

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 กุมภาพันธ์ 2553)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.49 และ \$78.31 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.36 และ \$4.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากท่าส่งออกน้ำมัน 2 แห่งในเม็กซิโกปิดทำการเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน ประกอบกับพนักงานบริษัทน้ำมัน TOTAL ในฝรั่งเศสยังคงหยุดงานประท้วง โดยล่าสุดสหภาพแรงงานน้ำมัน CGT ออกมาเรียกร้องให้พนักงานของโรงกลั่น TOTAL และพนักงานของโรงกลั่น Exxon Mobil Corp ทั้งหมดในฝรั่งเศสออกมาหยุดงานประท้วงส่งผลให้อุปทานน้ำมันสำเร็จรูปตั้งตัวสถานีบริการน้ำมันขาดแคลนน้ำมัน อีกทั้งอิหร่านทำทนายกลุ่มชาติตะวันตกให้ระวังมาตรการโต้ตอบหากใช้มาตรการคว่ำบาตรอิหร่านอีกครั้ง ซึ่งรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศรัสเซียออกมาแสดงความวิตกกังวลเป็นอย่างมากหากอิหร่านไม่ให้ความร่วมมือกับทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (International Atomic Energy (IAEA)) ทั้งนี้สัปดาห์ที่แล้ว IAEA กล่าวว่าการเพิ่มสมรรถนะยูเรเนียมของอิหร่านทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะนำไปสู่การผลิตอาวุธร้ายแรง นอกจากนี้แหล่งผลิตน้ำมันดิบที่ใหญ่ที่สุดของเกาะอังกฤษ Buzzard Field (100,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งอยู่ในทะเลเหนือประสบปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้การผลิตลดลง ขณะที่ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillate ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 2.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 153.3 ล้านบาร์เรล และความต้องการใช้ Distillate เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 3.79 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.74 และ \$83.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.31 และ \$3.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและซาอุดีอาระเบีย นำเข้าน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ปริมาณรวม 3.8 ล้านบาร์เรล กำหนดส่งมอบเดือนมีนาคม 2553 จากความต้องการในประเทศสูงขึ้นและเพื่อสำรองสำหรับการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Samref (263,000 บาร์เรล/วัน) ที่จะปิดซ่อมบำรุงวันที่ 15 มีนาคม 2553 - 30 เมษายน 2553 โดยที่โรงกลั่นดังกล่าวผลิตน้ำมันเบนซินในสัดส่วน ร้อยละ 35

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.28 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดน้ำมันดีเซลได้รับแรงหนุนจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในยุโรป ประกอบกับการปิดโรงกลั่น Balikpapan (260,000 บาร์เรล/วัน)

จากเหตุเพลิงไหม้ส่งผลให้ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียเฉลี่ยลดลงจาก 23 วัน (ในเดือนมกราคม 2553) อยู่ที่ประมาณ 18.6 วัน นอกจากนี้ International Enterprises Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลง 1.14 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 12.12 ล้านบาร์เรล รวมทั้งคอสมโอยล์ของญี่ปุ่นประกาศลดอัตราการผลิตเครื่อง CDU รวม 100,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศลดลงและโรงกลั่นของญี่ปุ่นไม่สามารถแข่งขันกับโรงกลั่นของอินเดียและเกาหลีได้ในตลาดส่งออกได้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันเตาของปากีสถานในเดือนมีนาคม - เมษายน 2553 ปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 400,000 ตัน/เดือน จากระดับปกติที่ 300,000 – 360,000 ตัน/เดือน เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำผลิตกระแสไฟฟ้าลดลงส่งผลให้ต้องใช้น้ำมันเตาทดแทน ขณะที่ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2553 ลดลง 0.61 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 21.56 ล้านบาร์เรล อีกทั้งยอดขายน้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือ (Bunker Fuel Oil) ของสิงคโปร์เติบโตอย่างต่อเนื่องโดยยอดขายเดือนมกราคม 2553 อยู่ที่ระดับ 3.14 ล้านตัน (660,000 บาร์เรล/วัน) และยอดขายในปี 2552 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 4.2

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.34
เบนซินออกเทน 91	36.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.74
แก๊สโซฮอล์ 91	31.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.09
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.89

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3230 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.69 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.94 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2599

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,032 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,328 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,028 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,704 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>32,032</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,532
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-11,328</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,028
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-320
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,864
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-882
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-2,626
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-3,128
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-277
หนี้เงินชดเชยจากการปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล	-480
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-354
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-300
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>20,704</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.พ. 53	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>3,062</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-2,624</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-500
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-146
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-65
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,913
<b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>	<b>438</b>

**หมายเหตุ :** - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สทพ.  
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง