

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



ราคาน้ำมันโลก

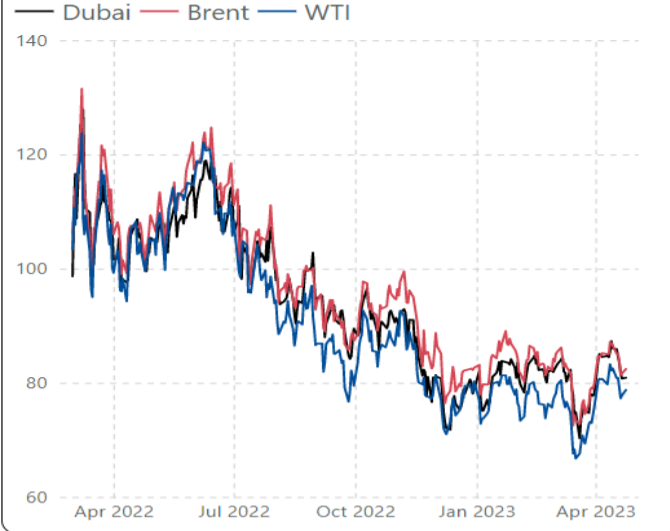
17 - 23 เม.ย. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.31 และ \$79.19/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 และ \$2.65/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอย จากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อชะลอผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อ ยังคงส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้น ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้น และน่าสนใจลดลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น
- ปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 4 สัปดาห์ หลังราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น โดย Baker Hughes รายงานปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 21 เม.ย. ปรับเพิ่มขึ้น 5 แท่น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.96, \$94.35 และ \$96.81/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.20, \$6.43 และ \$6.89/บาร์เรล ตามลำดับ

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 15 เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.53 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 19 เม.ย. 66 ลดลง 417,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 8.52 ล้านบาร์เรล/วัน
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 17 เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 1.39 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.56 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

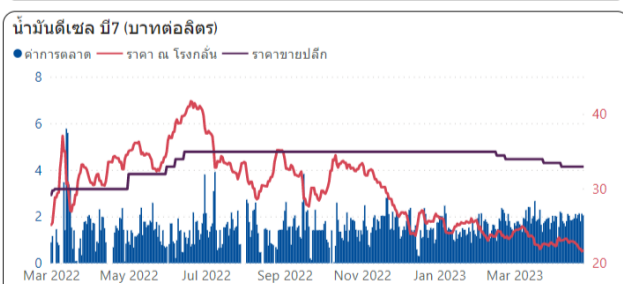
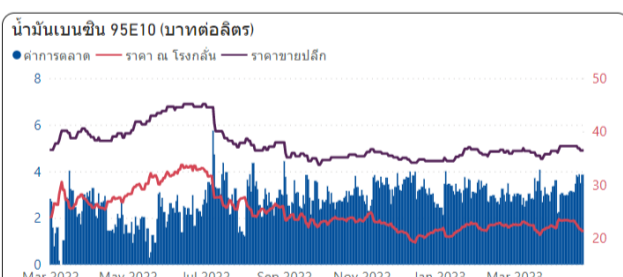
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.08/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.10 \$/บาร์เรล

- แรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 7 สัปดาห์
- EIA รายงานปริมาณการผลิต Middle Distillates ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 14 เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 167,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.75 ล้านบาร์เรล/วัน และส่งออกเพิ่มขึ้น 9,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.15 ล้านบาร์เรล/วัน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 เม.ย. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.26	-0.80	-	-	-	-	44.31	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.45	-0.80	37.34	-0.20	36.45	-0.80	36.45	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	-0.80	34.74	-	34.14	-0.80	34.14	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.59	-0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-0.80	37.04	-0.20	36.18	-0.80	36.18	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	32.94	-	33.44	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	32.94	-	33.44	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	32.94	-	33.44	-	-	-	32.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.06	-	43.74	-	43.66	-	43.66	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5454 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.83 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.54 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 23 เม.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 23,422 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 109,008 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -85,586 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -38,749 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,837 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีความผันผวน จากความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจะชะลอตัว โดยนักลงทุนคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะเดินหน้าปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.25% ในการประชุมเดือน พ.ค. 66 นอกจากนี้ ตลาดยังคงจับตาดูการกลับมาดำเนินการของท่อส่งน้ำมัน Kirkuk-Ceyhan ในตุรกี และการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นซึ่งจะช่วยคลายความกังวลต่ออุปทานตึงตัว อย่างไรก็ตามมีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์น้ำมันจากจีนที่อาจจะเพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลวันหยุดแรงงาน (สัปดาห์ช่วงวันที่ 1 พ.ค. 66) ในขณะที่อุปทานจากรัสเซีย ปี 66 มีแนวโน้มลดลงสอดคล้องกับแผนลดปริมาณการผลิต 500,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือน มี.ค. - ธ.ค. 66