

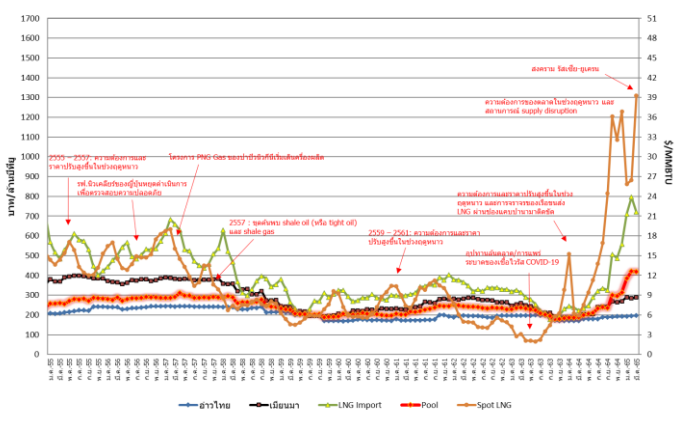


สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	196.1060	196.7909	↑ 0.6849
Myanmar Gas	284.5590	289.5237	↑ 4.9647
LNG	796.9349	720.7366	↓ 76.1983
Pool Gas	420.7772	420.0129	↓ 0.7643
Spot LNG (\$/MMBTU)	26.9739	39.3557	↑ 12.3818

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนมีนาคม 2565 ทรงตัวอยู่ในระดับสูงที่ระดับ 420.0129 บาท/ล้านบีทียู จากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง
 ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 12.3818 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 39.3557 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากเหตุการณ์ความไม่สงบระหว่างรัสเซีย-ยูเครนทำให้เกิดความไม่แน่นอนของอุปทานในตลาด

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 4.117 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 25.493 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

- (-) บริษัท power utilities ของประเทศญี่ปุ่น มีปริมาณสำรอง LNG ในระดับที่สูง ส่งผลให้ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องออกจัดหาเที่ยวเรือเร่งด่วน (prompt spot cargo)
- (-) ปริมาณสำรอง LNG ของประเทศจีนคงอยู่ที่ระดับสูงเช่นกัน เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาด COVID-19 ในหลายเมืองใหญ่ในประเทศ และสภาพอากาศที่อบอุ่นขึ้นเนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูร้อน ส่งผลให้ผู้ซื้อยังไม่มีความจำเป็นที่จะต้องออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพิ่มเติม

(-) IEA ได้ออกมาคาดการณ์ว่า สืบเนื่องจากสถานการณ์ความต้องการการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลในหลายปีที่ผ่านมาและเหตุการณ์ความไม่สงบระหว่างรัสเซียและยูเครนนั้น ได้ก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างก้าวกระโดดในด้านเทคโนโลยีพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานในหลายประเทศในภูมิภาคยุโรป เพื่อให้ประเทศของตนเองในภูมิภาคนั้น สามารถหลุดพ้นจากข้อจำกัด การใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลจากรัสเซีย ซึ่งพึ่งพิงสูงถึง 33% ของภูมิภาค และทาง IEA ยังคาดการณ์อีกว่าหลังจากเหตุการณ์ความไม่สงบคลี่คลายลงนั้น ปริมาณความต้องการเชื้อเพลิง LNG ทั่วโลกจะปรับตัวลดลง

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน – 15 พฤษภาคม 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,384 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 142.24 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 380 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 361 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2565

