 แท่น/สัปดาห์ ลดลงจากระดับเฉลี่ยที่ 6.2 แท่น/สัปดาห์ในช่วง 20 สัปดาห์ก่อนหน้า
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พ.ค. 64 ลดลง 5.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 479.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองที่ Cushing รัฐ Oklahoma ซึ่งเป็นจุดส่งมอบน้ำมันดิบ WTI เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 45.5 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

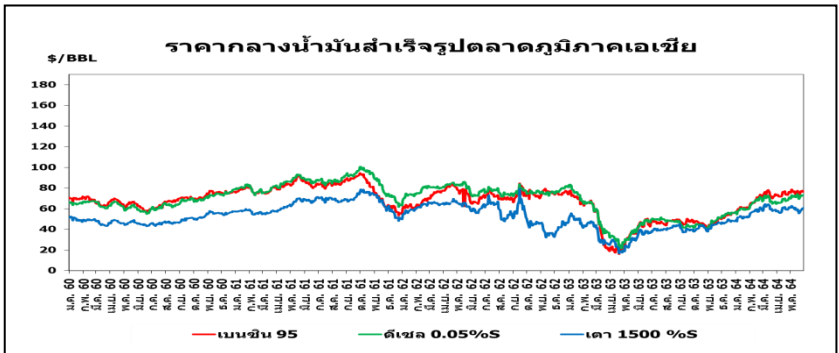
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.30, \$75.79 และ \$77.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67, \$0.86 และ \$1.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นในอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตาม ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในเอเชียในภาพรวมยังคงอยู่ในระดับต่ำจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19
- Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเบนซินจากตะวันออกไปยังตะวันตกเปิด
- Ministry of Economy, Trade, and Industry (METI) รายงานญี่ปุ่นเป็นผู้นำเข้าสุทธิน้ำมันเบนซิน (Net Importer) ในเดือน เม.ย. 64 โดยนำเข้า 66,700 บาร์เรล/วัน (+86.9%) ขณะที่ส่งออก 31,400 บาร์เรล/วัน (-57.1%) ทั้งนี้ยอดขายน้ำมันเบนซินในประเทศญี่ปุ่น อยู่ที่ 778,200 บาร์เรล/วัน (+0.8%)

น้ำมันดีเซล

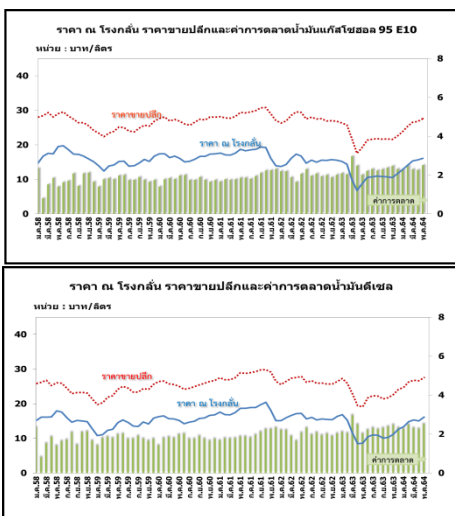
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.03 ต่อบาร์เรล

- การผลิตน้ำมันดีเซลปรับลดในจีนและอินเดีย ท่ามกลางความกังวลจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลในเอเชียยังคงอยู่ในระดับต่ำ
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มิ.ย. 64 ลดลง 0.98 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.47 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 มิถุนายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	35.36	-	-	-	-	-	35.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	-	28.25	+0.30	27.95	-	27.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.44	-	26.74	+0.30	26.44	-	26.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	-	27.98	+0.30	27.68	-	27.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.09	-	28.39	+0.30	28.09	-	28.09	-
ดีเซล หมุนเร็ว	25.09	-	25.39	+0.30	25.09	-	25.09	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.84	-	25.34	+0.30	-	-	24.84	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	32.86	-	34.84	+0.30	34.26	-	34.84	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3880 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.25 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 6 มิ.ย. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 52,354 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,276 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,078 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,075 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,997 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น จากตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันที่จะปรับเพิ่มขึ้นหลังเกิดความล่าช้าในการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน ซึ่งส่งผลให้อิหร่านมีแนวโน้มที่จะส่งออกน้ำมันดิบสู่ตลาดช้าลง กอปรกับความต้องการใช้น้ำมันมีทิศทางปรับตัวดีขึ้นจากการที่หลายประเทศเริ่มกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากขึ้น และคาดว่าอุปสงค์น้ำมันที่จะฟื้นตัวขึ้นในช่วงฤดูร้อนนี้จะทำให้ปริมาณน้ำมันดิบตึงตัวขึ้น ขณะที่เงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงจะช่วยหนุนสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบ นอกจากนี้ตลาดยังให้ความสนใจกับนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ที่จะประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (FOMC) ในวันที่ 15-16 มิ.ย. 64 ซึ่งตลาดกังวลว่า Fed จะตัดสินใจเริ่มลดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจซึ่งปัจจุบันอัดฉีดจำนวน 1.2 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ /เดือน