

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

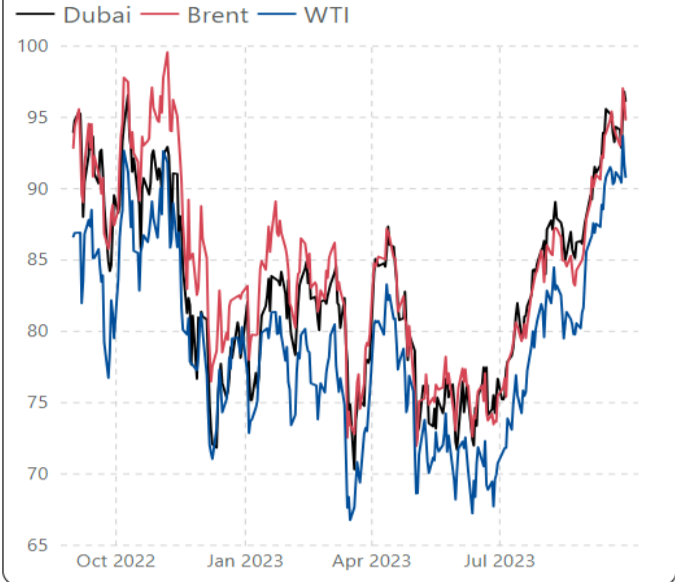
25 ก.ย. - 1 ต.ค 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.06 และ \$91.45/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$0.55/บาร์เรล ตามลำดับ

- ธนาคารโลกยังคงคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจจีนในปี ให้เติบโตที่ร้อยละ 5.1 คงที่จากระดับที่คาดการณ์เดือน เม.ย. 66 ขณะที่ปรับลดตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจจีนในปี 67 ลงจากเติบโตที่ร้อยละ 4.8 สู่ระดับร้อยละ 4.4 จากความกังวลต่อภาคอสังหาริมทรัพย์ของจีนที่อ่อนแอ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 22 ก.ย. 66 ลดลง 2.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 416.3 ล้านบาร์เรล
- Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ (Oil Rig) ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 29 ก.ย. 66 ลดลง 5 แท่น มาอยู่ที่ 502 แท่น ต่ำสุดตั้งแต่เดือน ก.พ. 65

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.92, \$100.59 และ \$102.53/บาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.23, \$5.92 และ \$5.47/บาร์เรล ตามลำดับ

- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 28 ก.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.29 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 22 ก.ย. 66 เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 220.5 ล้านบาร์เรล
- อุปสงค์ฝั่งสหรัฐฯ แนวโน้มปรับลดลงหลังหมดฤดูการขับขี่ในช่วงหน้าร้อน ขณะที่ตัวเลขการส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 25.2 ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.36/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34/บาร์เรล

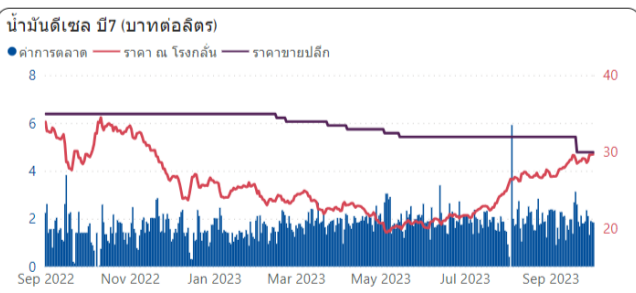
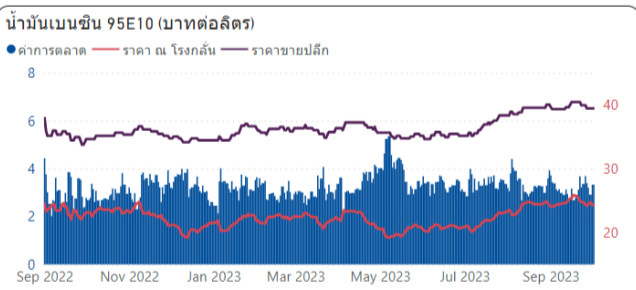
- จากอุปทานที่คาดว่าจะตึงตัวต่อเนื่อง จากโควตาส่งออกน้ำมันที่จำกัดของรัฐบาลจีนในปี นี้ ประกอบกับการจำกัดการส่งออกของรัสเซีย
- รัสเซียออกมาตรการห้ามส่งออกน้ำมันเป็นการชั่วคราวเพื่อตอบสนองปัญหาการขาดแคลนภายในประเทศ และเรื่องปัญหาด้านราคาที่สูงขึ้นต่อเนื่อง รวมทั้ง อุปทานในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นภายหลังใกล้เข้าสู่ฤดูการท่องเที่ยว

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 ต.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	47.24	-0.50	-	-	-	-	48.71	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.45	-0.50	40.45	-0.60	39.45	-0.50	39.75	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.14	-0.50	38.14	-	37.14	-0.50	37.44	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	36.79	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	39.18	-0.50	40.18	-0.60	39.18	-0.50	39.48	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.44	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	30.44	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	30.44	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	40.24	-	49.44	-	42.34	-	41.64	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 ต.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 37,340 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 103,072 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -65,732 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -20,806 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -44,926 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากอุปทานน้ำมันมีแนวโน้มตึงตัวหลังโอเปกพลัสมีมติคงนโยบายการผลิตตามที่มีการบรรลุข้อตกลงในเดือน มิ.ย. ส่งผลให้โอเปกพลัสปรับลดกำลังการผลิตรวม 3.66 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงสิ้นปี 67 นอกจากนี้ยังมีมติสนับสนุนซาอุดีอาระเบียในการขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตและรัสเซียขยายเวลาปรับลดการส่งออกน้ำมันไปจนถึงช่วงสิ้นปีนี้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม นักลงทุนยังคงจับตาด้านเศรษฐกิจสหรัฐฯ หลัง EIA เปิดเผยสต็อกน้ำมันเบนซินพุ่งขึ้นเกินคาดในสัปดาห์ที่แล้ว ซึ่งบ่งชี้ถึงอุปสงค์น้ำมันที่ซบเซา รวมถึง การแข็งค่าของดอลลาร์สหรัฐฯ แต่ระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน ทำให้นักลงทุนกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือน พ.ย. 66