

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 มีนาคม 2553)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.86 และ \$81.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง และ Credit Suisse รายงานค่าการกลั่นในภูมิภาคต่างๆ ของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นอันเป็นผลจากราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ดีขึ้นจากแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ขณะที่โอเปกประมาณการอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2553 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 880,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 85.24 ล้านบาร์เรล/วัน (สูงกว่าประมาณการครั้งก่อน 70,000 บาร์เรล/วัน) จากอุปสงค์ของจีน เอเชียและลาตินอเมริกาสูงขึ้น และประมาณการอุปสงค์น้ำมันที่ผลิตโดยโอเปก (Call on OPEC) เพิ่มขึ้น 190,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 28.94 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์โรงกลั่นทั่วโลกจะนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นในช่วงไตรมาส 2/2553 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ประมาณ 0.05 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 72.6 ล้านบาร์เรล/วัน โดยโรงกลั่นของจีนและภูมิภาคเอเชียจะเดินเครื่องในอัตราสูง รวมทั้ง IEA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบในคลังลอยน้ำของเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ลดลงจากเดือนก่อน 7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับประมาณ 52 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.23 และ \$89.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.22 และ \$2.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Hindustan Petroleum Corp. Ltd ของอินเดียออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน 92 ปริมาณรวม 560,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนเมษายน 2553 เพื่อรองรับอุปสงค์ในประเทศ ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปตะวันตกเปิด อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มีนาคม 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.7 มาอยู่ที่ระดับ 13.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.51 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Bio Bio (113,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศชิลีซึ่งปิดดำเนินการจากแผ่นดินไหวอาจใช้เวลาซ่อมแซมประมาณ 60 - 90 วัน ส่งผลให้ชิลียังมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซล ขณะที่ Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียไปยังละตินอเมริกาเปิด อีกทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มีนาคม 2553

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับอุตสาหกรรมเดินเรือใน สิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยยอดขายน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 10 มาอยู่ที่ 3.2 ล้านตัน ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันเตามายังเอเชียเดือนเมษายน 2553 ลดลงประมาณ ร้อยละ 30 - 40 อยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน อีกทั้งโรงกลั่นอิสระในภาคตะวันออกและภาคใต้ของจีนเริ่มนำเข้าน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบ เพื่อผลิตน้ำมัน สำเร็จรูปเนื่องจากค่าการกลั่นปรับตัวดีขึ้น

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมี ราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 มีนาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

|                   |       |
|-------------------|-------|
| เบนซินออกเทน 95   | 42.44 |
| เบนซินออกเทน 91   | 37.44 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 33.84 |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 32.34 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 31.54 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 19.22 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2  | 29.19 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5  | 27.99 |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.8206 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.45 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.51 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.20 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 15 มีนาคม 2553)

| ชนิดน้ำมัน                | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95     | 7.5000   |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91     | 6.7000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.8000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91       | 1.4000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | -0.4000  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | -11.0000 |
| น้ำมันก๊าด                | 0.1000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว       | 0.8500   |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า        | -0.2000  |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5   | -0.8000  |
| น้ำมันเตา                 | 0.0600   |
| LPG                       | 0.2229   |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,858 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,104 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,805 ล้านบาท และบริหารจัดการและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 299 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,754 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 10 มีนาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

|   |                |
|---|----------------|
| <b>เงินสดในบัญชี</b>  | <b>32,858</b>  |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี)) | 500            |
| - เงินคงเหลือในบัญชี  | 32,358         |
| <b>หนี้สินกองทุน</b>  | <b>-12,104</b> |
| - หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*                                    | -11,805        |
| หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง                       | -29            |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)                    | -299           |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)    | -2,864         |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)    | -882           |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)    | -3,719         |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95           | -3,315         |
| หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4           | -220           |
| หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร  | -73            |
| หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)       | -339           |
| หนี้เงินชดเชยอื่นๆ  | -66            |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว                      | -299           |
| <b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>                              | <b>20,754</b>  |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 53                      |                |
| <b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>                      | <b>3,376</b>   |
| <b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>                                | <b>-2,714</b>  |
| จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5                         | -558           |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4                                | -161           |
| ชดเชยค่าขนส่ง LPG   | -70            |
| ชดเชยนำเข้า LPG   | -1,925         |
| <b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>                | <b>662</b>     |

**หมายเหตุ :** - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.  
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
- ยังไม่รวมภาระชดเชยราคา NGV