

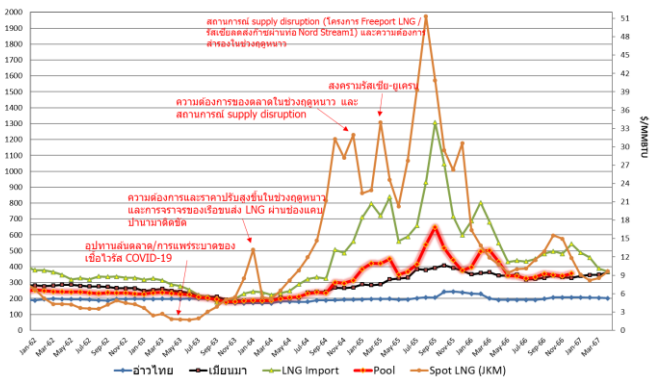
## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	203.8477	202.0734	↓ 1.7743
Myanmar Gas	349.0493	365.2143	↑ 16.1650
LNG*	388.7949	370.0949	↓ 18.7000
Pool Gas**	N/A	N/A	N/A
Energy Pool Price (EPP)***	311.2941	304.5656	↓ 6.7285
Spot LNG (\$/MMBTU)	9.1524	10.0723	↑ 0.9199

หมายเหตุ: \*ราคานำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 เป็นราคาเฉลี่ยทุก Shipper  
 \*\*ราคา Pool Gas ตั้งแต่เดือนมกราคม 2567 อยู่ระหว่างรอการพิจารณาโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
 \*\*\*ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.9199 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.0723 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปัญหา Supply disruption ในตลาด

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.188 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.308 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

(+) ความต้องการ Spot LNG สำหรับใช้ในช่วงฤดูร้อนจากแถบอาเซียนและเอเชียใต้เข้ามาในตลาดเรื่อย ๆ

(-) โครงการ Gorgon LNG Train 2 กำลังผลิต 5.2 ล้านตัน/ปีของประเทศออสเตรเลียสามารถกลับมาผลิตได้ หลังหยุดผลิตจากเหตุขัดข้องตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2567

(-) Tokyo Gas ประเทศญี่ปุ่นเปิดประกวดราคาซื้อ LNG สำหรับส่งมอบเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 2 ลำ แต่ไม่ประสบความสำเร็จ เนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูงเกินไป ขณะที่ผู้ซื้อประเทศอินเดียยังคงรอดูทิศทางราคา

## ราคาก๊าซ NGV

### ● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม - 15 มิถุนายน 2567



รถทั่วไป

18.35 บาท/กก.



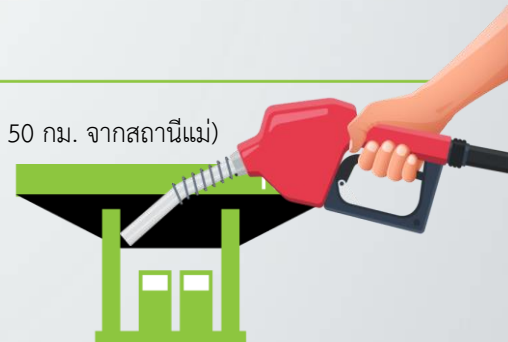
รถแท็กซี่

14.62 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ\*

14.62 บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 22.35 บาท/กก.

● ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,779 ตัน/วัน

(หรือประมาณ 114.09 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 296 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่

18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 278 สถานี

หมายเหตุ: \*ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ชมสม.)

