สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติ

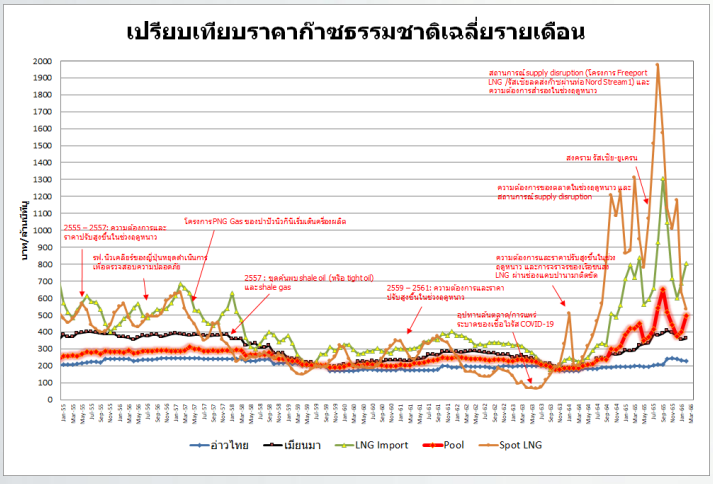
10 – 14 เมษายน 2566

สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มกราคม	กุมภาพันธ์	เปลี่ยนแปลง	
Gulf Gas	230.3196	229.1404	↓	1.1792
Myanmar Gas	352.1184	360.3836	↑	8.2652
LNG	686.4415	803.4856	↑	117.0441
Pool Gas	**397.7636**	**495.8429**	↑	**98.0793**
Spot LNG ($/MMBTU)	18.9934	15.6910	↓	3.3024

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 98.0793 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 495.8429 บาท/ล้านบีทียู จากราคา LNG นำเข้าปรับตัวเพิ่มขึ้น และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 3.3024 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 15.6910 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากผู้ซื้อในแถบเอเชียเหนือและยุโรปยังคงมีปริมาณสำรองเพียงพอต่อการใช้งาน และโครงการ Freeport LNG ของสหรัฐอเมริกา เริ่มกลับมาดำเนินการได้ในบางส่วน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.710 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.063 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(-) ความต้องการในตลาดลดลงเนื่องจากวันหยุดเทศกาลอีสเตอร์ของชาติตะวันตก

(-) รายงานปริมาณสำรองของยุโรปสูงเกือบร้อยละ 60 และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมสามารถผลิตได้มากขึ้น

(-) ความต้องการ LNG จากกลุ่มประเทศเอเชียเหนือยังไม่มีเพิ่มเติม เนื่องจากปริมาณสำรองและ Long Term Supply ที่จัดหาไว้เดิมยังคงมีเพียงพอกับความต้องการใช้ในประเทศ

(+) สถานการณ์ราคา LNG ของตลาดอยู่ในสภาวะราคาสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสูงกว่าราคาสินค้าอ้างอิง (Futures > Spot) หรือเรียกว่า สภาวะตลาดแบบ Contango โดยคาดว่าจะเกิดขึ้นต่อเนื่องไปจนถึงเดือนกรกฎาคม 2566

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม – 15 เมษายน 2566

รถยนต์ส่วนบุคคล
17.59 **บาท/กก.**

รถแท็กซี่
13.62* **บาท/กก.**

สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด
(ไม่รวมภาษี อบจ.) 21.59 **บาท/กก.**

- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,585 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 147.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 350 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 332 สถานี

* ปตท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในโครงการ NGV เพื่อลมหายใจเดียวกัน จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2566