

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 พฤศจิกายน – 2 ธันวาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากการเจรจาเพื่อแก้ปัญหาหน้าผาทางการคลังของสภาองเกรสสหรัฐฯ ไม่มีความคืบหน้าเพิ่มความกังวลต่อทิศทางเศรษฐกิจโลกที่จะได้รับผลกระทบรุนแรง หากสหรัฐฯ ไม่สามารถแก้ปัญหาได้เพราะงบประมาณรายจ่ายถูกลดขณะที่ภาษีเพิ่มมากขึ้นวงเงินรวมถึง 6 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ ประกอบกับเหตุการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือยังสร้างความกังวลต่อตลาดน้ำมันในด้านความเสี่ยงต่ออุปทานน้ำมันดิบและเป็นปัจจัยที่หนุนให้ราคาน้ำมันดิบไม่ปรับลดลงมากนัก ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 พฤศจิกายน 2555 ลดลง 300,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 374.1 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งรัฐมนตรีคลังสหรัฐฯ เสนอแผนกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินขั้นต้น 50,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อบรรเทาปัญหาทางเศรษฐกิจที่ธุรกิจขนาดเล็กในประเทศมีความเสี่ยงสูงสุดหากการเจรจาแก้ปัญหา Fiscal cliff ไม่สำเร็จ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.09 และ \$117.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 และ \$1.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากโรงกลั่นในภูมิภาคโดยเฉพาะอย่างยิ่งทางเอเชียเหนือและอินเดียมีการส่งออกอย่างต่อเนื่อง โดยที่แรงซื้อจากเวียดนามยังคงเบาบาง ขณะที่อุปทานภายในภูมิภาคเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะมีแผนการซ่อมบำรุงของโรงกลั่นภายในภูมิภาคในช่วงต้นปี นอกจากนี้อุปสงค์ในสหรัฐฯ อยู่ในระดับต่ำหลังสิ้นสุดฤดูร้อน อีกทั้งเกาหลีได้ส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนธันวาคม 2555 ที่ระดับสูง ใกล้เคียงกับเดือนก่อนหน้าเนื่องจากอุปสงค์ในประเทศชะลอตัวในช่วงฤดูหนาวปลายปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จาก Seaoil ของฟิลิปปินส์ออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 500 ppm แบบเทอมเริ่มเดือนมีนาคม 2556 ปริมาณ 100,000 บาร์เรล/เดือน ขณะที่ Saigon Petro ของเวียดนามออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 0.25%S ปริมาณ 85,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 17 - 21 ธันวาคม 2555

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จากคาดการณ์ปริมาณการนำเข้าน้ำมันเตาของบริษัท Chemchina ในจีนจะลดลง 200,000 บาร์เรล/วัน หรือประมาณ 10 ล้านตันในปี 2556 เนื่องจากกฎหมายใหม่อนุญาตให้โรงกลั่นขนาดเล็ก (teapot) สามารถนำเข้าน้ำมันดิบเองได้ ประกอบกับ Arbitage น้ำมันเตาภูมิภาคตะวันออกมาเอเชียในเดือนพฤศจิกายน 2555 อยู่ในระดับ 5.5 ล้านตัน และคาดว่าจะทรงตัวอยู่ในระดับสูงในเดือนธันวาคม 2555

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.60	-
เบนซินออกเทน 91	43.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8380 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.33 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 พ.ย. 55	29 พ.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.00	-
เบนซิน 91	6.70	6.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.20	0.70	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,379 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,142 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,431 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 162 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,763 ล้านบาท