

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

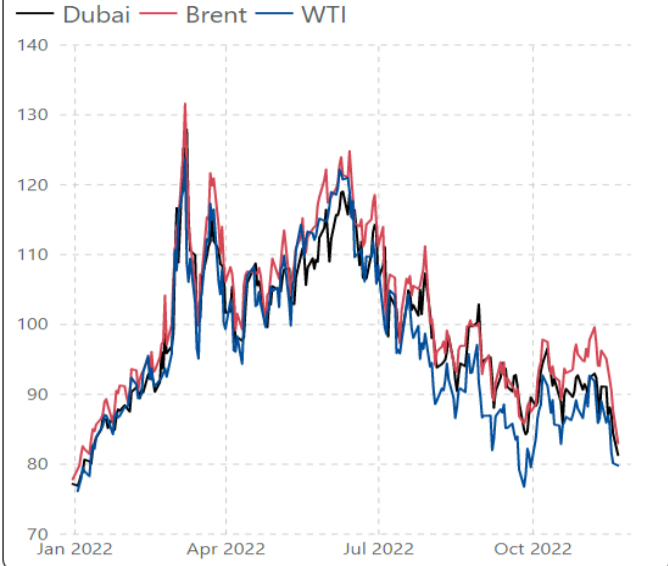
14 – 20 พ.ย. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.46 และ \$84.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.16 และ \$4.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอย และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีน หลังมีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้จีนยังคงใช้มาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด ซึ่งจะส่งผลต่อเศรษฐกิจและปริมาณความต้องการใช้น้ำมันในประเทศ
- Joint Organizations Data Initiative (JODI) รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบีย ในเดือน ก.ย. 65 เพิ่มขึ้น 1.6% มาอยู่ที่ 7.72 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 29 เดือน
- Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ (Rig Count) ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 1 แท่น มาอยู่ที่ 623 แท่น สูงสุดตั้งแต่เดือน มี.ค. 63

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.48, \$94.74 และ \$96.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 2.00, \$1.56 และ \$1.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 13% มาอยู่ที่ 6.07 ล้านบาร์เรล ขณะที่ส่งออกลดลง 51% มาอยู่ที่ 0.32 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 17 พ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.33 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.79 ล้านบาร์เรล
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 207.9 ล้านบาร์เรล สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

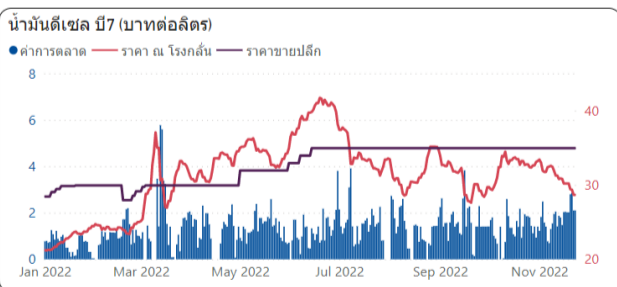
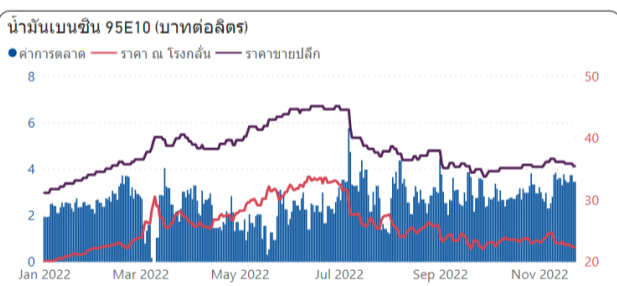
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.45 ต่อบาร์เรล

- คาดการณ์อุปทานเพิ่มสูงขึ้นจากการส่งออกที่มากขึ้นของจีนในช่วง พ.ย.- ธ.ค. อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของยุโรปในช่วงฤดูหนาวยังคงอยู่ในระดับสูง
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 1.1 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 107.4 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่ตลาดคาดการณ์จะปรับลดลง 1 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 พ.ย. 2565 )



หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.26	-0.30	-	-	-	-	44.01	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.85	-0.30	36.15	-0.30	36.15	-0.30	36.15	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.74	-0.30	35.04	-0.30	35.04	-0.30	35.04	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.74	-0.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.58	-0.30	35.88	-0.30	35.88	-0.30	35.88	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	0.30	35.24	0.30	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	0.30	35.24	0.30	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	0.30	-	-	35.24	0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	45.46	0.30	45.46	0.30	45.36	0.30

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 20 พ.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 11,191 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 144,596 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -133,405 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -89,698 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -43,707 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มอ่อนตัวลง โดยตลาดยังคงกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีน หลังพบผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นส่งผลให้จีนประกาศขยายมาตรการล็อกดาวน์เมืองสำคัญทางเศรษฐกิจเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดและสนับสนุนนโยบายโควิด-19 เป็นศูนย์ (Zero Covid) อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องติดตามมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันดิบรัสเซียของสหภาพยุโรป และความพยายามผลักดันให้กลุ่มประเทศ G7 ร่วมมือกันจำกัดเขตแดนการนำเข้าน้ำมันรัสเซีย ภายในวันที่ 5 ธ.ค. 65 โดยเร่งจัดทำจากทั้งภูมิภาคตะวันออกกลาง อเมริกา และลาตินอเมริกา อีกทั้งตลาดยังคงกังวลอุปทานน้ำมันดิบโลกตึงตัวหลังปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกเดือน ต.ค. 65 ปรับตัวลดลง และคาดการณ์ว่าการผลิตในเดือน พ.ย. 65 อาจมีแนวโน้มปรับลดลงต่อเนื่องจากแผนการปรับลดโควตาการผลิตของกลุ่มปริมาณ 2.0 ล้านบาร์เรล/วัน