

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

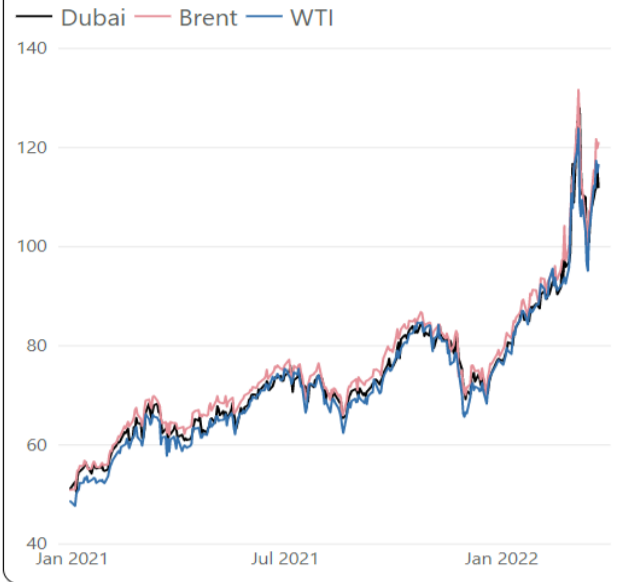
21 - 27 มี.ค.

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.02 และ \$114.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.13 และ \$14.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันจะตึงตัวมากขึ้น หลังกลุ่มกบฏฮูตีโจมตีคลังเก็บน้ำมันของบริษัท Saudi Aramco ในเมือง Jeddah ทำให้เกิดเพลิงไหม้ถังเก็บน้ำมัน 2 ถัง ซึ่งนับเป็นการโจมตีครั้งที่ 3 ในรอบ 1 สัปดาห์
- ท่อส่งน้ำมันของบริษัท Caspian Pipeline Consortium (CPC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างรัสเซียและคาซัคสถาน ประกาศหยุดการดำเนินการชั่วคราวเป็นเวลาอย่างน้อย 2 สัปดาห์ หลังเกิดความเสียหายอย่างหนักจากพายุถล่มในบริเวณทะเลดำ สำหรับปริมาณน้ำมันที่ส่งออกจากท่อส่งน้ำมันดังกล่าว ราว 1.0 ล้านบาร์เรล/วัน หรือ 1% ของปริมาณน้ำมันดิบโลก
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มี.ค. 65 ปรับตัวลดลงกว่า 2.5 ล้านบาร์เรลสู่ระดับ 413.4 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดไว้ว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 0.1 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.96, \$129.23 และ \$131.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$14.04, \$7.83 และ \$8.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

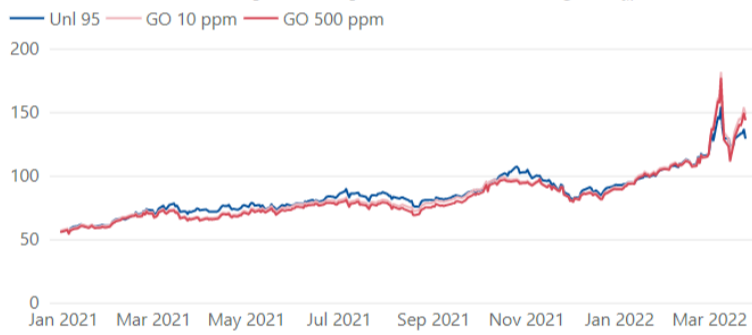
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มี.ค. 65 เพิ่มขึ้น 67.5% มาอยู่ที่ 7.29 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่มาเลเซียเพิ่มขึ้น 100.9% อยู่ที่ 1.31 ล้านบาร์เรล และส่งออกสู่อินโดนีเซียเพิ่มขึ้น 135.4% อยู่ที่ 2.79 ล้านบาร์เรล จากความต้องการน้ำมันเบนซินเพื่อเตรียมเก็บสำรองก่อนช่วงเทศกาลถือศีลอด หรือรอมฎอน (Ramadan) ช่วงวันที่ 2 เม.ย.-1 พ.ค. 65
- EIA รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มี.ค. 65 ลดลง 4.35% มาอยู่ที่ 1.23 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล

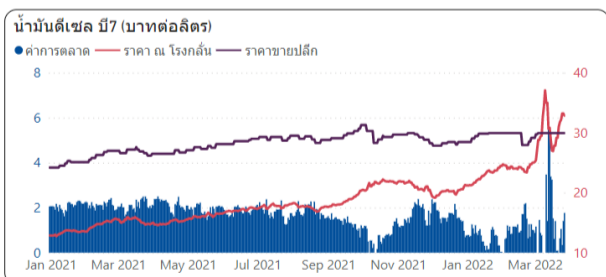
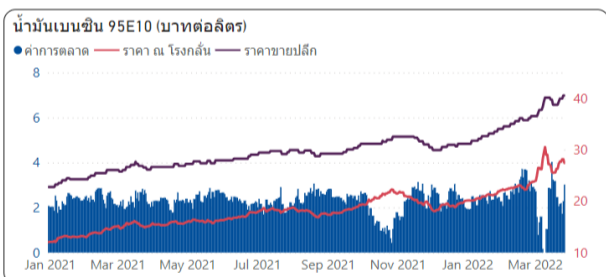
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$147.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$21.51 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง ทั้งในภูมิภาคเอเชียและยุโรป
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของประเทศซาอุดีอาระเบียปรับตัวลดลง และอุปทานน้ำมันดีเซลยังคงตึงตัว จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 มี.ค. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.96	1.80	-	-	-	-	48.41	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.55	1.80	40.55	1.80	40.55	1.80	40.55	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	39.44	1.80	39.44	1.80	39.44	1.80	39.44	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.74	1.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	40.28	1.80	40.28	1.80	40.28	1.80	40.28	1.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	0.00	30.34	0.40	29.94	0.00	29.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	0.00	30.34	0.40	29.94	0.00	29.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	0.00	30.34	0.40	0.00	-	29.94	0.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.96	0.00	36.79	0.40	36.36	0.00	36.39	0.00

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7118 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 4.70 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.32 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 มี.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 29,068 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 66,660 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -37,592 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -8,224 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -29,368 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มตึงตัวอย่างต่อเนื่อง หลังท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท CPC ในคาซัคสถาน ได้หยุดดำเนินการหลังเกิดความเสียหายอย่างหนักจากพายุถล่มในบริเวณทะเลดำ กอปรกับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่มีข้อยุติ แม้ว่าจะมีความพยายามในการเจรจาสันติภาพหลายครั้ง อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในจีน ซึ่งล่าสุดประกาศล็อกดาวน์หลายเมืองเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ส่งผลให้ตลาดกังวลว่าจะกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันของจีนซึ่งเป็นประเทศนำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลก รวมทั้งจากการที่สหภาพยุโรปยังไม่สามารถหาข้อสรุปเกี่ยวกับแผนการคว่ำบาตรการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย