



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 12/2555 (ครั้งที่ 109)  
เมื่อวันจันทร์ที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

- การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซลที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)บายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซลที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบแนวทางการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซลที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง โดย (1) การชดเชยราคาแก๊สโซลที่สูงขึ้นจากการใช้เอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังในโครงการมาผสม เมื่อเทียบกับเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาลในแต่ละเดือน ให้แก่ผู้ค้ามาตรา 7 ที่เข้าร่วมโครงการ โดยคำนวณจากปริมาณเอทานอลที่ขอชดเชยแล้ว จะไม่เกินกว่าปริมาณเอทานอลที่รับซื้อจากผู้ผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังที่ซื้อจากคลังกลาง (อคส.) (ปตท. ไม่เกิน 16.2 ล้านลิตร บางจาก ไม่เกิน 7.4 ล้านลิตร และไทยออยล์ไม่เกิน 0.8 ล้านลิตร) (2) อัตราการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซล

ฮอล โดยใช้ราคามันเส้นที่โรงงานเอทานอลซื้อจากคลังกลางเฉลี่ยในเดือน กุมภาพันธ์ถึงพฤษภาคม 2555 เท่ากับ 7.3165 บาทต่อกิโลกรัม และ (3) อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลที่ผสม เอทานอลจากมันสำปะหลัง ในวงเงิน 180 ล้านบาท

2. เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ ระบายมันเส้นจากสต็อกของรัฐบาลที่จำหน่ายไว้ตามโครงการแทรกแซงตลาดมัน สำปะหลังปี 2554/55 เพื่อนำไปผลิตเอทานอลจำนวนประมาณ 65,000 ตัน ในราคาตันละ 7,947.90 บาท ซึ่งเป็นราคาตามที่คณะกรรมการนโยบายมัน สำปะหลังได้มีมติเห็นชอบไว้ ในส่วนการชดเชยต้นทุนค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้ พิจารณาดำเนินการตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเสนอเพิ่มเติม โดย ให้กระทรวงพาณิชย์หรือในรายละเอียดกับกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องแล้วดำเนินการต่อไปได้ แล้วให้รายงานผลการดำเนินการให้ คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

3. คณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลังในการประชุมครั้งที่ 6/2555 เห็นชอบ ให้จำหน่ายมันเส้นแก่ผู้ผลิตเอทานอลที่ราคา 7,947.90 ต่อดัน หรือ 7.9479 บาทต่อกิโลกรัม ประกอบด้วย (1) ราคาหัวมันสด 6.8365 บาทต่อกิโลกรัม (2) ค่าแปลงสภาพหัวมันสดเป็นมันเส้น 0.3800 บาทต่อกิโลกรัม (3) ค่าขน มันเส้นจากลานมันมาส่งมอบ อคส. 0.2465 บาทต่อกิโลกรัม (4) ค่าเก็บรักษา มันเส้นและค่าบริการจัดการของ อคส. 0.3115 บาทต่อกิโลกรัม และ (5) ค่าใช้จ่ายด้านการเงินของธนาคาร ธกส. 0.1734 บาทต่อกิโลกรัม

4. จากมติ กบง. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบแนวทางการชดเชย ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง โดยใช้ราคามันเส้นที่ โรงงานเอทานอลซื้อจากคลังกลางเฉลี่ยเท่ากับ 7.3165 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่ง เป็นราคาที่ยังไม่ได้รวมค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษามันเส้นและค่าบริการจัดการ (อคส.) ต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านการเงิน (ธกส.) และมีการปรับต้นทุนค่าขนส่งมัน เส้นจากลานมันมาส่งมอบที่คลังสินค้ากลาง ทำให้มีต้นทุนมันเส้นเพิ่มขึ้นอีก ประมาณ 0.631 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 7.9479 บาทต่อกิโลกรัม และ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบที่จะจำหน่ายมันเส้น ให้แก่ผู้ผลิตเอทานอลในราคา 7.9479 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคาต้นทุนที่ คำนวณจากราคาหัวมันสด ค่าแปลงสภาพหัวมันสดเป็นมันเส้น ค่าขนส่งมัน เส้นจากลานมันมาส่งมอบที่คลังสินค้ากลาง และรวมค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษา มันเส้น และค่าบริการจัดการองค์การคลังสินค้า (อคส.) ตลอดจนถึงต้นทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เป็นส่วนต่างดังกล่าว โดยขอรับการสนับสนุนเงินกองทุน น้ำมันฯ ในการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลที่ผสมเอทานอลจากผลิตจากมัน สำปะหลังเพิ่มขึ้นจากเดิมในวงเงิน 180 ล้านบาท เป็น ในวงเงิน 222 ล้านบาท

## **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง ในวงเงินชดเชย 180 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 ซึ่งใช้ราคามันเส้นที่โรงงานเอทานอลซื้อจากค้ล้งกลางในราคา 7,316.50 บาทต่อตัน

---