มกราคม 2566

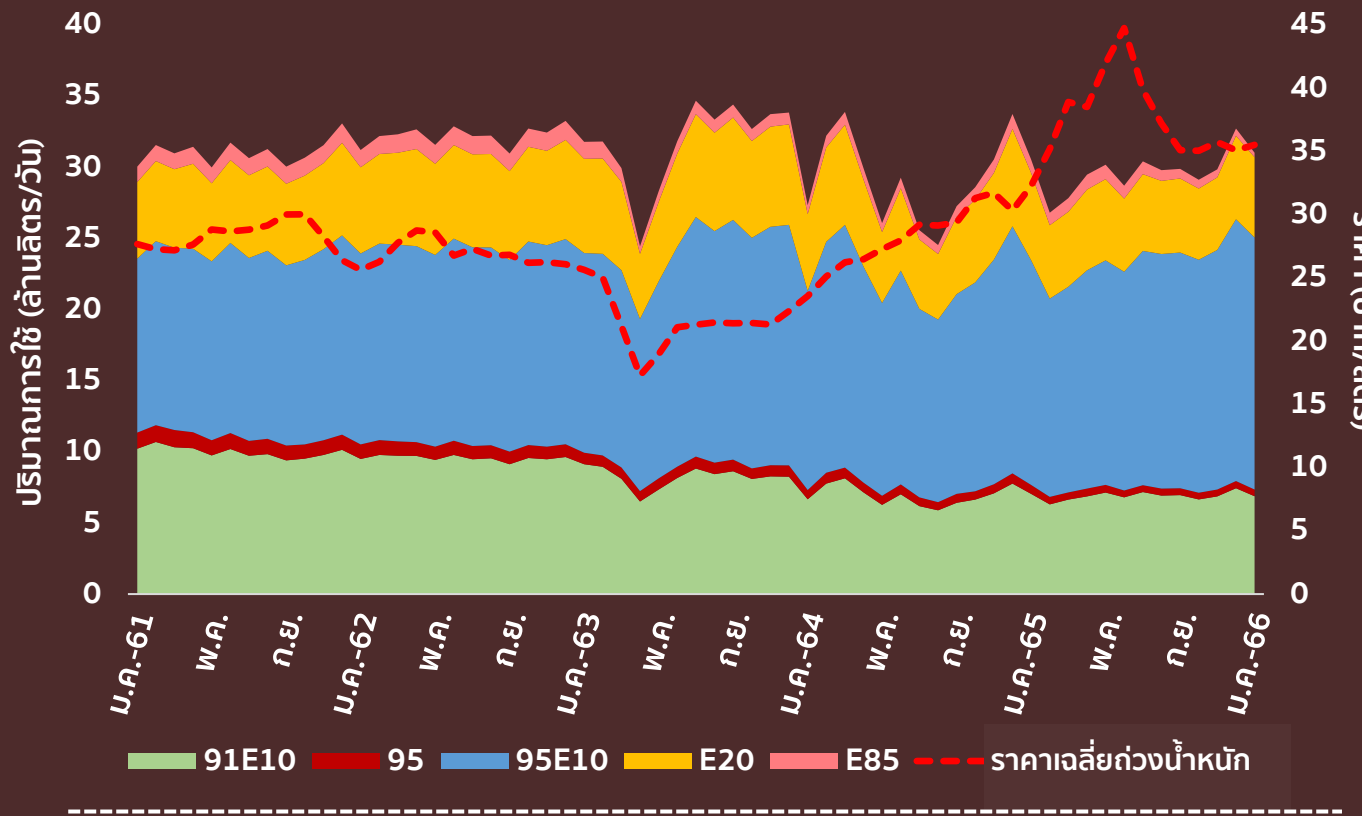
Highlight

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ 1.5% ซึ่งเป็นผลจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มากขึ้นจากการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนในช่วงวันหยุดยาวปีใหม่ อีกทั้งสภาพอากาศในประเทศที่ยังคงเย็นอยู่ ทำให้มีการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น

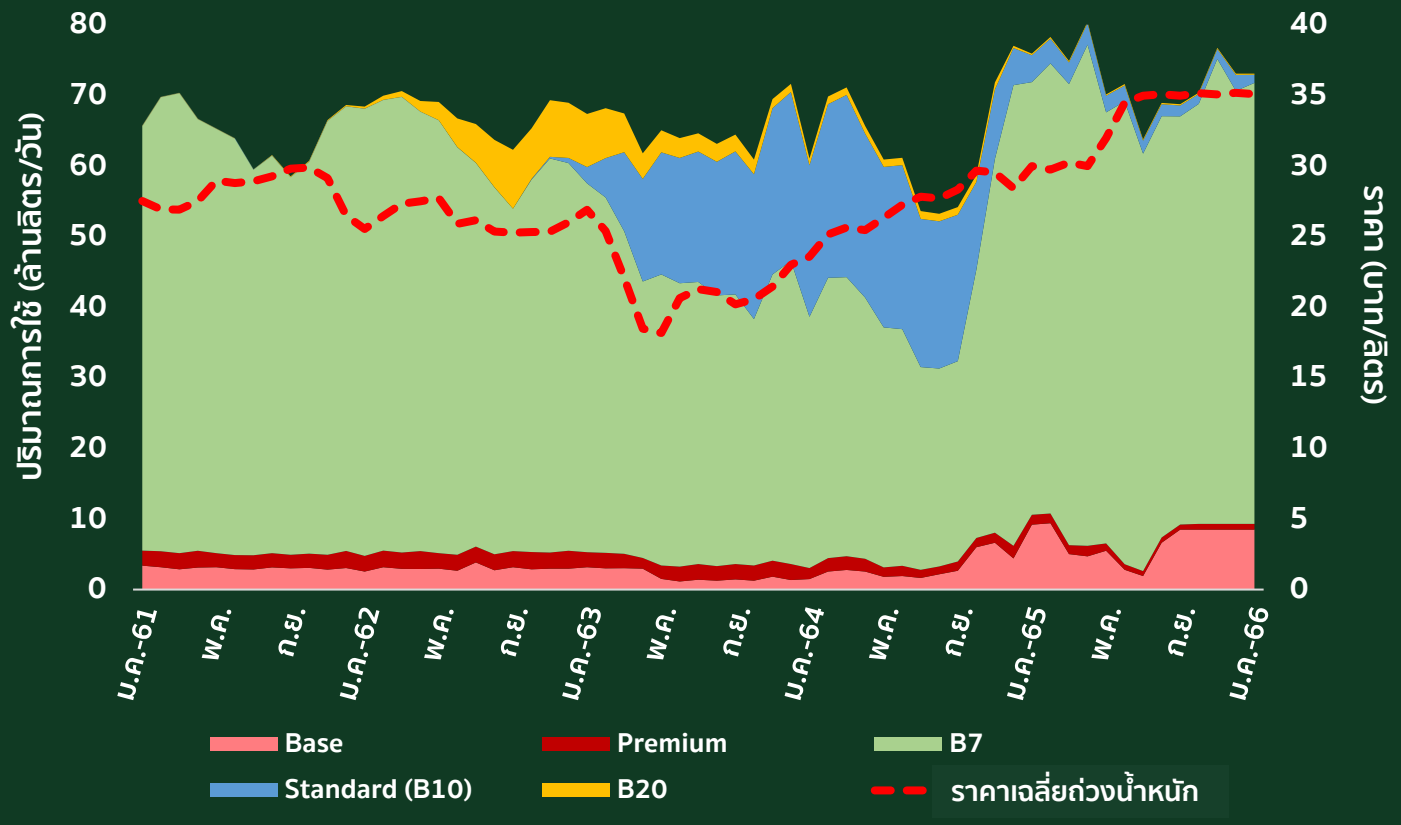
สำหรับปริมาณการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน พบว่า แก๊สโซฮอล 95 (E10) มีการใช้เพิ่มขึ้น 12.1% และครองสัดส่วนการใช้มากที่สุด อยู่ที่ 57.1% ซึ่งเป็นผลจากราคาเฉลี่ยของแก๊สโซฮอล 95 (E10) ที่ใกล้เคียงกับราคาเฉลี่ยของแก๊สโซฮอลชนิดอื่น ๆ ทำให้ผู้บริโภคเลือกใช้แก๊สโซฮอล 95 (E10) สำหรับการเดินทางมากขึ้น

เบนซิน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน



ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้ (ล้านลิตร/วัน)			2566 (ม.ค.)		ราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (บาท/ลิตร)		
	2564	2565	2566 (ม.ค.)	Growth (%YoY)	Share (%)	2564	2565	2566 (ม.ค.)
กลุ่มเบนซิน	29.03	30.16	31.00	1.5	100	28.12	37.46	35.13
เบนซิน 95	0.66	0.52	0.47	-25.6	1.5	35.94	45.42	43.31
แก๊สโซฮอล	28.37	29.63	30.53	2.1	98.5	27.94	37.32	35.00
▪ 91 (E10)	6.90	7.02	6.87	-2.4	22.2	28.21	37.40	34.39
▪ 95 (E10)	14.90	16.28	17.70	12.1	57.1	28.52	37.86	35.69
▪ 95 (E20)	5.79	5.50	5.64	-8.0	18.2	26.90	36.38	33.63
▪ 95 (E85)	0.78	0.83	0.32	-66.5	1.0	22.06	32.12	34.03



ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้ (ล้านลิตร/วัน)			2566 (ม.ค.)		ราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (บาท/ลิตร)		
	2564	2565	2566 (ม.ค.)	Growth (%YoY)	Share (%)	2564	2565	2566 (ม.ค.)
กลุ่มดีเซล	63.14	73.08	78.19	3.0	100	26.54	32.56	34.57
B7[1]	38.38	62.91	65.31	6.6	83.5	28.02	33.07	35.08
ธรรมดา (B10)[1]	19.22	2.27	1.16	-69.3	1.5	25.70	33.07	35.08
B20	0.99	0.19	0.16	-29.6	0.2	25.51	33.09	35.08
พื้นฐาน	3.05	6.70	10.58	15.1	13.5	-	-	-
Premium	1.51	1.01	0.98	-30.7	1.3	33.72[2]	42.34[2]	44.02[2]

มกราคม 2566

Highlight

จากการฟื้นตัวของสาขาการท่องเที่ยวและบริการที่กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รวมทั้งการที่ประเทศจีนได้เปิดประเทศ ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 ทำให้มีการท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจำนวนผู้เยี่ยมเยือนทั่วประเทศที่เป็นชาวต่างชาติของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่เพิ่มขึ้นถึง 987.4% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้มีการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเพื่อเดินทางและขนส่งสินค้าในประเทศเพิ่มขึ้น

โดยน้ำมันดีเซล B7 ยังคงมีสัดส่วนการใช้มากที่สุด จากการที่มีราคาเฉลี่ยเท่ากับดีเซลธรรมดา และดีเซล B20 ทำให้ผู้บริโภคยังคงเลือกใช้น้ำมันดีเซล B7 แทนดีเซลธรรมดาและดีเซล B20 อยู่

ดีเซล

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ

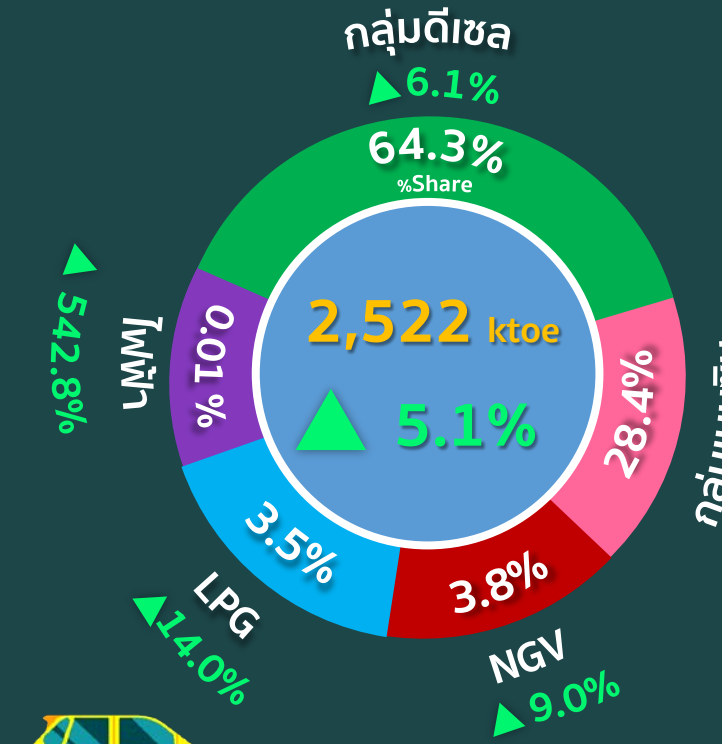
1 วันที่ 1 ต.ค.63 เปลี่ยนชื่อชนิดน้ำมันดีเซลจาก “ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา” เปลี่ยนเป็น “ดีเซลB7” และ “ดีเซลB10” เปลี่ยนเป็น “ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา” โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เริ่มจำหน่ายตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562

2 ราคาขายปลีกเฉพาะราคาเฉลี่ยของ น้ำมันดีเซลพรีเมี่ยม

การใช้เชื้อเพลิงภาคขนส่งทางบก

มกราคม 2566

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก (ktoe) 2564	2565	2566 (ม.ค.)	ราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 2566 (ม.ค.)	จำนวนรถ [1] ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566
กลุ่มเบนซิน (ล้านลิตร/วัน)	7,894 (29.0)	8,201 (30.2)	716 (31.0)	35.13 บาท/ลิตร	29.81 ล้านคัน
กลุ่มดีเซล (ล้านลิตร/วัน)	14,976 (47.6)	17,332 (55.1)	1,622 (60.7)	34.57 บาท/ลิตร	12.44 ล้านคัน
LPG (พันตัน)	779 (668)	1,016 (871)	89 (76)	13.43 บาท/ลิตร 24.87 บาท/กก.	5.86 แสนคัน (97% เป็น LPG+เบนซิน)
NGV (พันตัน)	1,007 (1,140)	1,096 (1,241)	95 (108)	17.59 บาท/กก.	3.36 แสนคัน (75% เป็น NGV+เบนซิน)
ไฟฟ้า (ล้านหน่วย)	0.0875 (1.0267)	1.2663 (14.8613)	0.2608 (3.0605)	2.64 บาท/หน่วย (สำหรับแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 22 kV) [2]	36,775 คัน (ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ : BEV)
รวม	24,657	27,646	2,522		



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ

▲▼ % Growth เปรียบเทียบจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

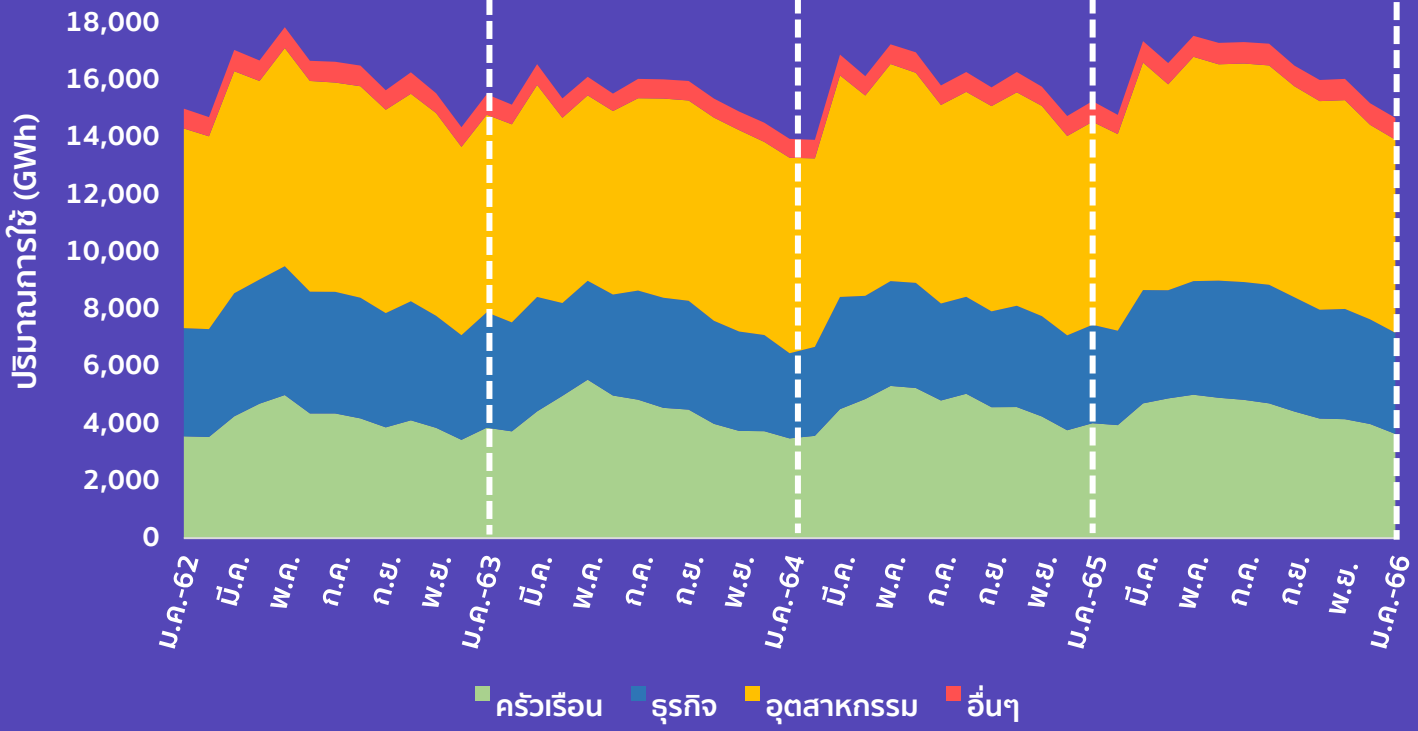
1 จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

2 ราคาขายปลีกเฉลี่ยสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ 19 มี.ค. 2563)

ไฟฟ้า

มกราคม 2566

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน



Highlight

จากปัจจัยของสภาพอากาศในเดือนมกราคมที่ยังมีอากาศเย็น รวมทั้งการปรับเพิ่มขึ้นของค่า Ft ขายปลีก (ม.ค.-เม.ย. 2566) ในส่วนของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอื่นๆ (ที่ไม่ใช่ประเภทที่อยู่อาศัย) และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ในเดือนนี้ที่หดตัวลง 4.4% ส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนและอุตสาหกรรมปรับตัวลดลง

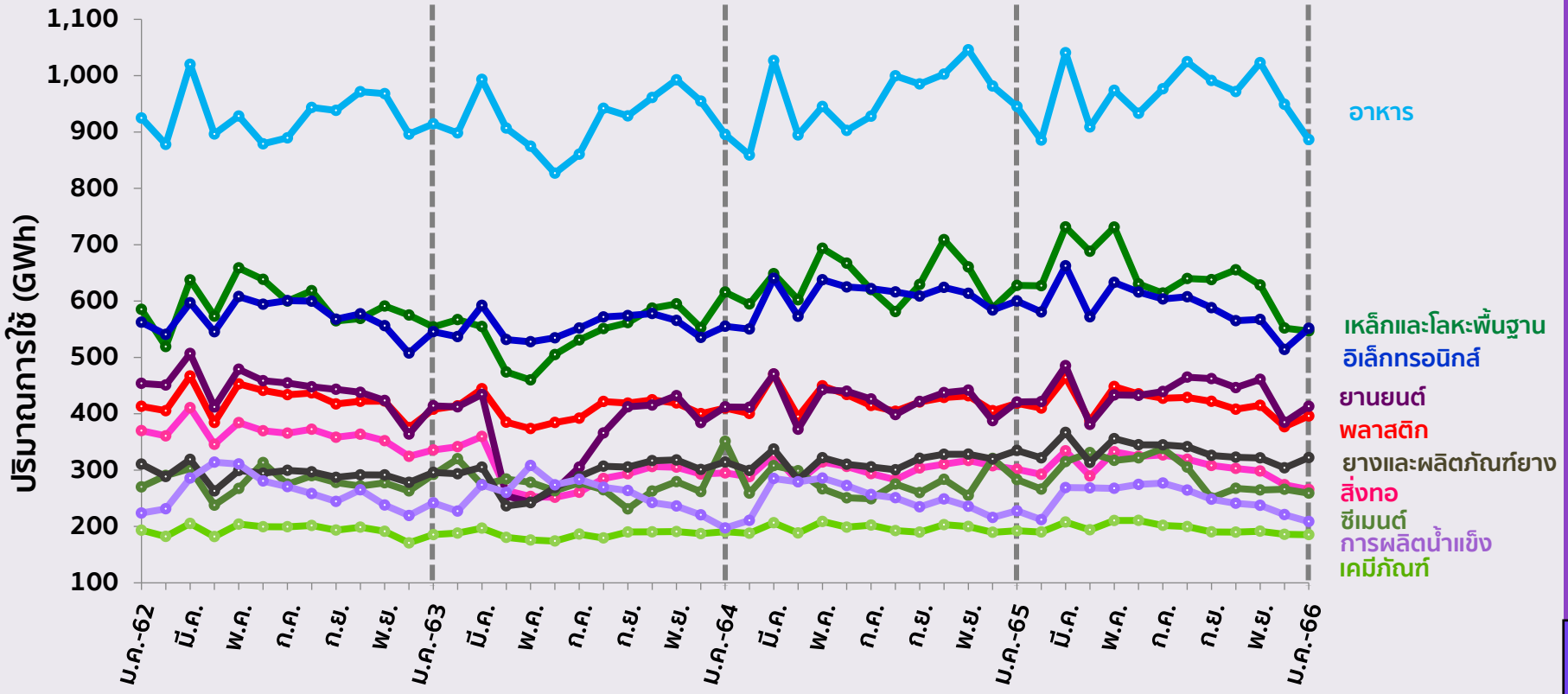
สำหรับการใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจและสาขาอื่น ๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจในสาขาการท่องเที่ยวและบริการที่มากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับอัตราการเข้าพักในเดือนนี้ ที่เพิ่มขึ้น 35.6% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน

รายสาขา	ปริมาณการใช้ (GWh)			2566 (ม.ค.)	
	2564	2565	2566 (ม.ค.)	Growth (%YoY)	Share (%)
ครัวเรือน	54,290	53,738	3,638	-9.3	24.8
ธุรกิจ	41,529	46,094	3,532	2.7	24.0
อุตสาหกรรม	86,427	88,563	6,749	-4.9	46.0
อื่น ๆ *	8,223	8,829	763	5.8	5.2
รวม	190,469	197,224	14,683	-3.8	100

หมายเหตุ

* องค์กรไม่แสวงหากำไร สูบน้ำเพื่อการเกษตร ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่น ๆ

ไฟฟ้า 10 กลุ่ม อุตสาหกรรมสำคัญ



ปี 2566 (ม.ค.)	อาหาร	เหล็กและโลหะพื้นฐาน	สิ่งทอ	อิเล็กทรอนิกส์	พลาสติก	ยานยนต์	ซีเมนต์	เคมีภัณฑ์	ยางและผลิตภัณฑ์ยาง	การผลิตน้ำแข็ง
Growth (%YOY)	▼ 6.2	▼ 12.9	▼ 11.9	▼ 8.1	▼ 5.4	▼ 1.8	▼ 8.6	▼ 3.6	▼ 3.8	▼ 8.3

Highlight

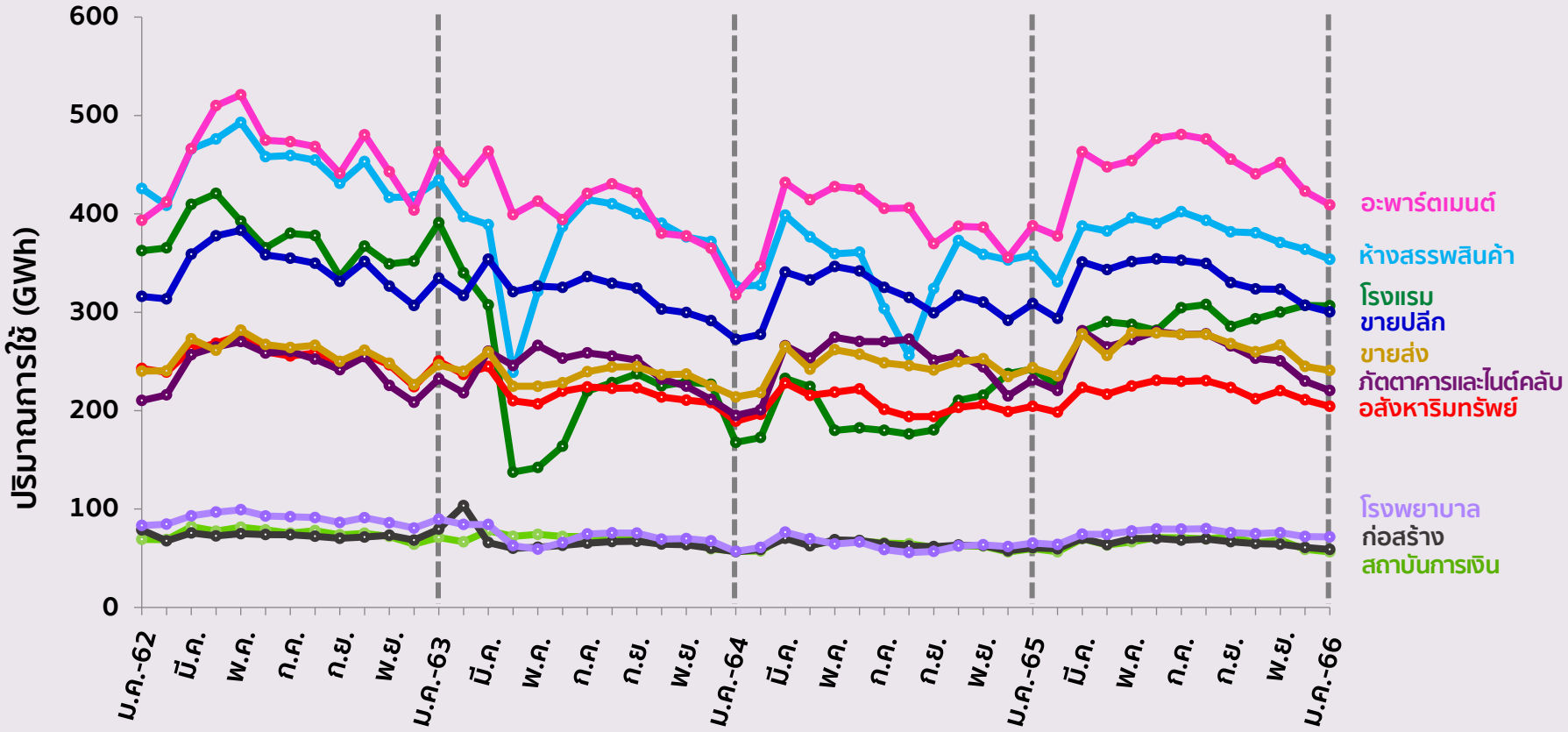
การใช้ไฟฟ้าใน 10 อุตสาหกรรมสำคัญ ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยสอดคล้องกับข้อมูลดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) ของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่หดตัวลง 4.4% และข้อมูลมูลค่าการส่งออกสินค้าของกระทรวงพาณิชย์ ที่หดตัวลง 4.5% จากกำลังซื้อของผู้บริโภคในประเทศคู่ค้าและความต้องการสินค้าลดลง ส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าเพื่อผลิตสินค้าในอุตสาหกรรมลดลง

มกราคม 2566

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ไฟฟ้า

10 กลุ่ม ธุรกิจสำคัญ



ปี 2566 (ม.ค.)	ห้างสรรพสินค้า	โรงแรม	อะพาร์ตเมนต์และเกสต์เฮาส์	ขายปลีก	อสังหาริมทรัพย์	โรงพยาบาล/สถานบริการทางการแพทย์	ขายส่ง	สถาบันการเงิน	ก่อสร้าง	ภัตตาคารและไนต์คลับ
Growth (%YOY)	▼ 1.3	▲ 26.5	▲ 5.5	▼ 2.7	▼ 0.1	▼ 4.6	▼ 1.1	▼ 5.5	▼ 2.8	▲ 9.5

Highlight

การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจสำคัญส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ซึ่งเป็นผลจากการปรับขึ้นค่า Ft ขายปลีก (ม.ค. – เม.ย. 2566) ของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทอื่น ๆ (ที่ไม่ใช่ประเภทบ้านอยู่อาศัย) จากเดิม 93.43 เป็น 154.92 สตางค์/หน่วย ทำให้ค่าไฟฟ้าในภาพรวมเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการลดการใช้ไฟฟ้าลง เพื่อลดค่าใช้จ่ายและต้นทุนการดำเนินงาน

ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในสาขาท่องเที่ยวและบริการ ได้แก่ โรงแรม ภัตตาคาร อะพาร์ตเมนต์และเกสต์เฮ้าส์ เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลอัตราการเข้าพักของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่เพิ่มขึ้นถึง 35.6% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน

มกราคม 2566

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน