

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

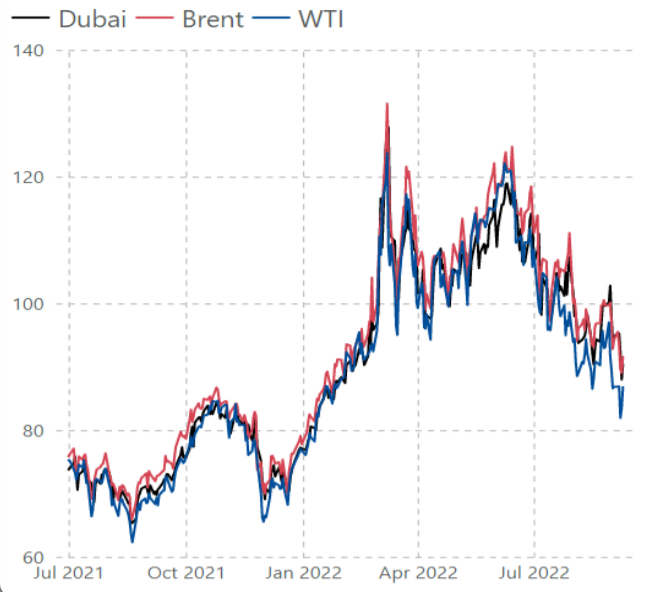
5 - 11 ก.ย. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.23 และ \$84.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.67 และ \$5.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มถดถอยจากอัตราเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ธนาคารกลางทั่วโลกมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่อง โดยธนาคารกลางยุโรป (ECB) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยกว่า 0.75% ในการประชุมครั้งที่ผ่านมา ขณะที่ ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีแนวโน้มปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายเช่นเดียวกัน
- ภาวะเศรษฐกิจยังได้รับแรงกดดันจากการที่จีนใช้มาตรการล็อกดาวน์เมืองสำคัญเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.08, \$98.22 และ \$101.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.24, \$2.91 และ \$2.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่ออุปสงค์ที่จำกัดจากแรงกดดันของสถานการณ์น้ำท่วมหลายพื้นที่ในภูมิภาคและภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลก ทำมกลางการนำเข้าน้ำมันเบนซินที่สูงขึ้นจากประเทศอินโดนีเซีย
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ก.ย. 65 ลดลง 48.9% มาอยู่ที่ 2.45 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.50 ต่อบาร์เรล

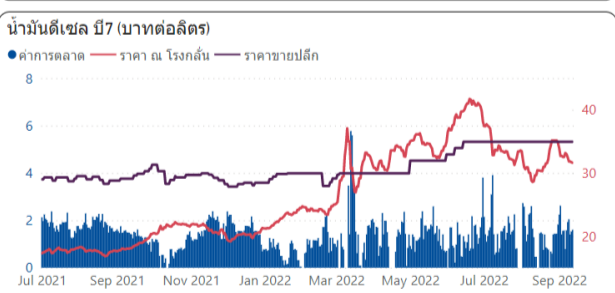
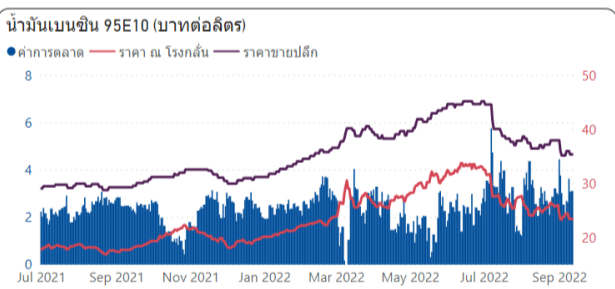
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งอุปสงค์ภายในประเทศมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากการเพิ่มความเข้มงวดของมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ในเมืองใหญ่
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 ก.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.21 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 ก.ย. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.76	0.20	-	-	-	-	43.21	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.35	0.20	35.55	-	35.35	0.20	35.35	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.24	0.20	34.44	-	34.24	0.20	34.24	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.24	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.08	0.20	35.28	-	35.08	0.20	35.08	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	44.66	-	45.66	-	45.66	-	45.66	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.7045 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.28 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.00 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 11 ก.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 13,619 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 138,220 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -124,601 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -82,534 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -42,067 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากความกังวลเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะถดถอย หลังธนาคารกลางหลายแห่งทั่วโลกเร่งใช้นโยบายการเงินแบบเข้มงวด โดยธนาคารกลางยุโรป (ECB) มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย 0.75% ในการประชุมที่ผ่านมา ขณะที่ธนาคารกลางของสหรัฐฯ (FED) มีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเช่นกันในการประชุมวันที่ 20-21 ก.ย. 65 ส่งผลกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมันและสินทรัพย์เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในจีนยังคงกดดันตลาดหลังจีนประกาศขยายมาตรการล็อกดาวน์เมืองสำคัญต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกังวลว่าอุปทานมีแนวโน้มจะตึงตัง หลังรัสเซียประกาศจะหยุดส่งออกก๊าซทั้งหมดไปยังยุโรป หากยุโรปยังคงใช้มาตรการคว่ำบาตรรัสเซีย อีกทั้ง ผู้บริโภคมีแนวโน้มจะใช้น้ำมันในฤดูหนาวแทนก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น